



Consell de Mallorca
Promoció Econòmica i Ocupació
FODESMA

CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL D'ALCÚDIA

- II -



**CATÀLEG DELS CAMINS DEL TERME MUNICIPAL
D'ALCÚDIA**

Coordinador: Antoni Reynés Trias
Autors: Vicenç Forteza Pons
Gabriel Ordines Marcé
Francesca R. Rotger Moyà
M. del Mar Taltavull Manchado
Cartografia: Raquel Rodríguez Gomila

© Fodesma, desembre 2000

CATÀLEG DELS CAMINS DEL TERME MUNICIPAL D'ALCÚDIA

Í N D E X

1. PRESENTACIÓ.....	1
2. INTRODUCCIÓ.....	2
2.1. Consideracions jurídiques.....	2
2.1.1. La propietat dels camins públics.....	2
2.1.2. Règim jurídic dels camins públics.....	2
2.1.3. Accés al registre de la propietat.....	3
2.1.4. Inventari de béns de les corporacions locals.....	3
2.1.5. L'expedient d'investigació.....	4
2.1.6. La recuperació d'ofici (art. 70 i 71 RBEL).....	4
2.1.7. Camins d'accés a la mar	5
2.2. Metodologia.....	6
3. FONTS CONSULTADES.....	8
3.1. Arxivístiques.....	8
3.1.1. Arxiu Municipal d'Alcúdia (A.M.A.).....	8
3.1.2. Arxiu Municipal de Pollença (A.M.P).....	10
3.1.3. Arxiu General del Consell Insular de Mallorca (A.G.C.M)....	10
3.1.4. Arxiu del Regne de Mallorca (A.R.M.).....	11
3.1.5. Arxiu de la Conselleria d'Agricultura i Pesca (A.C.A.P)	11
3.1.6. Arxiu de la Conselleria d'Obres Públiques i Ordenació del Territori (A.C.O.P.O.T)	11
3.1.7. Consell de Mallorca (Vies i Obres).....	12
3.1.8. Annex. <i>Plan Nacional de Vias Provinciales</i>	12
3.2. Bibliogràfiques.....	16
3.3. Cartogràfiques.....	17
4. CATÀLEG.....	18
4.1. Relació dels camins inventariats.....	18

4.2. Relació dels camins documentats.....	21
4.3. Relació dels camins amb interès constructiu.....	24
4.4. Relació dels camins amb interès excursionista.....	25
4.5. Relació dels camins documentats no localitzats.....	26
4.6. Fitxes dels camins inventariats.....	30

Núm.

1- Camí des braçals/camí vell de pollença.....	30
2- Camí de Can burguès.....	36
3- Camí de la torre de Son Rotger.....	40
4- Camí de Son Rotger (A) / camí de Can Melià.....	43
5- Camí de Ca na Bassera (A)/camí vell de s'Albufera.....	47
6- Camí de Biniatria (A) /camí de Son Fe.....	53
7- Camí del puig de Vall/camí d'Oriolet.....	56
8- Camí des Puig/camí des quatre Carrerons/camí de Can Capó.....	59
9- Camí des Jardí.....	63
10- Camí del Camp d'en França.....	66
11- Camí de Santa Anna/camí de s'Albufera.....	69
12- Camí de Sa Solada/camí vell des Teatre Romà/camí des Vidriell.....	74
13- Camí del corral d'en Bennassar/camí de s'hort del Rei.....	79
14- Camí des Barcarès.....	84
15- Camí des Morer Vermell/camí des Clot.....	88
16- Camí vell des Barcarès/camí des Pescadors/camí des Peixeters.....	92
17- Camí vell des Mal Pas/camí de s'hort des Moros.....	95
18- Camí del cap des Pinar.....	99
19- Camí de l'ermita de la Victòria.....	104
20- Camí de la Muntanya.....	110
21- Camí des puig Xacons/camí del puig d'en Bruiet.....	116
22- Camí vell des Moll/camí de Can Fumat.....	119
23- Camí de Can Socies (A).....	124
24- Camí de Can Caretlo / camí de Can Gallina.....	128
25- Camí de Manresa.....	132
26- Camí de Ca na Lloreta.....	135
27- Camí de Gatamoix / camí de Ca na Siona.....	139
28- Camí de s'hort Salat.....	143
29- Camí de s'Alou.....	146
30- Camí del puig de sant Martí.....	151
31- Camí de s'Olivera/camí de Taraina/camí del pou d'en Xopa/camí de ses Costes.....	157
32- Camí de Can Tormentat (A).....	163
33- Camí de Can Bregat/camí de cas Verros/ camí de Can Castell.....	166
34- Camí de ses Gleasses/camí de sa Canal de Ternelles/ camí de ca na Gramanera/camí des Clot.....	169
35- Camí des Mal Pas/camí de Fonolleta.....	174
36- Camí dels Olivers.....	179

37- Camí dels Òscols.....	182
38- Enllaç entre el camí de Santa Anna i el camí de s'Olivera.....	185
39- Camí vell de Lluc.....	188
40- Camí del teatre Romà.....	190
41- Camí del pla de sa Talaia.....	192
42- Camí dels Corral Cremats.....	195
43- Camí de sa Penya Rotja.....	198
44- Camí de sa Talaia.....	205
45- Camí de ses Fontanelles.....	204
46- Camí de ses Planes.....	207
47- Camí des Pujadors.....	210
48- Camí des Coll Baix.....	212
49- Camí des Canal Bubot.....	215
50- Camí de Can Burguès a la carretera PM-220-1.....	218
51- Camí de l'Hostalet.....	221
52- Camí del pou d'Ambroix/camí de s'Arboçar.....	224
53- Camí del pou d'en Ros.....	227
54- Camí de ses Forques/camí de Can Caragolí.....	230
55- Camí des Llatzeret.....	234
56- Travessia del camí d'Oriolet.....	237
57- Camí de Can Moi.....	240
58- Camí vell de Santa Anna.....	243
59- Camí de sa Bassa Blanca.....	245
60- Camí a la pedrera de Ca na Siona.....	248
61- Camí 61.....	251
62- Camí de Can Seguer.....	254
63- Camí de la carretera de Palma al turó de Vertaient.....	257
64- Camí de Vertaient.....	259
65- Camí 65.....	262
66- Camí de la carretera PMV-220-1 al camí de la torre de Son Rotger.....	264
67- Camí 67.....	267
68- Camí 68.....	269
69- Camí 69.....	272
70- Camí 70.....	275
71- Camí d'Alcanada a sa Bassa Blanca.....	278
72- Camí de Can Blai.....	281
73- Camí 73.....	284
74- Camí de les Rocasses.....	286
75- Camí de Can Soler.....	288
76- Camí 76.....	291
77- Camí 77.....	293
78- Camí 78.....	296
79- Camí 79.....	299
80- Camí 80.....	302
81- Camí 81.....	305
82- Camí 82.....	307
83- Camí 83.....	309
84- Camí 84.....	312
85- Camí 85.....	315
86- Camí de Ca na Bassera (B).....	317

87- Camí de Biniatria (B).....	320
88- Camí de Can Vauma.....	322
89- Camí de Can Tormentat (B).....	326
90- Camí de les cases de Can Socies.....	329
91- Camí de Can Socies (B).....	332
92- Camí 92.....	335
93- Camí 93.....	337
94- Camí 94.....	339
95- Camí 95.....	341
96- Camí 96.....	344
97- Camí 97.....	347
98- Camí 98.....	349
99- Camí de Xara.....	351
100- Camí 100.....	354
101- Camí 101.....	356
102- Camí de Can Capó.....	358
103- Camí 103.....	361
104- Camí de sa Torre.....	364
105- Camí a Son Siurana de Dalt.....	367
106- Camí 106.....	370
107- Camí 107.....	373
108- Camí 108.....	375
109- Camí a Ca na Pugeta.....	378
110- Camí 110.....	381
111- Camí al castell de Manresa.....	384
112- Camí 112.....	386
113- Camí a sa Bassa Blanca per ses Caragoles.....	388
114- Camí de sa Tafona.....	392
115- Camí de Son Rotger (B).....	394
116- Camí del puig de sa Parra.....	397
117- Camí a la platja des Morer Vermell.....	399
118- Camí 118.....	401
119- Camí 119.....	404
120- Camí 120.....	406
121- Camí de Can Vauma al camí de Ca na Lloreta.....	409
122- Camí 122.....	412
123- Camí 123.....	415
124- Camí 124.....	417
125- Camí 125.....	419
126- Camí 126.....	421
127- Camí de Can Xanet.....	424
128- Camí 128.....	427
129- Camí de la punta de Manresa.....	429
130- Camí 130.....	433
131- Camí 131.....	435
132- Camí 132.....	437

5. CONCLUSIONS..... 439

ANNEX CARTOGRÀFIC

6.1. Mapes amb la localització dels camins catalogats a escala 1/ 5.000.

- 6.1.1. Full 644-6-8. L'Arboçar.
- 6.1.2. Full 644-7-7. L'Albufereta.
- 6.1.3. Full 644-7-8. Els Braçals.
- 6.1.4. Full 644-8-7. Es Mal Pas.
- 6.1.5. Full 644-8-8. Alcúdia.
- 6.1.6. Full 645-1-6. Penya des Migdia.
- 6.1.7. Full 645-1-7. Bonaire.
- 6.1.8. Full 645-1-8. Alcanada.
- 6.1.9. Full 645-2-6. Cap des Pinar.
- 6.1.10. Full 645-2-7. Cap de Menorca.
- 6.1.11. Full 671-6-1. Son Fe.
- 6.1.12. Full 671-6-2. Son Siurana de Baix.
- 6.1.13. Full 671-7-1. Puig de Sant Martí.
- 6.1.14. Full 671-7-2. Es Murterar.
- 6.1.15. Full 671-8-1. S'Estany Gran.

6.2. Mapes temàtics a escala 1/ 25.000.

- 6.2.1. Mapa dels camins inventariats.
- 6.2.2. Mapa dels camins documentats.
- 6.2.3. Mapa dels camins amb interès constructiu.
- 6.2.4. Mapa dels camins amb interès excursionista.

(46) CAMÍ DE SES PLANES

FULLS MAPA 1/5000:

645-1-7

INICI: camí de ses Fontanelles, núm. 45.

FINAL: ermita de la Victòria.

DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA: sí.

TIPUS:

- Finca pública de la Victòria (M.U.P núm. 3).
- Informació municipal.

INTERÈS CONSTRUCTIU: sí.

INTERÈS EXCURSIONISTA: sí.

TIPOLOGIA:

- Tram 1:

- Tipologia: carro.
- Amplada: 2'5-3 m.
- Tipus de ferm: terra.

Del final del camí de ses Fontanelles fins a les proximitats des Codolar.

- Tram 2:

- Tipologia: ferradura.
- Amplada: 80-130 m.
- Tipus de ferm: terra.

De les proximitats des Codolar fins a l'ermita de la Victòria.

TOPÒNIMS PROPERS AL CAMÍ:

- Ses Planes.
- Cova des Maressos.

SEGUIMENT:

- a) Dificultat: fàcil al tram 1 i difícil al tram 2.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: no.

TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Obert.

LIMITACIONS DE PAS:

- Una barrera oberta a l'inici.

CONSTRUCCIONS PROPERES D'INTERÈS:

- Un forn de calç.
- Ermita de la Victòria.

ESTAT DEL CAMÍ:

- Regular.

ELEMENTS CONSTRUCTIUS:

- Marges.

ALTRES CAMINS AMB ELS QUE COMUNICA:

- Camí de ses Fontanelles, núm. 45.
- Camí de l'Ermita de la Victòria, núm. 19.
- Camí del pla de sa Talaia, núm. 41.

OBSERVACIONS:

- Tot el camí discorre íntegrament per la finca pública de la Victòria (M.U.P núm. 3), propietat de l'Ajuntament d'Alcúdia.

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

A la relació de monts públics i parcs naturals de Balears, elaborada per la Conselleria d'Agricultura i Pesca, del Govern Balear, s'inclou la finca pública de La Victòria (M.U.P núm. 3), propietat de l'Ajuntament d'Alcúdia, per on discorre la totalitat del traçat del camí catalogat (A.C.A.P. Sense Signatura).

El 14 d'abril de 1889 l'Ajuntament d'Alcúdia va instar "para que la comisión de obras informe a la mayor brevedad sobre la bóveda de la calle Cisterna y camino de las Planas para proceder a lo que haga lugar" (A.M.A. Sig. 25).

El 29 d'abril de 1917 "se enteró el Ayuntamiento de que el aprovechamiento de 1600 catercas? de leñas bajas del monte La Victoria, estaba señalado en el sitio denominado Laigo Granada, entre el camino de Les Planes y es Codol qui vol caure" (A.M.A. Sig. 31).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA:

- Al mapa *d'Alcúdia. Excursions. Talaia d'Alcúdia* (Ajuntament, 1999) aquest camí apareix completament.

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 645-III. Apareix majoritàriament.
- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000. Apareix parcialment.
- Al mapa *d'Alcúdia. Excursions. Talaia d'Alcúdia* (Ajuntament, 1999) aquest camí apareix completament.

(47) CAMÍ DES PUJADORS

FULLS MAPA 1/5000:

645-1-7
645-1-8

INICI: sa Barrera de sa Muntanya.

FINAL: coll de ses Fontanelles.

DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA: sí.

TIPUS:

- Finca pública de la Victòria (M.U.P núm. 3).

INTERÈS CONSTRUCTIU: sí.

INTERÈS EXCURSIONISTA: sí.

TIPOLOGIA:

- **Tram 1:**

-Tipologia: carro.

-Amplada: 4-5 m.

-Tipus de ferm: terra.

Correspon als 200 metres inicials.

- **Tram 2:**

-Tipologia: ferradura.

-Amplada: 0,8 m.

-Tipus de ferm: terra.

TOPÒNIMS PROPERS AL CAMÍ:

- Es Pujadors.

- Coll de ses Fontanelles.

SEGUIMENT:

a) Dificultat: difícil.

b) Fites: no.

c) Pintades: no.

d) Cartells indicadors: no.

TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Obert.

LIMITACIONS DE PAS: -

CONSTRUCCIONS PROPERES D'INTERÈS: -**ESTAT DEL CAMÍ:**

- Dolent.

ELEMENTS CONSTRUCTIUS:

- Marges.

ALTRES CAMINS AMB ELS QUE COMUNICA:

- Camí de la Muntanya, núm. 20.
- Camí de ses Fontanelles, núm. 45.

OBSERVACIONS:

- Tot el camí discorre íntegrament per la finca pública de la Victòria (M.U.P núm. 3), propietat de l'Ajuntament d'Alcúdia.

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

A la relació de monts públics i parcs naturals de Balears, elaborada per la Conselleria d'Agricultura i Pesca, del Govern Balear, s'inclou la finca pública de La Victòria (M.U.P núm. 3), propietat de l'Ajuntament d'Alcúdia, per on discorre la totalitat del traçat del camí catalogat (A.C.A.P. Sense Signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA: -

- Al mapa *d'Alcúdia. Excursions. Es Coll Baix* (Ajuntament, 1999) aquest camí apareix descrit completament.

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- *Mapa Topogràfic Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 645-III. Apareix totalment.
- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000. Apareix parcialment.
- Al mapa *d'Alcúdia. Excursions. Es Coll Baix* (Ajuntament, 1999) aquest camí apareix completament.

(48) CAMÍ DES COLL BAIX

FULLS MAPA 1/5000:

645-1-7

645-2-7

645-1-8

INICI: camí de la Muntanya, núm. 20.

FINAL: platja des coll Baix.

DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA: sí.

TIPUS:

- Finca pública de la Victòria (M.U.P núm. 3).

INTERÈS CONSTRUCTIU: sí.

INTERÈS EXCURSIONISTA: sí. També per constituir un accés a la mar.

TIPOLOGIA:

- Tram 1:

-Tipologia: carro.

-Amplada: 4 m.

-Tipus de ferm: terra.

Correspon al tram comprès entre el camí de sa Muntanya i el collet del Coll Baix.

- Tram 2:

-Tipologia: ferradura.

-Amplada: 2 m.

-Tipus de ferm: terra.

Correspon al tram inicial fins arribar als revolts.

- Tram 3:

-Tipologia: ferradura.

-Amplada: 0'9 m.

-Tipus de ferm: terra.

Correspon al tram dels revolts.

- Tram 4:

-Tipologia: ferradura.

-Amplada: 0'6 m.

-Tipus de ferm: terra.

Correspon al tram final que discorre a la vorera de la mar.

TOPÒNIMS PROPERS AL CAMÍ: -

SEGUIMENT:

- a) Dificultat: fàcil.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: no.

TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Obert.

LIMITACIONS DE PAS: -

CONSTRUCCIONS PROPERES D'INTERÈS: -

ESTAT DEL CAMÍ:

- Regular als trams 1, 2 i 3 i dolent al tram 4. Al tram 3 s'han obert nombroses drecceres.

ELEMENTS CONSTRUCTIUS:

- Marges (tram 3).
- Escalons.

ALTRES CAMINS AMB ELS QUE COMUNICA:

- Camí de la Muntanya, núm. 20.
- Camí de sa Talaia, núm. 44.

OBSERVACIONS:

- Al tram 4 conserva un arrambador de fusta.
- Tot el camí discorre íntegrament per la finca pública de la Victòria (M.U.P núm. 3), propietat de l'Ajuntament d'Alcúdia.

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

A la relació de monts públics i parcs naturals de Balears, elaborada per la Conselleria d'Agricultura i Pesca, del Govern Balear, s'inclou la finca pública de La Victòria (M.U.P núm. 3), propietat de l'Ajuntament d'Alcúdia, per on discorre la totalitat del traçat del camí catalogat (A.C.A.P. Sense Signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA:

- Font i Serralta, Miquel (1992). *Alcúdia. 10 excursions*, inclou un itinerari pel camí des Coll Baix: "Es pot davallar a la platja per un caminó ben senyat que surt del coll i amb 30 minuts ja

sereu a baix. Tant la davallada com la platja mateixa tenen un gran interès. La davallada no és perillosa, encara que la darrera part el caminó es perd i es quan s'ha d'anar més alerta".

- Al mapa *d'Alcúdia. Excursions. Es Coll Baix* (Ajuntament, 1999) aquest camí apareix completament.

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- *Mapa Topogràfic Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 645-III.

- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000. Apareix parcialment.

- Al mapa *d'Alcúdia. Excursions. Es Coll Baix* (Ajuntament, 1999) aquest camí apareix completament.

(49) CAMÍ DES CANAL BUBOT

FULLS MAPA 1/5000:

671-7-1

INICI: camí des puig de Sant Martí, núm. 30.

FINAL: camí des puig de Sant Martí, núm. 30.

DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA: sí.

TIPUS:

- *Plan General de Ordenación Urbana Municipal* (1965).
- *Estudio de los caminos de Alcudia* (1992).
- Finca pública del Puig de Sant Martí (M.U.P núm. 10).

INTERÈS CONSTRUCTIU: -

INTERÈS EXCURSIONISTA: sí.

TIPOLOGIA:

- Tram 1:

- Tipologia: carro.
- Amplada: 3 m.
- Tipus de ferm: terra.

- Tram 2:

- Tipologia: tirany.
- Amplada: 0'6 m.
- Tipus de ferm: terra.

- Tram 3:

- Tipologia: carro.
- Amplada: 3 m.
- Tipus de ferm: terra.

TOPÒNIMS PROPERS AL CAMÍ:

- Canal d'en Bubot.

SEGUIMENT:

- a) Dificultat: fàcil.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: sí, dos.

TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Obert.

LIMITACIONS DE PAS: -

CONSTRUCCIONS PROPERES D'INTERÈS: -

ESTAT DEL CAMÍ:

- Regular.

ELEMENTS CONSTRUCTIUS: -

ALTRES CAMINS AMB ELS QUE COMUNICA:

- Camí des puig de Sant Martí, núm. 30.

OBSERVACIONS:

- Tot el camí discorre íntegrament per la finca pública del Puig de Sant Martí (M.U.P núm. 10), propietat de l'Ajuntament d'Alcúdia.

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

A la relació de monts públics i parcs naturals de Balears, elaborada per la Conselleria d'Agricultura i Pesca, del Govern Balear, s'inclou la finca pública de Sant Martí (M.U.P núm. 10), propietat de l'Ajuntament d'Alcúdia, per on discorre la totalitat del traçat del camí catalogat (A.C.A.P. Sense Signatura).

El tram 1 i part del 2 i 3 del camí des Canal Bubot apareix formant part de l'actual xarxa viària amb el nom al Plan General de Ordenación Urbana Municipal d'Alcúdia. (Ajuntament d'Alcúdia, 1965).

L'any 1992 Pere Ventayol March, enginyer de camins, canals i ports, dugué a terme per l'Ajuntament d'Alcúdia l'*Estudio de los caminos de Alcudia*. En aquest document s'abordaven els següents aspectes: "descripció de la red viària de Alcudia, caminos asfaltados y sin asfaltar, estado actual de los caminos asfaltados, definición de los principales caminos sin asfaltar, recuperación de caminos cortados, bacheos y drenaje, escala de necesidades y programa de actuación". En aquest estudi el Camí dels Olivers està inclòs dins la xarxa de camins asfaltats del Terme Municipal. A més s'inclou un programa general d'actuacions on apareix com a itinerari lúdic.

A les *Normes subsidiàries del Planejament. Adaptació al P.O.O.T.* Comunicacions i transports (Ajuntament d'Alcúdia, 1994) el tram 1 apareix formant part de la xarxa de camins municipals, basada en el Plan Nacional de Vías Provinciales, amb núm. 54, amb una longitud de 400 metres i una amplada total de 2,5 metres sense asfaltar (A.M.A. Sense Signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA: -

- Al mapa *d'Alcúdia. Excursions. Puig de Sant Martí* (Ajuntament, 1999) aquest camí apareix descrit quasi completament.

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- Alcúdia. Plan General de Ordenación Urbana Municipal. Plano red viària 1.16.2. (Ajuntament d'Alcúdia, 1965). Escala 1/10.000.

- *Estudio de los caminos de Alcúdia. Plano nº 4* (Pere Ventanyol March, Ajuntament d'Alcúdia, 1992). Escala 1/10.000.

- *Estudio de los caminos de Alcúdia. Programa general. Plano nº 6* (Pere Ventanyol March, Ajuntament d'Alcúdia, 1992). Escala 1/10.000. Apareix com a "itinerario lúdico".

- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000. Apareix el tram 1.

- Al mapa *d'Alcúdia. Excursions. Puig de Sant Martí* (Ajuntament, 1999) aquest camí apareix completament.

- *Normes subsidiàries del Planejament. Adaptació al P.O.O.T. i a la L.E.N. Plànol de xarxa viària existent i proposta* (Ajuntament d'Alcúdia, 1994). Escala 1/10.000. El tram 1 apareix com a camí núm. 54 formant part de la xarxa viària existent.

(50) CAMÍ DE CAN BURGUÉS A LA CARRETERA PMV220-1**FULLS MAPA 1/5000:**

644-7-8

INICI: carretera PMV-220-1.**FINAL:** camí de Can Burgués, núm. 2.**DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA:** sí.**TIPUS:**

- Memòria municipal del *Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales* (1970).
- *Estudio de los caminos de Alcúdia* (1992).
- Normes subsidiàries del Planejament (1994).

INTERÈS CONSTRUCTIU: -**INTERÈS EXCURSIONISTA:** -**TIPOLOGIA:****- Tram 1:**

- Tipologia: carro.
- Amplada: 3,8 m.
- Tipus de ferm: asfaltat.

TOPÒNIMS PROPERS AL CAMÍ:

- Ses Canteres.
- Ca l'Estrella.

SEGUIMENT:

- a) Dificultat: sense problemes.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: no.

TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Reixes.

LIMITACIONS DE PAS: -**CONSTRUCCIONS PROPERES D'INTERÈS:** -**ESTAT DEL CAMÍ:**

- Bo.

ELEMENTS CONSTRUCTIUS: -**ALTRES CAMINS AMB ELS QUE COMUNICA:**

- Camí de Can Burgués, núm. 2.

OBSERVACIONS: -**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

D'acord amb el servei central de plans provincials i la comissió interministerial de plans provincials, l'ajuntament d'Alcúdia elaborà un informe anomenat "Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales: memoria y cuadro de clasificación y estadillos sobre el estado de los caminos municipales" (1970), on apareix un quadre de classificació dels camins municipals i rurals així com un plànol escala 1/25.000 on apareix grafiat el traçat dels camins inventariats (A.R.M. Sig. GC 2265). El camí catalogat és un dels que apareixen inclosos en aquesta memòria dins la categoria de camins amb ferm de macadam i en mal estat.

L'any 1984 es va redactar el "Proyecto de pavimentación del camino de Ca'n Gosp, Ca'n Sanet i Ca's Verros", a càrrec de l'enginyer Pere Ventayol March per l'Ajuntament d'Alcúdia. (A.G.C.M. Sig. 2164/7), on apareix marcat la totalitat d'aquest camí.

L'any 1992 Pere Ventayol March, enginyer de camins, canals i ports, dugué a terme per l'Ajuntament d'Alcúdia l'*Estudio de los caminos de Alcudia*. En aquest document s'abordaven els següents aspectes: "descripció de la red viària de Alcudia, caminos asfaltados y sin asfaltar, estado actual de los caminos asfaltados, definición de los principales caminos sin asfaltar, recuperación de caminos cortados, bacheos y drenaje, escala de necesidades y programa de actuación". En aquest estudi el Camí de Can Burgués a la carretera PMV-220-1 està inclòs dins la xarxa de camins asfaltats del Terme Municipal.

A les *Normes subsidiàries del Planejament. Adaptació al P.O.O.T.* Comunicacions i transports (Ajuntament d'Alcúdia, 1994) apareix formant part de la xarxa de camins municipals, basada en el Plan Nacional de Vías Provinciales, amb núm. 40, amb una longitud de 650 metres i una amplada total de 3 metres asfaltat (A.M.A. Sense Signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA: -**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Plano General de la Plaza de Alcudia y sus inmediaciones*. Comandancia principal de Ingenieros de Baleares. Comandancia de Palma (1896) Escala 1/20.000. Apareix parcialment.
- Dirección General del Instituto Geográfico y catastral (1955). *Término municipal de Alcúdia. Bosquejo planimétrico*. Escala 1/25.000.
- *Mapa General de Mallorca* (Mascaró, 1958).
- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército, 1962) Escala 1/25.000. Full 644-II.

- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del ayuntamiento de Alcúdia* (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973). Apareix sense numeració.
- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 644-IV.
- *Estudio de los caminos de Alcúdia. Plano nº 4* (Pere Ventanyol March, Ajuntament d'Alcúdia, 1992). Escala 1/10.000.
- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000.
- *Normes subsidiàries del Planejament. Adaptació al P.O.O.T. i a la L.E.N. Plànol de xarxa viària existent i proposta* (Ajuntament d'Alcúdia, 1994). Escala 1/10.000. Apareix com a camí núm. 40 formant part de la xarxa viària existent.

(51) CAMÍ DE L'HOSTALET

FULLS MAPA 1/5000:

644-6-8

INICI: camí de Can Melià o de Son Rotger (A), núm. 4.

FINAL: terme municipal de Pollença.

DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA: sí.

TIPUS:

- Memòria municipal del *Plan Provincial de caminos municipales y rurales* (1970).

- Obres i retolació per part de l'Ajuntament de Pollença dins aquest terme municipal.

INTERÈS CONSTRUCTIU: -

INTERÈS EXCURSIONISTA: -

TIPOLOGIA:

- Tram 1:

-Tipologia: carro.

-Amplada: 3 m.

-Tipus de ferm: terra i grava.

TOPÒNIMS PROPERS AL CAMÍ: -

SEGUIMENT:

a) Dificultat: sense problemes.

b) Fites: no.

c) Pintades: no.

d) Cartells indicadors: no.

TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Parets i obert.

LIMITACIONS DE PAS: -

CONSTRUCCIONS PROPERES D'INTERÈS: -

ESTAT DEL CAMÍ:

- Regular.

ELEMENTS CONSTRUCTIUS: -

ALTRES CAMINS AMB ELS QUE COMUNICA:

- Camí del pou d'Ambroix, núm. 52.
- Camí de Son Rotger, núm. 4.

OBSERVACIONS: -

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Pollença el 22 d'abril de 1900, "se acordó reparar los caminos que desde Can Bosch conduce al Hostalet y a San Vicente" (A.M.P. Sig. 1721).

D'acord amb el servei central de plans provincials i la comissió interministerial de plans provincials, l'ajuntament d'Alcúdia elaborà un informe inclòs al *Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales: memoria y cuadro de clasificación y estadillos sobre el estado de los caminos municipales* (1970), on apareix un quadre de classificació dels camins municipals i rurals així com un plànol escala 1/25.000 on apareix grafiat el traçat dels camins inventariats (A.R.M. Sig. GC 2265). El camí catalogat és un dels que apareixen inclosos en aquesta memòria dins la categoria de camins amb ferm de macadam i en mal estat.

El servei de Normalització lingüística de l'Ajuntament de Pollença confeccionà, l'any 1996, una relació dels topònims rurals del terme per tal de procedir a la retolació des camins veïnals; aquest llistat fou tramès al Departament de Filologia Catalana i Lingüística General de la Universitat de les Illes Balears per tal que elaboràs un estudi i emetés un informe sobre la grafia correcta d'aquests topònims. Dins aquesta relació apareix, inclòs a la zona 11 (Vall de Can Pelotà i Marina), el camí de l'Hostalet (A.M.P. Sense signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA:

- En el *Punt Informatiu Pollença*, núm. 25 (1996), es publicà l'article titulat Alguns topònims rurals del terme de Pollença, en el qual es transcriu la relació de topònims elaborada per l'Ajuntament de Pollença, en el qual apareix el camí que ens ocupa.

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- *Plano General de la Plaza de Alcudia y sus inmediaciones*. Comandancia principal de Ingenieros de Baleares. Comandancia de Palma (1896) Escala 1/20.000.

- Dirección General del Instituto Geográfico y catastral (1955). *Término municipal de Alcúdia. Bosquejo planimétrico*. Escala 1/25.000.

- *Mapa General de Mallorca* (Mascaró, 1958). Apareix parcialment.

- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército, 1962) Escala 1/25.000. Full 644-II.

- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del ayuntamiento de Alcúdia* (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973). Apareix sense numeració.

- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000.

- Normes subsidiàries del Planejament. Adaptació al P.O.O.T. i a la L.E.N. Plànol de xarxa viària existent i proposta (Ajuntament d'Alcúdia, 1994). Escala 1/10.000. Apareix sense numeració.

(52) CAMÍ DEL POU D'AMBROIX / CAMÍ DE S'ARBOÇAR**FULLS MAPA 1/5000:**

644-6-8

INICI: camí de l'Hostalet, núm. 51
FINAL: partió del terme de Pollença.

DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA: sí.**TIPUS:**

- Expedient de demolició del pou públic.
- Memòria municipal del *Plan Provincial de caminos municipales y rurales* (1970).

INTERÈS CONSTRUCTIU: -**INTERÈS EXCURSIONISTA:** -**TIPOLOGIA:****- Tram 1:**

- Tipologia: carro.
- Amplada: 3 m.
- Tipus de ferm: terra.

Comprèn des de l'inici fins a uns 50 metres després del pou d'Ambroix.

- Tram 2:

- Tipologia: carro.
- Amplada: ? m.
- Tipus de ferm: ?.

Correspon a la continuació del camí fins a la partió del terme de Pollença.

TOPÒNIMS PROPERS AL CAMÍ:

- Can Melià.

SEGUIMENT:

- a) Dificultat: sense problemes, excepte el tram 2.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: no.

TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Parets i obert.

LIMITACIONS DE PAS:

- Una barrera tancada amb pany al final del tram 1.
- El propietari de la finca impedeix el pas pel tram 2. Per aquest motiu no ha estat possible completar la inspecció del traçat del camí i completar la fitxa. Tanmateix el traçat del tram 2 apareix ben documentat i grafiat a la documentació localitzada.

CONSTRUCCIONS PROPERES D'INTERÈS:

- Pou d'Ambroix.

ESTAT DEL CAMÍ:

- Regular al tram 1.

ELEMENTS CONSTRUCTIUS: -**ALTRES CAMINS AMB ELS QUE COMUNICA:**

- Camí de l'Hostalet, núm. 51.
- Continuació del camí dins el terme de Pollença.

OBSERVACIONS:

- Al final del tram 1 hi ha una barrera tancada, i no es permet l'accés al tram 2 del camí. El propietari de dita finca no ha permès el reconeixement del traçat del tram 2 per a l'elaboració del catàleg.

- El traçat del camí catalogat coincideix amb el que apareix grafiat a la memòria municipal del *Plan Provincial de caminos municipales y rurales* (1970).

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

L'Ajuntament d'Alcúdia, en sessió plenària celebrada el 15 de juny de 1931, donà compte d'una instància d'un veïnat "por la que solicita autorización para construir una casita en la finca denominada Pou den Broixe lindante con el camino del mismo nombre; acordándose que pasara a informe de la Comision de obras" (A.M.A. Sig. 34).

D'acord amb el servei central de plans provincials i la comissió interministerial de plans provincials, l'ajuntament d'Alcúdia elaborà un informe inclòs al *Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales: memoria y cuadro de clasificación y estadillos sobre el estado de los caminos municipales* (1970), on apareix un quadre de classificació dels camins municipals i rurals així com un plànol escala 1/25.000 on apareix grafiat el traçat dels camins inventariats (A.R.M. Sig. GC 2265). És un dels camins que apareixen inclosos en aquesta memòria dins la categoria de trams amb tipus de ferm de macadam en mal estat.

L'any 1993 es va iniciar un expedient de disciplina urbanística degut a la demolició del pou públic d'Ambroix o de Can Moranta, situat en el camí de s'Arbossar o camí des pou d'Ambroix. A l'informe tècnic municipal elaborat el 15 d'abril de 1997 es pot llegir: "Que practicadas diversas diligencias se constó que dicho pozo público se hayaba (sic) situado en un camino publico, produciendo en el mismo un ligero estrechamiento que aparentemente

perjudicaba el acceso del presunto autor de los hechos denunciados, a una finca de su propiedad situada a unos 70 metros de distancia del mismo siguiendo dicho camino" (A.M.A. Sense signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA: -

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- *Cartografia Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército, 1962) Escala 1/25.000. Full 644-II . Apareix completament. El camí continua per dins el terme de Pollença.

- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del ayuntamiento de Alcúdia* (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973). Apareix sense numeració.

- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 644-IV. Apareix completament. El camí continua per dins el terme de Pollença.

- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000. Solament apareix el tram 1.

- *Normes subsidiàries del Planejament. Adaptació al P.O.O.T. i a la L.E.N. Plànol de xarxa viària existent i proposta* (Ajuntament d'Alcúdia, 1994). Escala 1/10.000. Apareix el tram 1, sense numeració.

(53) CAMÍ DEL POU D'EN ROS

FULLS MAPA 1/5000:

644-8-8

INICI: Alcúdia. Carretera C-713 Palma al Port d'Alcúdia.

FINAL: camí de Taraina, núm. 31.

DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA: sí.

TIPUS:

- Memòria municipal del *Plan Provincial de caminos municipales y rurales* (1970).
- *Estudio de los caminos de Alcúdia* (1992).
- Normes subsidiàries del Planejament (1994).

INTERÈS CONSTRUCTIU: -

INTERÈS EXCURSIONISTA: -

TIPOLOGIA:

- Tram 1:

- Tipologia: carro.
- Amplada: 4,5.
- Tipus de ferm: asfaltat.

TOPÒNIMS PROPERS AL CAMÍ:

- Pou d'en Ros.

SEGUIMENT:

- a) Dificultat: sense problemes.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: no.

TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Parets.

LIMITACIONS DE PAS: -

CONSTRUCCIONS PROPERES D'INTERÈS: -

ESTAT DEL CAMÍ:

- Bo.

ELEMENTS CONSTRUCTIUS: -**ALTRES CAMINS AMB ELS QUE COMUNICA:**

- Camí de ses Gleasses, núm. 34.
- Camí de s'Olivera, núm. 31.

OBSERVACIONS:

- Una part del camí és d'una sola direcció.

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament d'Alcúdia el 7 d'abril de 1872 "Se hizo presente por el Señor Presidente que a la entrada del camino publico del Pou den ros desde la carretera general existe una imperfeccion de la linea y que Don Miguel Costa propietario de la tierra que la contiene cede el terreno con tal de que se desaga la pared y se ayude a su rehabilitación linea recta con la correspondiente curba de entrada en dicho camino; y la Corporacion acordó a unanimidad se proceda mañana mismo a la espresada obra utilizando el peon caminero y demas que sea necesario" (A.M.A. Sig. 24).

L'Ajuntament d'Alcúdia va dur a terme, en sessió plenària celebrada el 3 de setembre de 1865, la confecció del cordó sanitari de la ciutat, i amb tal motiu es decidí la col·locació de guardes "a cada una de las cuatro puertas de esta ciudad, llamadas Puerta de San Sebastian, puerta Roja, puerta del muelle y de la iglesia, mas en el punto centrico de reunion de los caminos; esto es, la carretera general, camino viejo de Pollensa, camino de las Forcas, y del Pou den Ros" (A.M.A. Sig. 24).

D'acord amb el servei central de plans provincials i la comissió interministerial de plans provincials, l'ajuntament d'Alcúdia elaborà un informe inclòs al *Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales: memoria y cuadro de clasificación y estadillos sobre el estado de los caminos municipales* (1970), on apareix un quadre de classificació dels camins municipals i rurals així com un plànol escala 1/25.000 on apareix grafiat el traçat dels camins inventariats (A.R.M. Sig. GC 2265). El camí des Pou d'en Ros és un dels que apareixen inclosos en aquesta memòria dins la categoria de trams amb tipus de ferm de macadam en mal estat.

L'any 1992 Pere Ventayol March, enginyer de camins, canals i ports, dugué a terme per l'Ajuntament d'Alcúdia l'*Estudio de los caminos de Alcudia*. En aquest document s'abordaven els següents aspectes: "descripción de la red viària de Alcudia, caminos asfaltados y sin asfaltar, estado actual de los caminos asfaltados, definición de los principales caminos sin asfaltar, recuperación de caminos cortados, bacheos y drenaje, escala de necesidades y programa de actuación". En aquest estudi el Camí des Pou d'en Ros està inclòs dins la xarxa de camins asfaltats del Terme Municipal.

A les *Normes subsidiàries del Planejament. Adaptació al P.O.O.T.* Comunicacions i transports (Ajuntament d'Alcúdia, 1994) apareix dins la xarxa de camins municipals, basada en el Plan Nacional de Vías Provinciales, formant part del camí núm. 62, amb una longitud d'1 quilòmetre i una amplada total de 3 metres asfaltat (A.M.A. Sense Signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA: -

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- Dirección General del Instituto Geográfico y catastral (1955). *Término municipal de Alcúdia. Bosquejo planimétrico*. Escala 1/25.000.
- *Mapa General de Mallorca* (Mascaró, 1958).
- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército, 1962) Escala 1/25.000. Full 644-II.
- Plànol del *Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales: memoria y cuadro de clasificación y estadillos sobre el estado de los caminos municipales* (1970), escala 1/25.000.
- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del ayuntamiento de Alcúdia* (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973). Apareix parcialment sense numeració.
- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 644-IV.
- *Estudio de los caminos de Alcúdia. Plano nº 4* (Pere Ventanyol March, Ajuntament d'Alcúdia, 1992). Escala 1/10.000.
- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000.
- *Normes subsidiàries del Planejament. Adaptació al P.O.O.T. i a la L.E.N. Plànol de xarxa viària existent i proposta* (Ajuntament d'Alcúdia, 1994). Escala 1/10.000. Apareix parcialment formant part del núm. 62, de la xarxa viària existent.

(54) CAMÍ DE SES FORQUES / CAMÍ DE CAN CARAGOLÍ**FULLS MAPA 1/5000:**

644-8-8
644-8-7

INICI: nucli urbà d'Alcúdia (ses Forques).

FINAL: camí del corral d'en Bennàssar, núm. 13.

DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA: sí.

TIPUS:

- Memòria municipal del *Plan Provincial de los caminos municipales y rurales* (1970).
- *Estudio de los caminos de Alcúdia* (1992).
- Normes subsidiàries del Planejament (1994).

INTERÈS CONSTRUCTIU: -

INTERÈS EXCURSIONISTA: -

TIPOLOGIA:**- Tram 1:**

- Tipologia: carro.
- Amplada: 2,2-4,5 m.
- Tipus de ferm: asfaltat.

TOPÒNIMS PROPERS AL CAMÍ: -

SEGUIMENT:

- a) Dificultat: sense problemes.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: no.

TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Parets.

LIMITACIONS DE PAS: -

CONSTRUCCIONS PROPERES D'INTERÈS: -

ESTAT DEL CAMÍ:

- Regular.

ELEMENTS CONSTRUCTIUS: -

ALTRES CAMINS AMB ELS QUE COMUNICA:

- Camí des Corral d'en Bennàssar, núm. 13.

OBSERVACIONS: -**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

L'Ajuntament d'Alcúdia va dur a terme, en sessió plenària celebrada el 3 de setembre de 1865, la confecció del cordó sanitari de la ciutat, i amb tal motiu es decidí la col·locació de guardes "a cada una de las cuatro puertas de esta ciudad, llamadas Puerta de San Sebastian, puerta Roja, puerta del muelle y de la iglesia, mas en el punto centrico de reunion de los caminos; esto es, la carretera general, camino viejo de Pollensa, camino de las Forcas, y del Pou den Ros" (A.M.A. Sig. 24).

El 19 de maig de 1872, en reunió del ple de l'ajuntament alcudienc, "se hizo presente que con motivo de la denuncia y fundadas quejas de este vecindario, ha venido a conocimiento de este Ayuntamiento de que Sebastián Truyol y Monjo, propietario de esta vecindad, mobido y legado de su propio interes, otra vez trata de obstruir la vereda o vía publica de que vienen utilizando estos vecinos de tiempo inmemorial por dentro de su propiedad de tierra llamada can caragolí de pertenencias de D^a María Antonia Bennasar Corró sin tener en cuenta que su uso y disfrute es de muchisima utilidad y ademas de aprovechamiento comun y como tal la concideró el Ayuntamiento en seccion del día dos de Diciembre de 1860 con motivo tambien de haberse atrevido el propio interesado cerrar por medio de pared el mismo paso al vecindario", acordant finalment que s'ordenàs a l'esmentat veïnat que deixàs el camí com estava (A.M.A. Sig. 24).

El mateix ajuntament, reunit en ple el 23 de gener de 1876, escoltà la proposta del síndic, que exposà "que ya que de caminos se trataba seria conveniente que el llamado de las forcas se ensanchara el sendero que principia en la propiedad de Sebastian Truyol llamdo lo hort que atravesando otras propiedades iba a empalmar con el llamado de la Albufereta" (A.M.A. Sig. 25).

El 21 d'octubre de 1877 la Comissió d'obres públiques de l'ajuntament alcudienc feia saber "Que habiendo pasado a examinar el sitio donde Sebastian Truyol y Monjo tiene solicitado construir la pared en finca denominada Can Caragoli la que atraviesa el camino municipal llamado de las forcas, resulta que por el punto en donde pasa en la actualidad dicha via sendera, existe una imperfeccion sumamente tortuosa que no se debe consentir, y en este caso han convenido con el propietario solicitante dueño de la propiedad mencionada, se abra una nueva linea en su extremo de la parte baja lindante con las dos piezas de tierra de los herederos de D. Jaime Qués y Calvis, a cuyo nuevo camino dará la anchura de tres metros por todas paartes, y de esta manera quedará preparado ya un trozo recto de aquella via pública, no dejando así de ser un adelanto para el dia que la situación del municipio permita expropiar y construir a la vez con dirección perfecta, hasta el punto donde se halla la torre de molino de viento y continua hasta empalmar con el camino vecinal llamado del Corral den Bennaser, quedando de esta manera facultado para construir la pared que para cerrar su propiedad tiene solicitada el precitado Sebastian Truyol. El Ayuntamiento hallandose en un todo conforme con el preinserto dictamen, lo aprueba por unanimidad (A.M.A. Sig. 25).

En sessió plenària celebrada pel consistori alcudienc el 8 de desembre de 1897 "Diose cuenta de las quejas producidas por el vecino de esta ciudad Pablo Vives Serra, sobre el mal estado en que se hallaban los caminos municipales denominados de las Forcas y de la Barcasa. Se acordó que la comision respectiva de la Corporación pase a examinar las mencionadas vias y por su dictamen se proveerá" (A.M.A. Sig. 25).

L'Ajuntament d'Alcúdia, segons consta a l'acta celebrada l'1 de setembre de 1918, va autoritzar un veïnat "para abrir un portillo en huerto denominado Hort de Las Forques, lindante con el camino de dicho nombre" (A.M.A. Sig. 32).

D'acord amb el servei central de plans provincials i la comissió interministerial de plans provincials, l'ajuntament d'Alcúdia elaborà un informe inclòs al *Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales: memoria y cuadro de clasificación y estadillos sobre el estado de los caminos municipales* (1970), on apareix un quadre de classificació dels camins municipals i rurals així com un plànol escala 1/25.000 on apareix grafiat el traçat dels camins inventariats (A.R.M. Sig. GC 2265). El camí de ses Forques és un dels que apareixen inclosos en aquesta memòria dins la categoria de trams amb tipus de ferm de macadam en mal estat.

L'any 1992 Pere Ventayol March, enginyer de camins, canals i ports, dugué a terme per l'Ajuntament d'Alcúdia l'*Estudio de los caminos de Alcudia*. En aquest document s'abordaven els següents aspectes: "descripción de la red viària de Alcudia, caminos asfaltados y sin asfaltar, estado actual de los caminos asfaltados, definición de los principales caminos sin asfaltar, recuperación de caminos cortados, bacheos y drenaje, escala de necesidades y programa de actuación". En aquest estudi el Camí de ses Forques està inclòs dins la xarxa de camins sense asfaltar del Terme Municipal.

A les *Normes subsidiàries del Planejament. Adaptació al P.O.O.T. Comunicacions i transports* (Ajuntament d'Alcúdia, 1994) apareix formant part de la xarxa de camins municipals, basada en el *Plan Nacional de Vías Provinciales*, amb el núm. 71, amb una longitud de 480 metres i una amplada total de 3,5 metres sense asfaltar (A.M.A. Sense signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA: -

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- *Plano General de la Plaza de Alcudia y sus inmediaciones*. Comandancia principal de Ingenieros de Baleares. Comandancia de Palma (1896) Escala 1/20.000.
- *Mapa General de Mallorca* (Mascaró, 1958).
- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército, 1962) Escala 1/25.000. Full 644-II.
- Plànol del *Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales: memoria y cuadro de clasificación y estadillos sobre el estado de los caminos municipales* (1970), escala 1/25.000.
- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 644-IV.

- *Estudio de los caminos de Alcúdia. Plano nº 4* (Pere Ventanyol March, Ajuntament d'Alcúdia, 1992). Escala 1/10.000.
- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000.
- *Normes subsidiàries del Planejament. Adaptació al P.O.O.T. i a la L.E.N. Plànol de xarxa viària existent i proposta* (Ajuntament d'Alcúdia, 1994). Escala 1/10.000. Apareix com a camí núm. 71 formant part de la xarxa viària existent.

(55) CAMÍ DES LLATZERET

FULLS MAPA 1/5000:

644-8-8

INICI: zona urbana del Port d'Alcúdia.

FINAL: es Llatzeret.

DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA: sí.

TIPUS:

- Obres per part de l'Ajuntament.
- *Plan Nacional de Vias Provinciales* (1973).
- *Estudio de los caminos de Alcúdia* (1992).
- Normes subsidiàries del Planejament (1994).

INTERÈS CONSTRUCTIU: -

INTERÈS EXCURSIONISTA: -

TIPOLOGIA:

- Tram 1:

- Tipologia: carro.
- Amplada: 2,5-3 m.
- Tipus de ferm: terra amb restes d'un asfaltat molt antic.

TOPÒNIMS PROPERS AL CAMÍ: -

SEGUIMENT:

- a) Dificultat: sense problemes, exceptuant el tall de la via de circumval·lació.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: no.

TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Obert.

LIMITACIONS DE PAS: -

CONSTRUCCIONS PROPERES D'INTERÈS:

- El Llatzeret.

ESTAT DEL CAMÍ:

- Regular. Manca un tram que fou eliminat per la via de circumval·lació.

ELEMENTS CONSTRUCTIUS: -**ALTRES CAMINS AMB ELS QUE COMUNICA: -****OBSERVACIONS:**

Manca un tram que fou eliminat per la via de circumval·lació. A la part est de la via de circumval·lació s'ha construït un camí de terra per donar accés al camí tallat.

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

En sessió del ple de l'Ajuntament d'Alcúdia del 31 de març de 1878 "Se dió cuenta por los señores Concejales que componen la Comision de obras públicas caminos y servidumbres, que en el día de hoy con asistencia de D. Lorenzo Robira director de caminos vecinales habian pasado a la propiedad de D. Antonio Qués para trazar la finca que deberá ocupar el edificio que trata de construir lindante con el camino municipal que conduce al Lazareto de esta ciudad y en la finca denominada del muelle del citado Qués, y que ningun obstaculo se había aparecido" (A.M.A. Sig. 25).

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 3.1.9. Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament d'Alcúdia envià per formar aquest pla, el camí anomenat "camino de Can Galina" és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Alcúdia*, del mateix any, amb inici a "Camino de Can Socias" i final a la "factoria butano", amb una longitud de 1'2 quilòmetres i una amplada total de 3 metres (Consell de Mallorca. Vies i Obres. Sense signatura). Un tram d'aquest camí, molt més extens, afecta a la totalitat del camí des Llatzeret.

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA: -**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Plano General de la Plaza de Alcudia y sus inmediaciones*. Comandancia principal de Ingenieros de Balears. Comandancia de Palma (1896) Escala 1/20.000.
- Dirección General del Instituto Geográfico y catastral (1955). *Término municipal de Alcúdia. Bosquejo planimétrico*. Escala 1/25.000.
- *Mapa General de Mallorca* (Mascaró, 1958).
- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército, 1962) Escala 1/25.000. Full 644-II
- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del ayuntamiento de Alcúdia* (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973). Apareix amb el núm. 24.

- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 644-IV. Parcialment.
- *Estudio de los caminos de Alcúdia. Plano nº 4* (Pere Ventanyol March, Ajuntament d'Alcúdia, 1992). Escala 1/10.000.
- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000.
- *Normes subsidiàries del Planejament. Adaptació al P.O.O.T. i a la L.E.N. Plànol de xarxa viària existent i proposta* (Ajuntament d'Alcúdia, 1994). Escala 1/10.000. Apareix sense numeració.

(56) TRAVESSIA DEL CAMÍ D'ORIOLET

FULLS MAPA 1/5000:

671-7-2

INICI: camí del Puig d'Avall, núm. 7.

FINAL: fins a una llargada de 425 metres.

DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA: sí.

TIPUS:

- Obres per part de l'Administració.
- *Estudio de los caminos de Alcúdia* (1992).
- Normes subsidiàries del Planejament (1994).

INTERÈS CONSTRUCTIU: -

INTERÈS EXCURSIONISTA: -

TIPOLOGIA:

- Tram 1:

- Tipologia: carro.
- Amplada: 2,3 m.
- Tipus de ferm: asfaltat.

TOPÒNIMS PROPERS AL CAMÍ:

- Can Pol.

SEGUIMENT:

- a) Dificultat: sense problemes.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: no.

TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Obert

LIMITACIONS DE PAS: -

CONSTRUCCIONS PROPERES D'INTERÈS:

- Molí a l'inici del camí.

ESTAT DEL CAMÍ:

- Regular

ELEMENTS CONSTRUCTIUS: -

ALTRES CAMINS AMB ELS QUE COMUNICA:

- Camí del Puig d'Avall, núm. 7.

OBSERVACIONS:

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

L'Ajuntament d'Alcúdia, segons consta a l'acta del ple celebrat l'1 de setembre de 1989, es donà lectura a una comunicació de la Conselleria d'Agricultura i Pesca referent a l'execució d'obres de construcció o millora de camins de servei rural "y teniendo en cuenta del estado actual de los caminos rurales de este municipio, se propone al Ayuntamiento adopte el siguiente acuerdo: Primero. Acogerse al Plan de Caminos Rurales de Baleares que se desarrolla de 1989 a 1992 incluyendo la pavimentación de los caminos que a continuación se indican siguiendo el orden de prioridad que se indica:

- 1º Camino de Can Roig
- 2º Camino de Son Rotger
- 3º Camino enlace C/173 a Camino Can Roig
- 4º Camino de Oriolet**
- 5º Camino Sa Torre

L'any 1989 es va redactar el *Proyecto de pavimentación del camino d'Oriolet y ramal este*, a càrrec de l'enginyer Pere Ventayol March per l'Ajuntament d'Alcúdia. (A.G.C.M. Sig. 3406/2). L'any següent es va redactar el *proyecto de acondicionamiento de los caminos rurales "Can Roig", "Oriolet" y "Sa Torre" en el término municipal de Alcudia (Mallorca)* (A.C.A.P Sense Signatura).

L'any 1990 es va redactar el *Proyecto de acondicionamiento de los caminos rurales "Can Roig", "Oriolet" y "Sa Torre" en el término municipal de Alcudia (Mallorca)* (A.C.A.P Sense Signatura).

L'any 1992 Pere Ventayol March, enginyer de camins, canals i ports, dugué a terme per l'Ajuntament d'Alcúdia l'*Estudio de los caminos de Alcudia*. En aquest document s'abordaven els següents aspectes: "descripción de la red viària de Alcudia, caminos asfaltados y sin asfaltar, estado actual de los caminos asfaltados, definición de los principales caminos sin asfaltar, recuperación de caminos cortados, bacheos y drenaje, escala de necesidades y programa de actuación". En aquest estudi la Travessia del Camí d'Oriolet està inclòs dins la xarxa de camins sense asfaltar del Terme Municipal. A més s'inclou un programa general d'actuacions on apareix amb el nom de camí d'Oriolet com a camí que compte amb un projecte de pavimentació que encara no s'ha duit a terme.

A les *Normes subsidiàries del Planejament. Adaptació al P.O.O.T. Comunicacions i transports* (Ajuntament d'Alcúdia, 1994) apareix formant part de la xarxa de camins municipals, basada en el Plan Nacional de Vías Provinciales, amb el núm. 83, amb una longitud de 950 metres i una amplada total de 3 metres sense asfaltar (A.M.A. Sense Signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA: -**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 644-IV. Parcialment.
- Plànol del *Proyecto de acondicionamiento de los caminos rurales "Can Roig", "Oriole" y "Sa Torre" en el término municipal de Alcúdia (Mallorca)* (Sefobasa, 1990).
- *Estudio de los caminos de Alcúdia. Programa general. Plano nº 6* (Pere Ventanyol March, Ajuntament d'Alcúdia, 1992). Escala 1/10.000. Apareix com a "proyecto existente sin recuperar".
- *Estudio de los caminos de Alcúdia. Plano nº 4* (Pere Ventanyol March, Ajuntament d'Alcúdia, 1992). Escala 1/10.000.
- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000.
- *Normes subsidiàries del Planejament. Adaptació al P.O.O.T. i a la L.E.N. Plànol de xarxa viària existent i proposta* (Ajuntament d'Alcúdia, 1994). Escala 1/10.000. Apareix com a camí núm. 83 formant part de la xarxa viària existent.

(57) CAMÍ DE CAN MOI

FULLS MAPA 1/5000:

671-7-1

INICI: carretera Palma al Port d'Alcúdia C-713. Km. 47,8.

FINAL: proximitats de Can Moi.

DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA: sí.

TIPUS:

- *Plan Nacional de Vías Provinciales* del terme d'Alcúdia (1973).
- Projecte de pavimentació asfàltica (1985).
- *Estudio de los caminos de Alcúdia* (1992).
- Normes subsidiàries del Planejament (1994).

INTERÈS CONSTRUCTIU: -

INTERÈS EXCURSIONISTA: -

TIPOLOGIA:

- Tram 1:

- Tipologia: carro.
- Amplada: 3 m.
- Tipus de ferm: asfàltat.

TOPÒNIMS PROPERS AL CAMÍ:

- Can Resolí.
- Can Moi.

SEGUIMENT:

- a) Dificultat: sense problemes.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: no.

TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Parets i reixes.

LIMITACIONS DE PAS: -

CONSTRUCCIONS PROPERES D'INTERÈS: -

ESTAT DEL CAMÍ:

- Bo.

ELEMENTS CONSTRUCTIUS: -

ALTRES CAMINS AMB ELS QUE COMUNICA:

- Camí de Ca na Bassera, núm. 5.

OBSERVACIONS: -

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 3.1.9. Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament d'Alcúdia envià per formar aquest pla, el "camino C'ane Besera" és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Alcúdia*, del mateix any, amb inici a la "C-713, Palma - Alcúdia" i final a la "C-713, Plama-Alcúdia", amb una longitud de 7,3 quilòmetres i una amplada total de 3 metres (Consell de Mallorca. Vies i Obres. Sense signatura). Aquest camí, de gran recorregut inclou la totalitat del camí inventariat com a Camí de Can Moi.

L'any 1984 es va redactar el projecte de pavimentació asfàltica del camí de Can Moi (A.M.A. Sense signatura), i l'Ajuntament d'Alcúdia, en sessió plenària celebrada el 27 de febrer de 1985, acordà demanar la inclusió, en el pla d'obres i serveis de 1985, de les esmentades obres del camí municipal de Can Moi (A.M.A. Sig. 48). L'11 de juny de 1985, també en sessió plenària, l'ajuntament, després de admeses les obres en l'esmentat pla, va adjudicar-les amb subjecció al projecte de l'enginyer D. Pere Ventayol i March (A.M.A. Sig. 49).

L'any 1992 Pere Ventayol March, enginyer de camins, canals i ports, dugué a terme per l'Ajuntament d'Alcúdia l'*Estudio de los caminos de Alcudia*. En aquest document s'abordaven els següents aspectes: "descripció de la red viària de Alcudia, caminos asfaltados y sin asfaltar, estado actual de los caminos asfaltados, definición de los principales caminos sin asfaltar, recuperación de caminos cortados, bacheos y drenaje, escala de necesidades y programa de actuación". En aquest estudi el Camí de Can Moi està inclòs dins la xarxa de camins asfaltats del Terme Municipal.

A les *Normes subsidiàries del Planejament. Adaptació al P.O.O.T.* Comunicacions i transports (Ajuntament d'Alcúdia, 1994) apareix formant part de la xarxa de camins municipals, basada en el Plan Nacional de Vías Provinciales, amb el nom de "Camino de Ca na Basera", amb una longitud de 7,3 quilòmetres i una amplada total de 3 metres asfaltat (A.M.A. Sense Signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA: -

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- *Plano General de la Plaza de Alcúdia y sus inmediaciones*. Comandancia principal de Ingenieros de Baleares. Comandancia de Palma (1896) Escala 1/20.000.
- Dirección General del Instituto Geográfico y catastral (1955). *Término municipal de Alcúdia. Bosquejo planimétrico*. Escala 1/25.000. Apareix completament, com a "Cº de Puig de Vall" i com a "Cº antiguo de la Albufera".
- *Mapa General de Mallorca* (Mascaró, 1958).
- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército, 1962) Escala 1/25.000. Full
- *Plànol de Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del ayuntamiento de Alcúdia* (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973). Apareix amb el núm. 5.
- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full
- *Estudio de los caminos de Alcúdia. Plano nº 4* (Pere Ventanyol March, Ajuntament d'Alcúdia, 1992). Escala 1/10.000.
- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000. Apareix majoritàriament, amb el nom de camí de Can Coix.
- *Normes subsidiàries del Planejament. Adaptació al P.O.O.T. i a la L.E.N. Plànol de xarxa viària existent i proposta* (Ajuntament d'Alcúdia, 1994). Escala 1/10.000. Apareix com a part del camí de Ca na Basera formant part de la xarxa viària existent.

(58) CAMÍ VELL DE SANTA ANNA**FULLS MAPA 1/5000:**

644-8-8

INICI: nucli urbà d'Alcúdia.

FINAL: camí del Camp d'en França, núm. 10.

DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA: sí.

TIPUS:

- *Estudio de los caminos de Alcúdia* (1992).
- Normes subsidiàries del Planejament (1994).

INTERÈS CONSTRUCTIU: -

INTERÈS EXCURSIONISTA: sí.

TIPOLOGIA:

- **Tram 1:**

- Tipologia: carro.
- Amplada: 2,5 m.
- Tipus de ferm: terra.

TOPÒNIMS PROPERS AL CAMÍ:

- Camp d'en França.

SEGUIMENT:

- a) Dificultat: sense problemes.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: sí. Un a l'inici i un al final del camí.

TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Parets.

LIMITACIONS DE PAS: -

CONSTRUCCIONS PROPERES D'INTERÈS: -

ESTAT DEL CAMÍ:

- Bo.

ELEMENTS CONSTRUCTIUS: -

ALTRES CAMINS AMB ELS QUE COMUNICA:

- Camí del camp d'en França, núm. 10.
- Camí de sa Solada, núm. 12.

OBSERVACIONS: -**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA: -**

L'any 1992 Pere Ventayol March, enginyer de camins, canals i ports, dugué a terme per l'Ajuntament d'Alcúdia l'*Estudio de los caminos de Alcudia*. En aquest document s'aborden els següents aspectes: "descripció de la red viària de Alcudia, caminos asfaltados y sin asfaltar, estado actual de los caminos asfaltados, definición de los principales caminos sin asfaltar, recuperación de caminos cortados, bacheos y drenaje, escala de necesidades y programa de actuación". En aquest estudi el Camí d'Alcúdia al Camp d'en França està inclòs dins la xarxa de camins sense asfaltar del Terme Municipal.

A les *Normes subsidiàries del Planejament. Adaptació al P.O.O.T.* Comunicacions i transports (Ajuntament d'Alcúdia, 1994) apareix formant part de la xarxa de camins municipals, basada en el *Plan Nacional de Vías Provinciales*, amb el núm. 63, amb una longitud de 230 metres i una amplada total de 3 metres sense asfaltar (A.M.A. Sense Signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA:

- Font i Serralta, Miquel (1992). *Alcúdia. 10 excursions*, a l'itinerari de la ciutat romana de Pollèntia i l'oratori de Santa Anna explica: "[...] i a 50 metres de l'Oratori trobam a la dreta el camí vell de Santa Anna, que travessa el que va ser la ciutat romana; poc temps més envant aquest camí fa un revolt, i d'aquest surt un caminó a la dreta que fa una mica de baixada, 5 minuts més tard arribam al camí del Teatre Romà, el seguim en direcció contrària a Alcúdia i 100 metres més avall hi ha un caminó a la dreta que pega al Teatre Romà".

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- *Explicación del plano de la plaza de Alcudia y sus contornos* (Ballester, 1753). Escala 1:3.745.
- Dirección General del Instituto Geográfico y catastral (1955). *Término municipal de Alcúdia. Bosquejo planimétrico*. Escala 1/25.000. Apareix completament.
- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 644-IV.
- *Estudio de los caminos de Alcúdia. Plano nº 4* (Pere Ventanyol March, Ajuntament d'Alcúdia, 1992). Escala 1/10.000.
- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000.
- *Normes subsidiàries del Planejament. Adaptació al P.O.O.T. i a la L.E.N. Plànol de xarxa viària existent i proposta* (Ajuntament d'Alcúdia, 1994). Escala 1/10.000. Apareix com a camí núm. 63 formant part de la xarxa viària existent.

(59) CAMÍ DE SA BASSA BLANCA**FULLS MAPA 1/5000:**

645-1-8

INICI: camí de la Muntanya, núm 20.**FINAL:** camí del Coll Baix a sa Bassa Blanca per ses Caragoles, núm. 113.**DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA:** sí.**TIPUS:**

- *Estudio de los caminos de Alcúdia* (1992).
- Normes subsidiàries del Planejament (1994).

INTERÈS CONSTRUCTIU: -**INTERÈS EXCURSIONISTA:** -**TIPOLOGIA:****- Tram 1:**

- Tipologia: carro.
- Amplada: 5 (4) m.
- Tipus de ferm: asfalt.

Des de l'inici del camí fins a una distància de 150 m.

- Tram 2:

- Tipologia: carro.
- Amplada: 5 (4) m.
- Tipus de ferm: asfalt.

Continuació del camí fins el camí núm. 113.

TOPÒNIMS PROPERS AL CAMÍ:

- Can Llabrés.
- Sa Bassa Blanca.

SEGUIMENT:

- a) Dificultat: fàcil.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: no.

TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Paret i obert.

LIMITACIONS DE PAS:

- Una barrera tancada sense pany i una prohibició de pas a l'inici del tram 2.

CONSTRUCCIONS PROPERES D'INTERÈS: -

ESTAT DEL CAMÍ:

- Bo.

ELEMENTS CONSTRUCTIUS:

- Pont al final del camí.

ALTRES CAMINS AMB ELS QUE COMUNICA:

- Camí de la Muntanya, núm. 20.
- Camí a sa Bassa Blanca per ses Caragoles, núm. 113.

OBSERVACIONS:

- El tram 1 discorre per dins de la finca pública de La Victòria (M.U.P. núm. 3).

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

L'11 de març de 1974 es tractà, també en sessió de la corporació local, una sol·licitud de l'enginyer d'ICONA de Balears, referent a una reclamació de servitud de pas a través de la muntanya d'utilitat pública de la Victòria a favor de la finca sa Bassa Blanca: "La Corporación enterada, después de deliberar sobre el caso, acuerda por unanimidad oponerse a dicha reclamación de servidumbre de paso a través del monte de la Victoria interesada por D. Guillermo Alcover Coll, a favor de la finca Se Basse Blanca, ateniéndose al resultado del deslinde efectuado en 28 de julio de 1953, cuyo expediente obra en el Distrito Forestal de Baleares" (A.M.A. Sig. 45).

L'any 1992 Pere Ventayol March, enginyer de camins, canals i ports, dugué a terme per l'Ajuntament d'Alcúdia l'*Estudio de los caminos de Alcudia*. En aquest document s'abordaven els següents aspectes: "descripción de la red viària de Alcudia, caminos asfaltados y sin asfaltar, estado actual de los caminos asfaltados, definición de los principales caminos sin asfaltar, recuperación de caminos cortados, bacheos y drenaje, escala de necesidades y programa de actuación". En aquest estudi el camí està inclòs dins la xarxa de camins asfaltats del Terme Municipal. A més s'inclou un programa general d'actuacions on apareix com a part del *camino del Coll Baix a Alcanada* com a via que s'hauria de recuperar "sin prejuzgar por que motivos, se ha venido interceptando una serie de vías que históricamente tenían un peso específico importante y que de recuperarse tendrían funciones que van desde las puramente de comunicación hastas las lúdico-turísticas". En aquest mateix document el camí de sa Bassa Blanca també el trobam com a itinerari lúdic.

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA: -

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- *Plano General de la Plaza de Alcudia y sus inmediaciones*. Comandancia principal de Ingenieros de Baleares. Comandancia de Palma (1896) Escala 1/20.000.
- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del ayuntamiento de Alcúdia* (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973).
- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 645-III. Apareixen tots els trams com a carretera.
- *Estudio de los caminos de Alcúdia. Plano nº 4* (Pere Ventanyol March, Ajuntament d'Alcúdia, 1992). Escala 1/10.000.
- *Estudio de los caminos de Alcúdia. Programa general. Plano nº 6* (Pere Ventanyol March, Ajuntament d'Alcúdia, 1992). Escala 1/10.000. Apareix com a "camino cortado a recuperar" i com a "itinerario lúdico".
- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000.

(60) CAMÍ A LA PEDRERA DE CA NA SIONA**FULLS MAPA 1/5000:**

644-7-8

INICI: carretera C-713, Km. 49,3.**FINAL:** proximitats de la pedrera de Ca na Siona.**DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA:** sí.**TIPUS:**

- Memòria municipal del *Plan Provincial de caminos municipales y rurales* (1970).
- *Estudio de los caminos de Alcúdia* (1992).
- Normes subsidiàries del Planejament (1994).

INTERÈS CONSTRUCTIU: -**INTERÈS EXCURSIONISTA:** -**TIPOLOGIA:****- Tram 1:**

- Tipologia: carro.
- Amplada: 3,5 - 5 m.
- Tipus de ferm: asfaltat.

TOPÒNIMS PROPERS AL CAMÍ:

- Ca na Siona.
- Pedrera de Ca na Siona.
- Sa Granja d'en Gaspar.

SEGUIMENT:

- a) Dificultat: sense problemes.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: no.

TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Parets i reixes.

LIMITACIONS DE PAS: -**CONSTRUCCIONS PROPERES D'INTERÈS:** -**ESTAT DEL CAMÍ:**

- Bo.

ELEMENTS CONSTRUCTIUS: -

ALTRES CAMINS AMB ELS QUE COMUNICA: -

OBSERVACIONS:

- El camí continua fins a la pedrera de Ca na Siona.

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

D'acord amb el servei central de plans provincials i la comissió interministerial de plans provincials, l'ajuntament d'Alcúdia elaborà un informe anomenat *Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales: memoria y cuadro de clasificación y estadillos sobre el estado de los caminos municipales* (1970), on apareix un quadre de classificació dels camins municipals i rurals així com un plànol escala 1/25.000 on apareix grafiat el traçat dels camins inventariats (A.R.M. Sig. GC 2265). El camí catalogat és un dels que apareixen inclosos en aquesta memòria dins la categoria de camins amb ferm de macadam i en mal estat.

L'any 1992 Pere Ventayol March, enginyer de camins, canals i ports, dugué a terme per l'Ajuntament d'Alcúdia l'*Estudio de los caminos de Alcudia*. En aquest document s'abordaven els següents aspectes: "descripció de la red viària de Alcudia, caminos asfaltados y sin asfaltar, estado actual de los caminos asfaltados, definició de los principales caminos sin asfaltar, recuperación de caminos cortados, bacheos y drenaje, escala de necesidades y programa de actuación". En aquest estudi el Camí a la Pedrera de Ca na Siona està inclòs dins la xarxa de camins asfaltats del Terme Municipal.

A les *Normes subsidiàries del Planejament. Adaptació al P.O.O.T. Comunicacions i transports* (Ajuntament d'Alcúdia, 1994) apareix formant part de la xarxa de camins municipals, basada en el *Plan Nacional de Vías Provinciales*, amb el núm. 50, amb una longitud de 800 metres i una amplada total de 3 metres asfaltat (A.M.A. Sense signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA: -

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- *Plano General de la Plaza de Alcudia y sus inmediaciones*. Comandancia principal de Ingenieros de Baleares. Comandancia de Palma (1896) Escala 1/20.000. Apareixen sols els primers 50 metres del camí.

- Dirección General del Instituto Geográfico y catastral (1955). *Término municipal de Alcúdia. Bosquejo planimétrico*. Escala 1/25.000.

- *Mapa General de Mallorca* (Mascaró, 1958). Apareix parcialment.

- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército, 1962) Escala 1/25.000. Full 644-II.

- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del ayuntamiento de Alcúdia* (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973). Per la descripció d'aquest pla correspondria al núm. 27, encara que la localització cartogràfica no correspon amb aquest camí.
- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 644-IV.
- *Estudio de los caminos de Alcúdia. Plano nº 4* (Pere Ventanyol March, Ajuntament d'Alcúdia, 1992). Escala 1/10.000.
- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000.
- *Normes subsidiàries del Planejament. Adaptació al P.O.O.T. i a la L.E.N. Plànol de xarxa viària existent i proposta* (Ajuntament d'Alcúdia, 1994). Escala 1/10.000. Apareix com camí núm. 50, formant part de la xarxa viària existent.

(61) CAMÍ 61**FULLS MAPA 1/5000:**

671-8-1

INICI: nucli urbà del Port d'Alcúdia.**FINAL:** proximitats dels Apartamentos Siesta.**DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA:** sí.**TIPUS:**

- Informació municipal.

INTERÈS CONSTRUCTIU: -**INTERÈS EXCURSIONISTA:** sí.**TIPOLOGIA:****- Tram 1:**

-Tipologia: carro.

-Amplada: 12 m.

-Tipus de ferm: terra.

Des de l'inici del camí fins a una llargària de 400 m.

- Tram 2:

- Tipologia: carro.

- Amplada: 12 m.

- Tipus de ferm: terra.

TOPÒNIMS PROPERS AL CAMÍ:

- Apartamentos Siesta.

- S'Estany Gran.

SEGUIMENT:

a) Dificultat: sense problemes.

b) Fites: no.

c) Pintades: no.

d) Cartells indicadors: no.

TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Obert.

LIMITACIONS DE PAS: -

CONSTRUCCIONS PROPERES D'INTERÈS:

- Cova de Sant Martí.

ESTAT DEL CAMÍ:

- Regular el primer tram i dolent el segon tram.

ELEMENTS CONSTRUCTIUS: -**ALTRES CAMINS AMB ELS QUE COMUNICA:**

- Camí des Puig de Sant Martí, núm. 30.
- Camí des Jardí, núm. 9.

OBSERVACIONS:

- El camí continua dins la zona urbana.

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

A les *Normes subsidiàries del Planejament. Adaptació al P.O.O.T.* Comunicacions i transports (Ajuntament d'Alcúdia, 1994) apareix formant part de la xarxa viària existent i proposta, com a camí asfaltat a l'inici i final, i camí sense asfaltar al mig (A.M.A. Sense signatura).

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament d'Alcúdia el 27 de setembre de 1994, es va llegir l'informe sobre el pla director de carreteres, que entre altres coses, deia: "a) Considero conveniente que se complete con los accesos desde Avda. Tucán, Avda. Pedro Mas Reus y desde el Sector AS-16 por el camino de Ca'n Vaume" (A.M.A. Sense signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA:

- El camí apareix formant part de les rutes de bicicleta a *Alcúdia. Plànol guia.* (Ajuntament d'Alcúdia, 1992).

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- *Plano General de la Plaza de Alcudia y sus inmediaciones.* Comandancia principal de Ingenieros de Baleares. Comandancia de Palma (1896) Escala 1/20.000.

- *Plànol del Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales: memoria y cuadro de clasificación y estadillos sobre el estado de los caminos municipales* (1970), escala 1/25.000.

- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 671-II com a carretera.

- *Alcúdia. Plànol guia.* (Ajuntament d'Alcúdia, 1992). Apareix com a carrer de Can Vauma.

- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000. Apareix com a carretera.

- *Normes subsidiàries del Planejament. Adaptació al P.O.O.T. i a la L.E.N. Plànol de xarxa viària existent i proposta* (Ajuntament d'Alcúdia, 1994). Escala 1/10.000. Apareix parcialment com "vial existente" sense numeració.

(62) CAMÍ DE CAN SEGUER

FULLS MAPA 1/5000:

671-6-1

INICI: carretera C-713 de Palma al Port d'Alcúdia, Km. 47,3, prop de Can Seguer.

FINAL: camí de Son Rotger, núm. 4.

DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA: sí.

TIPUS:

- *Estudio de los caminos de Alcúdia* (1992).
- Normes subsidiàries del Planejament (1994).

INTERÈS CONSTRUCTIU: -

INTERÈS EXCURSIONISTA: -

TIPOLOGIA:

- Tram 1:

- Tipologia: carro.
- Amplada: 2,5 - 3 m.
- Tipus de ferm: grava i terra.

Correspon al tram que actualment és transitable.

- Tram 2:

- Tipologia: carro.
- Amplada: 2 m.
- Tipus de ferm: terra.

Comprèn els darrers 150 metres.

TOPÒNIMS PROPERS AL CAMÍ:

- Can Tiraneta.

SEGUIMENT:

- a) Dificultat: sense problemes al tram 1 i molt difícil al tram 2.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: no.

TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Obert al tram 1 i parets al tram 2.

LIMITACIONS DE PAS: -**CONSTRUCCIONS PROPERES D'INTERÈS:**

- Pou de Can Seguer.

ESTAT DEL CAMÍ:

- Regular al tram 1 i molt dolent al tram 2. Actualment el tram 2 està absolutament envaït per la vegetació, fent-lo pràcticament intransitable.

ELEMENTS CONSTRUCTIUS:

- Parets a ambdós costats al tram 2.

ALTRES CAMINS AMB ELS QUE COMUNICA:

- Camí de Son Rotger / camí de Can Melià (núm. 4).

OBSERVACIONS:

- D'acord amb els informadors locals, el pou de Can Seguer és un pou públic.

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA: -

L'any 1992 Pere Ventayol March, enginyer de camins, canals i ports, dugué a terme per l'Ajuntament d'Alcúdia l'*Estudio de los caminos de Alcudia*. En aquest document s'abordaven els següents aspectes: "descripció de la red viària de Alcudia, caminos asfaltados y sin asfaltar, estado actual de los caminos asfaltados, definición de los principales caminos sin asfaltar, recuperación de caminos cortados, bacheos y drenaje, escala de necesidades y programa de actuación". En aquest estudi el camí de la carretera de Palma al camí de Son Rotger està inclòs dins la xarxa de camins sense asfaltar del Terme Municipal.

A les *Normes subsidiàries del Planejament. Adaptació al P.O.O.T.* Comunicacions i transports (Ajuntament d'Alcúdia, 1994) apareix formant part de la xarxa de camins municipals, basada en el *Plan Nacional de Vias Provinciales*, amb el núm. 46, amb una longitud de 650 metres i una amplada total de 2,5 metres sense asfaltar (A.M.A. Sense Signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA: -**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- Dirección General del Instituto Geográfico y catastral (1955). *Término municipal de Alcúdia. Bosquejo planimétrico*. Escala 1/25.000.
- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 671-I.
- *Estudio de los caminos de Alcúdia. Plano nº 4* (Pere Ventanyol March, Ajuntament d'Alcúdia, 1992). Escala 1/10.000.

- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000.

- *Normes subsidiàries del Planejament. Adaptació al P.O.O.T. i a la L.E.N. Plànol de xarxa viària existent i proposta* (Ajuntament d'Alcúdia, 1994). Escala 1/10.000. Apareix com a camí núm. 46 del vial existent.

(63) CAMÍ DE LA CARRETERA DE PALMA AL TURÓ DE VERTAIENT

FULLS MAPA 1/5000:

644-7-8

INICI: carretera C-713, de Palma al Port d'Alcúdia, km. 48,5.

FINAL: fins una llargada d'uns 450 m, prop del turó de Vertaient, pel coster de na Llúcia.

DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA: sí.

TIPUS:

- *Estudio de los caminos de Alcúdia* (1992).
- Normes subsidiàries del Planejament (1994).

INTERÈS CONSTRUCTIU: -

INTERÈS EXCURSIONISTA: -

TIPOLOGIA:

- Tram 1:

- Tipologia: carro.
- Amplada: 3 m.
- Tipus de ferm: asfalt.

TOPÒNIMS PROPERS AL CAMÍ:

- Coster de na Llúcia.
- Turó de Vertaient.

SEGUIMENT:

- a) Dificultat: sense problemes.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: no.

TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Obert.

LIMITACIONS DE PAS: -

CONSTRUCCIONS PROPERES D'INTERÈS: -

ESTAT DEL CAMÍ:

- Regular.

ELEMENTS CONSTRUCTIUS: -**ALTRES CAMINS AMB ELS QUE COMUNICA: -****OBSERVACIONS:**

- El camí continua fins dalt del turó de Vertaient, tanmateix existeix una prohibició de pas.

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

L'any 1992 Pere Ventayol March, enginyer de camins, canals i ports, dugué a terme per l'Ajuntament d'Alcúdia l'*Estudio de los caminos de Alcudia*. En aquest document s'abordaven els següents aspectes: "descripción de la red viària de Alcudia, caminos asfaltados y sin asfaltar, estado actual de los caminos asfaltados, definición de los principales caminos sin asfaltar, recuperación de caminos cortados, bacheos y drenaje, escala de necesidades y programa de actuación". En aquest estudi el camí de la carretera de Palma al Turó de Vertaient.

A les *Normes subsidiàries del Planejament. Adaptació al P.O.O.T.* Comunicacions i transports (Ajuntament d'Alcúdia, 1994) apareix formant part de la xarxa de camins municipals, basada en el *Plan Nacional de Vías Provinciales*, amb el núm. 47, amb una longitud de 440 metres i una amplada total de 2,5 metres sense asfaltar (A.M.A. Sense Signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA: -**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Mapa General de Mallorca* (Mascaró, 1958).
- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército, 1962) Escala 1/25.000. Full 671-I. Apareix parcialment.
- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 644-IV.
- *Estudio de los caminos de Alcúdia. Plano nº 4* (Pere Ventanyol March, Ajuntament d'Alcúdia, 1992). Escala 1/10.000.
- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000.
- *Normes subsidiàries del Planejament. Adaptació al P.O.O.T. i a la L.E.N. Plànol de xarxa viària existent i proposta* (Ajuntament d'Alcúdia, 1994). Escala 1/10.000. Apareix com a camí núm. 47 formant part del "vial existente".

(64) CAMÍ DE VERTAIENT

FULLS MAPA 1/5000:

644-7-8

INICI: carretera PM-V-220-1, prop del talaiot de Figuera Roja.

FINAL: camí núm. 66, prop de les cases de Vertaient Gran.

DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA: sí.

TIPUS:

- Memòria municipal del *Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales* (1970).
- *Estudio de los caminos de Alcúdia* (1992).
- Normes subsidiàries del Planejament (1994).

INTERÈS CONSTRUCTIU: -

INTERÈS EXCURSIONISTA: -

TIPOLOGIA:

- Tram 1:

- Tipologia: carro.
- Amplada: 2,5-3 m.
- Tipus de ferm: terra.

TOPÒNIMS PROPERS AL CAMÍ:

- Vertaient Petit.
- Vertaient Gran.

SEGUIMENT:

- a) Dificultat: sense problemes.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: no.

TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Parets i reixes.

LIMITACIONS DE PAS: -

CONSTRUCCIONS PROPERES D'INTERÈS: -

ESTAT DEL CAMÍ:

- Regular. El tram mig del camí es troba en mal estat.

ELEMENTS CONSTRUCTIUS: -**ALTRES CAMINS AMB ELS QUE COMUNICA:**

- Camí de la carretera PMV-220-1 al camí de la Torre de Son Rotger, núm. 66.

OBSERVACIONS: -**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

D'acord amb el servei central de plans provincials i la comissió interministerial de plans provincials, l'Ajuntament d'Alcúdia elaborà un informe anomenat *Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales: memoria y cuadro de clasificación y estadillos sobre el estado de los caminos municipales* (1970), on apareix un quadre de classificació dels camins municipals i rurals així com un plànol escala 1/25.000 on apareix grafiat el traçat dels camins inventariats (A.R.M. Sig. GC 2265). El camí catalogat és un dels que apareixen inclosos en aquesta memòria dins la categoria de camins amb ferm de macadam i en mal estat.

L'any 1992 Pere Ventayol March, enginyer de camins, canals i ports, dugué a terme per l'Ajuntament d'Alcúdia l'*Estudio de los caminos de Alcudia*. En aquest document s'abordaven els següents aspectes: "descripción de la red viària de Alcudia, caminos asfaltados y sin asfaltar, estado actual de los caminos asfaltados, definición de los principales caminos sin asfaltar, recuperación de caminos cortados, bacheos y drenaje, escala de necesidades y programa de actuación". En aquest estudi el Camí de la carretera PM-V-220-1 a Vertaient Gran està inclòs dins la xarxa de camins sense asfaltar del Terme Municipal.

A les *Normes subsidiàries del Planejament. Adaptació al P.O.O.T.* Comunicacions i transports (Ajuntament d'Alcúdia, 1994) apareix formant part de la xarxa de camins municipals, basada en el *Plan Nacional de Vías Provinciales*, amb el núm. 44, amb una longitud de 440 metres i una amplada total de 2,5 metres sense asfaltar (A.M.A. Sense Signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA: -**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Plano General de la Plaza de Alcudia y sus inmediaciones*. Comandancia principal de Ingenieros de Baleares. Comandancia de Palma (1896) Escala 1/20.000.
- Dirección General del Instituto Geográfico y catastral (1955). *Término municipal de Alcúdia. Bosquejo planimétrico*. Escala 1/25.000.
- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército, 1962) Escala 1/25.000. Full 644-II.
- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 644-IV.
- *Estudio de los caminos de Alcúdia. Plano nº 4* (Pere Ventanyol March, Ajuntament d'Alcúdia, 1992). Escala 1/10.000.

- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000.

- *Normes subsidiàries del Planejament. Adaptació al P.O.O.T. i a la L.E.N. Plànol de xarxa viària existent i proposta* (Ajuntament d'Alcúdia, 1994). Escala 1/10.000. Apareix com a camí núm. 44 del "vial existent".

(65) CAMÍ 65**FULLS MAPA 1/5000:**

644-7-8

INICI: camí de la torre de Son Rotger (núm. 3), al pont de Pedra.
FINAL: camí núm. 66.

DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA: sí.**TIPUS:**

- *Estudio de los caminos de Alcúdia* (1992).
- Normes subsidiàries del Planejament (1994).

INTERÈS CONSTRUCTIU: -**INTERÈS EXCURSIONISTA:** -**TIPOLOGIA:****- Tram 1:**

- Tipologia: carro
- Amplada: ?
- Tipus de ferm: ?.

TOPÒNIMS PROPERS AL CAMÍ: -**SEGUIMENT:**

- a) Dificultat: molt difícil, actualment el camí no existeix.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: no.

TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL: -**LIMITACIONS DE PAS:** -**CONSTRUCCIONS PROPERES D'INTERÈS:** -**ESTAT DEL CAMÍ:**

-Actualment el traçat del camí documentat no existeix. El camí documentat discorre a la vora d'una síquia sense que es puguin observar restes del camí. Les dues vores de la síquia estan llaurades i conreades.

ELEMENTS CONSTRUCTIUS: -**ALTRES CAMINS AMB ELS QUE COMUNICA:**

- Camí de la torre de Son Rotger, núm. 3.
- Camí núm. 66.

OBSERVACIONS:

- Actualment el traçat del camí no existeix i coincideix amb el d'una síquia a la vora de la qual discorre el camí.
- El camí finalitza al creuer amb el tram 2 del camí núm. 66 i que actualment no existeix.

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

L'any 1992 Pere Ventayol March, enginyer de camins, canals i ports, dugué a terme per l'Ajuntament d'Alcúdia l'*Estudio de los caminos de Alcudia*. En aquest document s'abordaven els següents aspectes: "descripció de la red viària de Alcudia, caminos asfaltados y sin asfaltar, estado actual de los caminos asfaltados, definición de los principales caminos sin asfaltar, recuperación de caminos cortados, bacheos y drenaje, escala de necesidades y programa de actuación". En aquest estudi el camí està inclòs dins la xarxa de camins sense asfaltar del Terme Municipal.

A les *Normes subsidiàries del Planejament. Adaptació al P.O.O.T. Comunicacions i transports* (Ajuntament d'Alcúdia, 1994) apareix formant part de la xarxa de camins municipals, basada en el *Plan Nacional de Vías Provinciales* amb el núm. 43, amb una longitud de 550 metres i una amplada total de 2,5 metres sense asfaltar (A.M.A. Sense Signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA: -

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- *Estudio de los caminos de Alcúdia. Plano nº 4* (Pere Ventanyol March, Ajuntament d'Alcúdia, 1992). Escala 1/10.000.
- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000, el traçat del camí apareix grafiat com a sèquia.
- *Normes subsidiàries del Planejament. Adaptació al P.O.O.T. i a la L.E.N. Plànol de xarxa viària existent i proposta* (Ajuntament d'Alcúdia, 1994). Escala 1/10.000. Apareix com a camí núm. 43 formant part del "vial existente".

(66) CAMÍ DE LA CARRETERA PMV-220-1 AL CAMÍ DE LA TORRE DE SON ROTGER

FULLS MAPA 1/5000:

644-7-8

INICI: carretera PM-V 220-1, prop del torrent de Can Xanet.

FINAL: camí de la torre de Son Rotger (núm. 3), prop des pont de Pedra.

DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA: sí.

TIPUS:

- *Estudio de los caminos de Alcúdia* (1992).
- Normes subsidiàries del Planejament (1994).

INTERÈS CONSTRUCTIU: -

INTERÈS EXCURSIONISTA: -

TIPOLOGIA:

- Tram 1:

- Tipologia: carro.
- Amplada: 3 m.
- Tipus de ferm: grava.

Comprèn des de la ctra. PMV-220-1 fins a les cases de Vertaient Gran.

- Tram 2:

- Tipologia: ?
- Amplada: ?
- Tipus de ferm: ?

Des de Vertaient Gran a l'inici del tram 3.

- Tram 3:

- Tipologia: carro.
- Amplada: 2,5 m.
- Tipus de ferm: terra.

Correspon als darrers 400 m.

TOPÒNIMS PROPERS AL CAMÍ:

- Torrent de Can Xanet.
- Vertaient Gran.

SEGUIMENT:

- a) Dificultat: sense problemes al trams 1 i 3. Molt difícil al tram 2.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: no.

TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Obert i reixes al tram 1.
- Obert al tram 2.

LIMITACIONS DE PAS:

- El tram 1 arriba fins a les cases de Vertaient Gran, on el camí està interceptat per les cases.
- Una cadena tancada amb pany al mig del tram 3.

CONSTRUCCIONS PROPERES D'INTERÈS: -

ESTAT DEL CAMÍ:

- Regular als tram 1 i 3.
- El tram 2 actualment no existeix.

ELEMENTS CONSTRUCTIUS: -

ALTRES CAMINS AMB ELS QUE COMUNICA:

- Camí de Vertaient, núm. 64.
- Camí núm. 65.
- Camí de la torre de Son Rotger, núm. 3.

OBSERVACIONS:

- El traçat del camí correspon al que apareix documentat, tanmateix actualment el traçat del tram 2 no existeix.

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

L'any 1992 Pere Ventayol March, enginyer de camins, canals i ports, dugué a terme per l'Ajuntament d'Alcúdia l'*Estudio de los caminos de Alcudia*. En aquest document s'abordaven els següents aspectes: "descripció de la red viària de Alcudia, caminos asfaltados y sin asfaltar, estado actual de los caminos asfaltados, definición de los principales caminos sin asfaltar, recuperación de caminos cortados, bacheos y drenaje, escala de necesidades y programa de actuación". En aquest estudi el Camí de la carretera PMV-220-1 al camí de la Torre de Son Rotger està inclòs dins la xarxa de camins sense asfaltar del Terme Municipal.

A les *Normes subsidiàries del Planejament. Adaptació al P.O.O.T.* Comunicacions i transports (Ajuntament d'Alcúdia, 1994) apareix formant part de la xarxa de camins municipals,

basada en el *Plan Nacional de Vías Provinciales* amb el núm. 42, amb una longitud de 1,550 metres i una amplada total de 2,5 metres sense asfaltar (A.M.A. Sense Signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA: -

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- Dirección General del Instituto Geográfico y catastral (1955). *Término municipal de Alcúdia. Bosquejo planimétrico*. Escala 1/25.000. Apareixen els trams 2 i 3.
- *Mapa General de Mallorca* (Mascaró, 1958). Apareix només el tram 1.
- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército, 1962) Escala 1/25.000. Full 644-II. Apareix només el tram 1.
- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 644-IV. Apareixen només els trams 1 i 3.
- *Estudio de los caminos de Alcúdia. Plano nº 4* (Pere Ventanyol March, Ajuntament d'Alcúdia, 1992). Escala 1/10.000.
- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000. Solament apareixen els trams 1 i 3.
- *Normes subsidiàries del Planejament. Adaptació al P.O.O.T. i a la L.E.N. Plànol de xarxa viària existent i proposta* (Ajuntament d'Alcúdia, 1994). Escala 1/10.000. Apareix com a camí núm. 42 formant part del "vial existente".

(67) CAMÍ 67**FULLS MAPA 1/5000:**

644-7-8

INICI: carretera PM-V-220-1 a Pollença, proximitats de Can Xanet.

FINAL: fins a una llargada d'uns 250 m, prop de Can Punt.

DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA: sí.

TIPUS:

- *Estudio de los caminos de Alcúdia* (1992).
- Normes subsidiàries del Planejament (1994).

INTERÈS CONSTRUCTIU: -

INTERÈS EXCURSIONISTA: -

TIPOLOGIA:**- Tram 1:**

- Tipologia: carro.
- Amplada: 2,5 m.
- Tipus de ferm: terra.

TOPÒNIMS PROPERS AL CAMÍ:

- La Taverna Nova.
- Can Punt.

SEGUIMENT:

- a) Dificultat: sense problemes.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: no.

TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Parets i reixes.

LIMITACIONS DE PAS: -**CONSTRUCCIONS PROPERES D'INTERÈS:** -**ESTAT DEL CAMÍ:**

- Dolent.

ELEMENTS CONSTRUCTIUS: -**ALTRES CAMINS AMB ELS QUE COMUNICA: -****OBSERVACIONS: -**

- La llargada del traçat del camí coincideix amb el que apareix documentat a les Normes Subsidiàries, tanmateix el camí continua fins a les proximitats de ses Canteres.

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

L'any 1992 Pere Ventayol March, enginyer de camins, canals i ports, dugué a terme per l'Ajuntament d'Alcúdia l'*Estudio de los caminos de Alcudia*. En aquest document s'abordaven els següents aspectes: "descripción de la red viària de Alcudia, caminos asfaltados y sin asfaltar, estado actual de los caminos asfaltados, definición de los principales caminos sin asfaltar, recuperación de caminos cortados, bacheos y drenaje, escala de necesidades y programa de actuación". En aquest estudi el camí està inclòs dins la xarxa de camins sense asfaltar del Terme Municipal.

A les *Normes subsidiàries del Planejament. Adaptació al P.O.O.T. Comunicacions i transports* (Ajuntament d'Alcúdia, 1994) apareix formant part de la xarxa de camins municipals, basada en el *Plan Nacional de Vias Provinciales* amb el núm. 41, amb una longitud de 250 metres i una amplada total de 2,5 metres sense asfaltar (A.M.A. Sense Signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA: -**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- Dirección General del Instituto Geográfico y catastral (1955). *Término municipal de Alcúdia. Bosquejo planimétrico*. Escala 1/25.000.

- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército, 1962) Escala 1/25.000. Full 644-II.

- *Estudio de los caminos de Alcúdia. Plano nº 4* (Pere Ventanyol March, Ajuntament d'Alcúdia, 1992). Escala 1/10.000.

- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000.

- *Normes subsidiàries del Planejament. Adaptació al P.O.O.T. i a la L.E.N. Plànol de xarxa viària existent i proposta* (Ajuntament d'Alcúdia, 1994). Escala 1/10.000. Apareix com a camí núm. 41 formant part del "vial existente".

(68) CAMÍ 68**FULLS MAPA 1/5000:**

644-7-8

INICI: carretera PMV-220-1, km 0,95.**FINAL:** creuer amb el camí núm. 70.**DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA:** sí.**TIPUS:**

- Memòria municipal del *Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales* (1970).
- *Estudio de los caminos de Alcúdia* (1992).
- Normes subsidiàries del Planejament (1994).

INTERÈS CONSTRUCTIU: -**INTERÈS EXCURSIONISTA:** -**TIPOLOGIA:****- Tram 1:**

- Tipologia: carro.
- Amplada: 2,5 m.
- Tipus de ferm: terra.

TOPÒNIMS PROPERS AL CAMÍ: -**SEGUIMENT:**

- a) Dificultat: sense problemes.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: no.

TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Obert i reixes.

LIMITACIONS DE PAS: -**CONSTRUCCIONS PROPERES D'INTERÈS:** -**ESTAT DEL CAMÍ:**

- Regular a l'inici i dolent al final.

ELEMENTS CONSTRUCTIUS: -

ALTRES CAMINS AMB ELS QUE COMUNICA:

- Camí núm. 69.
- Camí núm. 70.

OBSERVACIONS:

- Una modificació actual del traçat ha modificat la seva continuació amb el camí núm. 69.

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA: -

D'acord amb el servei central de plans provincials i la comissió interministerial de plans provincials, l'ajuntament d'Alcúdia elaborà un informe anomenat *Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales: memoria y cuadro de clasificación y estadillos sobre el estado de los caminos municipales* (1970), on apareix un quadre de classificació dels camins municipals i rurals així com un plànol escala 1/25.000 on apareix grafiat el traçat dels camins inventariats (A.R.M. Sig. GC 2265). El camí catalogat és un dels que apareixen inclosos en aquesta memòria dins la categoria de camins amb ferm de macadam i en mal estat.

L'any 1992 Pere Ventayol March, enginyer de camins, canals i ports, dugué a terme per l'Ajuntament d'Alcúdia l'*Estudio de los caminos de Alcudia*. En aquest document s'abordaven els següents aspectes: "descripció de la red viària de Alcudia, caminos asfaltados y sin asfaltar, estado actual de los caminos asfaltados, definición de los principales caminos sin asfaltar, recuperación de caminos cortados, bacheos y drenaje, escala de necesidades y programa de actuación". En aquest estudi el camí està inclòs dins la xarxa de camins sense asfaltar del Terme Municipal.

A les *Normes subsidiàries del Planejament. Adaptació al P.O.O.T.* Comunicacions i transports (Ajuntament d'Alcúdia, 1994) apareix formant part de la xarxa de camins municipals, basada en el *Plan Nacional de Vías Provinciales* amb el núm. 38, amb una longitud de 550 metres i una amplada total de 2,5 metres sense asfaltar (A.M.A. Sense Signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA: -**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- Dirección General del Instituto Geográfico y catastral (1955). *Término municipal de Alcúdia. Bosquejo planimétrico*. Escala 1/25.000.
- *Mapa General de Mallorca* (Mascaró, 1958). Apareix parcialment.
- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército, 1962) Escala 1/25.000. Full 644-II.
- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 644-IV.
- *Estudio de los caminos de Alcúdia. Plano nº 4* (Pere Ventanyol March, Ajuntament d'Alcúdia, 1992). Escala 1/10.000.

- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000.

- *Normes subsidiàries del Planejament. Adaptació al P.O.O.T. i a la L.E.N. Plànol de xarxa viària existent i proposta* (Ajuntament d'Alcúdia, 1994). Escala 1/10.000. Apareix com a camí núm. 38 formant part del "vial existent".

(69) CAMÍ 69

FULLS MAPA 1/5000:

644-7-8

INICI: camí núm. 68.

FINAL: fins a una llargada d'uns 250 m, prop de les cases velles de Can Gosp.

DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA: sí.

TIPUS:

- Memòria municipal del *Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales* (1970).
- *Estudio de los caminos de Alcúdia* (1992).
- Normes Subsidiàries del Planejament (1994).

INTERÈS CONSTRUCTIU: -

INTERÈS EXCURSIONISTA: -

TIPOLOGIA:

- Tram 1:

- Tipologia: carro.
- Amplada: 3 m.
- Tipus de ferm: terra.

Correspon al traçat del camí documentat.

- Tram 2:

- Tipologia: carro.
- Amplada: 3 m.
- Tipus de ferm: terra.

Correspon a una modificació actual del traçat del camí.

TOPÒNIMS PROPERS AL CAMÍ:

- Cases Velles de Can Gosp.

SEGUIMENT:

- a) Dificultat: sense problemes.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: no.

TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Reixes.

LIMITACIONS DE PAS: -**CONSTRUCCIONS PROPERES D'INTERÈS: -****ESTAT DEL CAMÍ:**

- Regular.

ELEMENTS CONSTRUCTIUS: -**ALTRES CAMINS AMB ELS QUE COMUNICA:**

- Camí núm. 68.

OBSERVACIONS:

-Actualment, és el tram 2, qui dona continuïtat al camí amb la resta de la xarxa viària, mentre que un tros inicial del tram 1 ha estat suprimit.

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

D'acord amb el servei central de plans provincials i la comissió interministerial de plans provincials, l'ajuntament d'Alcúdia elaborà un informe anomenat *Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales: memoria y cuadro de clasificación y estadillos sobre el estado de los caminos municipales* (1970), on apareix un quadre de classificació dels camins municipals i rurals així com un plànol escala 1/25.000 on apareix grafiat el traçat dels camins inventariats (A.R.M. Sig. GC 2265). El camí catalogat és un dels que apareixen inclosos en aquesta memòria dins la categoria de camins amb ferm de macadam i en mal estat.

L'any 1992 Pere Ventayol March, enginyer de camins, canals i ports, dugué a terme per l'Ajuntament d'Alcúdia l'*Estudio de los caminos de Alcudia*. En aquest document s'abordaven els següents aspectes: "descripció de la red viària de Alcudia, caminos asfaltados y sin asfaltar, estado actual de los caminos asfaltados, definición de los principales caminos sin asfaltar, recuperación de caminos cortados, bacheos y drenaje, escala de necesidades y programa de actuación". En aquest estudi el camí està inclòs dins la xarxa de camins sense asfaltar del Terme Municipal.

A les *Normes subsidiàries del Planejament. Adaptació al P.O.O.T.* Comunicacions i transports (Ajuntament d'Alcúdia, 1994) apareix formant part de la xarxa de camins municipals, basada en el *Plan Nacional de Vías Provinciales* amb el núm. 39, amb una longitud de 250 metres i una amplada total de 2,5 metres sense asfaltar (A.M.A. Sense Signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA: -**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército, 1962) Escala 1/25.000. Full 644-II. Apareix el tram 1 i part del tram 2.

- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 644-IV.
- *Estudio de los caminos de Alcúdia. Plano nº 4* (Pere Ventanyol March, Ajuntament d'Alcúdia, 1992). Escala 1/10.000.
- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000, solament apareix el tram 1.
- *Normes subsidiàries del Planejament. Adaptació al P.O.O.T. i a la L.E.N. Plànol de xarxa viària existent i proposta* (Ajuntament d'Alcúdia, 1994). Escala 1/10.000. Solament apareix el tram 1 com a camí núm. 39 formant part del "vial existent".

(70) CAMÍ 70**FULLS MAPA 1/5000:**

644-7-8

INICI: carretera PM-V-220-1, Km. 0,7.**FINAL:** camí de Can Bregat /camí de Cas Verros (núm. 33).**DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA:** sí.**TIPUS:**

- Memòria municipal del *Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales* (1970).
- *Estudio de los caminos de Alcúdia* (1992).
- Normes Subsidiàries del Planejament (1994).

INTERÈS CONSTRUCTIU: -**INTERÈS EXCURSIONISTA:** -**TIPOLOGIA:****- Tram 1:**

- Tipologia: carro.
- Amplada: 3 m.
- Tipus de ferm: grava i terra.

- Tram 2:

- Tipologia: ?
- Amplada: ?
- Tipus de ferm: ?

Correspon als darrers 150 metres.

TOPÒNIMS PROPERS AL CAMÍ:

- Sa Figuera Roja.
- Can Gosp.

SEGUIMENT:

- a) Dificultat: sense problemes, excepte el tram 2 que actualment no existeix.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: no.

TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Obert.

LIMITACIONS DE PAS:

- Una barrera oberta amb pany al final del tram 1.
- Una reixa al mig del camí al final del tram 2, al creuer amb el camí núm. 33.

CONSTRUCCIONS PROPERES D'INTERÈS: -**ESTAT DEL CAMÍ:**

- Bo a la primera meitat del tram 1 i dolent a la resta.
- El tram 2 actualment no existeix.

ELEMENTS CONSTRUCTIUS: -**ALTRES CAMINS AMB ELS QUE COMUNICA:**

- Camí núm. 68.
- Camí de Can Bregat / camí de Cas Verros (núm. 33).

OBSERVACIONS: -**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

D'acord amb el servei central de plans provincials i la comissió interministerial de plans provincials, l'ajuntament d'Alcúdia elaborà un informe anomenat *Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales: memoria y cuadro de clasificación y estadillos sobre el estado de los caminos municipales* (1970), on apareix un quadre de classificació dels camins municipals i rurals així com un plànol escala 1/25.000 on apareix grafiat el traçat dels camins inventariats (A.R.M. Sig. GC 2265). El camí catalogat és un dels que apareixen inclosos en aquesta memòria dins la categoria de camins amb ferm de macadam i en mal estat.

L'any 1992 Pere Ventayol March, enginyer de camins, canals i ports, dugué a terme per l'Ajuntament d'Alcúdia l'*Estudio de los caminos de Alcudia*. En aquest document s'abordaven els següents aspectes: "descripció de la red viària de Alcudia, caminos asfaltados y sin asfaltar, estado actual de los caminos asfaltados, definición de los principales caminos sin asfaltar, recuperación de caminos cortados, bacheos y drenaje, escala de necesidades y programa de actuación". En aquest estudi el camí està inclòs dins la xarxa de camins asfaltats del Terme Municipal.

A les *Normes subsidiàries del Planejament. Adaptació al P.O.O.T.* Comunicacions i transports (Ajuntament d'Alcúdia, 1994) apareix formant part de la xarxa de camins municipals, basada en el *Plan Nacional de Vias Provinciales* amb el núm. 37, amb una longitud d'1,2 quilòmetres i una amplada total de 2,5 metres sense asfaltar (A.M.A. Sense Signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA: -**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- Dirección General del Instituto Geográfico y catastral (1955). *Término municipal de Alcúdia. Bosquejo planimétrico*. Escala 1/25.000.

- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército, 1962) Escala 1/25.000. Full 644-II . Apareix parcialment el tram 1.
- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 644-IV. Apareix només el tram 1 com a camí de ferradura.
- *Estudio de los caminos de Alcúdia. Plano nº 4* (Pere Ventanyol March, Ajuntament d'Alcúdia, 1992). Escala 1/10.000.
- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000.
- *Normes subsidiàries del Planejament. Adaptació al P.O.O.T. i a la L.E.N. Plànol de xarxa viària existent i proposta* (Ajuntament d'Alcúdia, 1994). Escala 1/10.000. Apareix com a camí núm. 37 formant part del "vial existente".

(71) CAMÍ D'ALCANADA A SA BASSA BLANCA

FULLS MAPA 1/5000:

645-1-8

INICI: camí des far d'Alcanada.

FINAL: cases de sa Bassa Blanca, final del camí núm. 113.

DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA: sí.

TIPUS:

- Memòria municipal del *Plan Provincial de los caminos municipales y rurales* (1970).

- *Estudio de los caminos de Alcudia* (1992).

INTERÈS CONSTRUCTIU: -

INTERÈS EXCURSIONISTA: sí, per constituïr un accés a la mar.

TIPOLOGIA:

- Tram 1:

-Tipologia: carro.

-Amplada: 2-3 m.

-Tipus de ferm: terra.

Correspon als primers 600 m.

- Tram 2:

-Tipologia: carro.

-Amplada: 3,6 m.

-Tipus de ferm: macadam.

Del final del tram 1 fins a sa Bassa Blanca.

TOPÒNIMS PROPERS AL CAMÍ:

- Sa Bassa Blanca.

- Alcanada

SEGUIMENT:

a) Dificultat: difícil al tram 1 i sense problemes al tram 2.

b) Fites: no.

c) Pintades: no.

d) Cartells indicadors: no.

TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Obert.

LIMITACIONS DE PAS:

- Una barrera tancada amb pany a l'inici del tram 1 i una una altra barrera tancada amb pany al final del tram 2.

CONSTRUCCIONS PROPERES D'INTERÈS: -**ESTAT DEL CAMÍ:**

- Dolent al tram 1 i bo al tram 2 .

ELEMENTS CONSTRUCTIUS:

- Marjets i clavagueres al tram 2.

ALTRES CAMINS AMB ELS QUE COMUNICA:

- Camí a sa Bassa Blanca, per ses Caragoles, núm. 113.

OBSERVACIONS:

- Es pot accedir al tram 1 mitjançant el camí que dur a Alcanada on hi ha una barrera oberta amb una limitació de pas. A l'inici del tram 1 encara es conserva el camí, però després el seu traçat és bastant irregular a causa de l'actual construcció d'un camp de golf en aquesta zona.

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA: -

D'acord amb el servei central de plans provincials i la comissió interministerial de plans provincials, l'ajuntament d'Alcúdia elaborà un informe inclòs al *Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales: memoria y cuadro de clasificación y estadillos sobre el estado de los caminos municipales* (1970), on apareix un quadre de classificació dels camins municipals i rurals així com un plànol escala 1/25.000 on apareix grafiat el traçat dels camins inventariats (A.R.M. Sig. GC 2265). El camí catalogat és un dels que apareixen inclosos en aquesta memòria dins la categoria de camins amb ferm de macadam i en mal estat.

L'any 1992 Pere Ventayol March, enginyer de camins, canals i ports, dugué a terme per l'Ajuntament d'Alcúdia l'*Estudio de los caminos de Alcudia*. En aquest document s'abordaven els següents aspectes: "descripción de la red viària de Alcudia, caminos asfaltados y sin asfaltar, estado actual de los caminos asfaltados, definición de los principales caminos sin asfaltar, recuperación de caminos cortados, bacheos y drenaje, escala de necesidades y programa de actuación". En aquest estudi el Camí d'Alcanada a Sa Bassa Blanca està inclòs dins la xarxa de camins sense asfaltar del Terme Municipal. A més s'inclou un programa general d'actuacions on apareix com a part del "camino del Coll Baix a Alcanada" com a via que s'hauria de recuperar " sin prejuizar por que motivos, se ha venido interceptando una serie de vías que históricamente tenían un peso específico importante y que de recuperarse tendrían funciones que van desde las puramente de comunicación hastas las lúdico-turísticas". En aquest mateix document el camí d'Alcanada a sa Bassa Blanca també el trobam com a itinerari lúdic.

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA: -**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Plano General de la Plaza de Alcudia y sus inmediaciones*. Comandancia principal de Ingenieros de Baleares. Comandancia de Palma (1896) Escala 1/20.000. Apareix sols el tram 2.

- Servicio Geográfico del Ejército (1945) *Cartografía Militar de España*. Escala 1/10.000. Full 645-III. *Cabo Menorca cuadrante S.O.* Apareix com a camí de ferradura excepte l'inici.

- *Mapa General de Mallorca* (Mascaró, 1958).

- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército, 1962) Escala 1/25.000. Full 645-III.

- Plànol del *Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales: memoria y cuadro de clasificación y estadillos sobre el estado de los caminos municipales* (1970), escala 1/25.000.

- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del ayuntamiento de Alcúdia* (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973). Apareix sense numeració.

- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 645-III. Apareix com a carretera el tram 1 i com a camí de ferradura el tram 2.

- *Estudio de los caminos de Alcúdia. Plano nº 4* (Pere Ventanyol March, Ajuntament d'Alcúdia, 1992). Escala 1/10.000.

- *Estudio de los caminos de Alcúdia. Programa general. Plano nº 6*. (Pere Ventanyol March, Ajuntament d'Alcúdia, 1992). Escala 1/10.000. Apareix com a "camino cortado a recuperar" i com a "itinerario lúdico".

- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000.

- *Normes subsidiàries del Planejament. Adaptació al P.O.O.T. i a la L.E.N. Plànol de xarxa viària existent i proposta* (Ajuntament d'Alcúdia, 1994). Escala 1/10.000. Apareix sense numeració.

(72) CAMÍ DE CAN BLAI

FULLS MAPA 1/5000:

671-6-1

INICI: carretera C-713 de Palma al Port d'Alcúdia, al creuer amb el camí de Biniatria.

FINAL: camí de Son Rotger (A), núm. 4, prop de Can Blai.

DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA: sí.

TIPUS:

- Memòria municipal del *Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales* (1970).
- Projecte d'acondicionament (1990).
- *Estudio de los caminos de Alcúdia* (1992).
- Normes subsidiàries del Planejament (1994).

INTERÈS CONSTRUCTIU: -

INTERÈS EXCURSIONISTA: -

TIPOLOGIA:

- Tram 1:

- Tipologia: carro.
- Amplada: 4 m.
- Tipus de ferm: grava.

Comprèn des de l'inici fins el primer revolt del camí.

- Tram 2:

- Tipologia: carro.
- Amplada: 3,5 m.
- Tipus de ferm: grava.

Continuació del camí, fins a Can Blai.

TOPÒNIMS PROPERS AL CAMÍ: -

SEGUIMENT:

- a) Dificultat: sense problemes.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: no.

TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Obert i reixes.

LIMITACIONS DE PAS: -**CONSTRUCCIONS PROPERES D'INTERÈS: -****ESTAT DEL CAMÍ:**

- Regular.

ELEMENTS CONSTRUCTIUS: -**ALTRES CAMINS AMB ELS QUE COMUNICA:**

- Camí de Son Rotger (A), núm. 4.

OBSERVACIONS: -**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA: -**

D'acord amb el servei central de plans provincials i la comissió interministerial de plans provincials, l'ajuntament d'Alcúdia elaborà un informe inclòs al *Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales: memoria y cuadro de clasificación y estadillos sobre el estado de los caminos municipales* (1970), on apareix un quadre de classificació dels camins municipals i rurals així com un plànol escala 1/25.000 on apareix grafiat el traçat dels camins inventariats (A.R.M. Sig. GC 2265). El camí catalogat és un dels que apareixen inclosos en aquesta memòria dins la categoria de camins amb ferm de macadam i en mal estat. Aquest document sols fa referència al tram 1 del camí.

L'any 1990 es va redactar el *Proyecto de acondicionamiento de los caminos rurales "Can Roig", "Oriolet" y "Sa Torre" en el término municipal de Alcudia (Mallorca)* (A.C.A.P Sense Signatura). Aquest document fa referència a ambdós trams.

L'any 1992 Pere Ventayol March, enginyer de camins, canals i ports, dugué a terme per l'Ajuntament d'Alcúdia l'*Estudio de los caminos de Alcudia*. En aquest document s'abordaven els següents aspectes: "descripción de la red viària de Alcudia, caminos asfaltados y sin asfaltar, estado actual de los caminos asfaltados, definición de los principales caminos sin asfaltar, recuperación de caminos cortados, bacheos y drenaje, escala de necesidades y programa de actuación". En aquest estudi el Camí dels Oliverers està inclòs dins la xarxa de camins asfaltats del Terme Municipal. A més s'inclou un programa general d'actuacions on apareix amb el nom de "ramal unión entre carretera Palma-Alcudia-Can Roig" com a camí que compte amb un projecte de pavimentació que encara no s'ha duit a terme. Aquest document fa referència a ambdós trams.

A les *Normes subsidiàries del Planejament. Adaptació al P.O.O.T. Comunicacions i transports* (Ajuntament d'Alcúdia, 1994) apareix formant part de la xarxa de camins municipals, basada en el *Plan Nacional de Vías Provinciales*, amb núm. 45, amb una longitud de 650 metres i una amplada total de 2,5 metres sense asfaltar (A.M.A. Sense Signatura). Aquest document fa referència al camí de Can Blai.

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA: -

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- Dirección General del Instituto Geográfico y catastral (1955). *Término municipal de Alcúdia. Bosquejo planimétrico*. Escala 1/25.000. Apareix tot el traçat del camí fins el camí de Son Rotger.
- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército, 1962) Escala 1/25.000. Full 671-I. Solament apareix el traçat del tram 1.
- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 671-II. Apareix tot el traçat del camí fins el camí de Son Rotger.
- Plànol del *Proyecto de acondicionamiento de los caminos rurales "Can Roig", "Oriolet" y "Sa Torre" en el término municipal de Alcudia (Mallorca)* (Conselleria d'Agricultura i Pesca, 1990).
- *Estudio de los caminos de Alcúdia. Plano nº 4* (Pere Ventanyol March, Ajuntament d'Alcúdia, 1992). Escala 1/10.000. Apareix tot el traçat del camí fins el camí de Son Rotger.
- *Estudio de los caminos de Alcúdia. Programa general. Plano nº 6*. (Pere Ventanyol March, Ajuntament d'Alcúdia, 1992). Escala 1/10.000. Apareix com a "proyecto existente sin recuperar". Apareix tot el traçat del camí fins el camí de Son Rotger.
- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000. Apareix tot el traçat del camí fins el camí de Son Rotger.
- *Normes subsidiàries del Planejament. Adaptació al P.O.O.T. i a la L.E.N. Plànol de xarxa viària existent i proposta* (Ajuntament d'Alcúdia, 1994). Escala 1/10.000. Apareix formant part del camí núm. 45, formant part de la xarxa viària existent, fins el camí de Son Rotger.

(73) CAMÍ 73

FULLS MAPA 1/5000:

644-7-7

INICI: camí dels Braçals, núm. 1.

FINAL: fins una llargada d'uns 550 metres, a les proximitats de l'Albufereta.

DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA: sí.

TIPUS:

- Memòria municipal del *Plan Provincial de caminos municipales y rurales* (1970).
- *Estudio de los caminos de Alcúdia* (1992).
- Normes subsidiàries del Planejament (1994).

INTERÈS CONSTRUCTIU: -

INTERÈS EXCURSIONISTA: -

TIPOLOGIA:

- Tram 1:

- Tipologia: carro.
- Amplada: 2,5 m.
- Tipus de ferm: terra.

TOPÒNIMS PROPERS AL CAMÍ:

SEGUIMENT:

- a) Dificultat: sense problemes.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: no.

TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Obert.

LIMITACIONS DE PAS: -

CONSTRUCCIONS PROPERES D'INTERÈS: sínies.

ESTAT DEL CAMÍ:

- Regular.

ELEMENTS CONSTRUCTIUS: -

ALTRES CAMINS AMB ELS QUE COMUNICA:

- Camí dels Braçals, núm. 1.

OBSERVACIONS: -**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

D'acord amb el servei central de plans provincials i la comissió interministerial de plans provincials, l'Ajuntament d'Alcúdia elaborà un informe inclòs al *Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales: memoria y cuadro de clasificación y estadillos sobre el estado de los caminos municipales* (1970), on apareix un quadre de classificació dels camins municipals i rurals així com un plànol escala 1/25.000 on apareix grafiat el traçat dels camins inventariats (A.R.M. Sig. GC 2265). El camí catalogat forma part d'un dels que apareixen inclosos en aquesta memòria dins la categoria de camins amb ferm de macadam i en mal estat. La contínuació del camí que apareix documentada correspon al traçat d'un canal de s'Albufereta i no s'inclou en aquest catàleg.

L'any 1992 Pere Ventayol March, enginyer de camins, canals i ports, dugué a terme per l'Ajuntament d'Alcúdia l'*Estudio de los caminos de Alcudia*. En aquest document s'abordaven els següents aspectes: "descripció de la red viària de Alcudia, caminos asfaltados y sin asfaltar, estado actual de los caminos asfaltados, definición de los principales caminos sin asfaltar, recuperación de caminos cortados, bacheos y drenaje, escala de necesidades y programa de actuación". En aquest estudi el camí està inclòs dins la xarxa de camins sense asfaltar del Terme Municipal.

A les *Normes subsidiàries del Planejament. Adaptació al P.O.O.T. Comunicacions i transports* (Ajuntament d'Alcúdia, 1994) apareix formant part de la xarxa de camins municipals, basada en el *Plan Nacional de Vías Provinciales* amb el núm. 33, amb una longitud de 550 metres i una amplada total de 2,5 metres sense asfaltar (A.M.A. Sense Signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA: -**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército, 1962) Escala 1/25.000. Full 644-II.
- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 644-IV. Apareix com a camí de ferradura.
- *Estudio de los caminos de Alcúdia. Plano nº 4* (Pere Ventanyol March, Ajuntament d'Alcúdia, 1992). Escala 1/10.000.
- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000.
- *Normes subsidiàries del Planejament. Adaptació al P.O.O.T. i a la L.E.N. Plànol de xarxa viària existent i proposta* (Ajuntament d'Alcúdia, 1994). Apareix com a camí núm. 33 formant part de la xarxa viària existent.

(74) CAMÍ DE LES ROCASSES**FULLS MAPA 1/5000:**

644-7-7

INICI: camí dels Braçals, núm. 1.

FINAL: fins a una llargada de 250 m.

DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA: sí.

TIPUS:

- *Estudio de los caminos de Alcúdia* (1992).
- Normes subsidiàries del Planejament (1994).

INTERÈS CONSTRUCTIU: -

INTERÈS EXCURSIONISTA: -

TIPOLOGIA:

- **Tram 1:**

- Tipologia: carro.
- Amplada: 2,5 m.
- Tipus de ferm: terra.

TOPÒNIMS PROPERS AL CAMÍ:

- Les Rocasses.

SEGUIMENT:

- a) Dificultat: sense problemes.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: no.

TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Obert.

LIMITACIONS DE PAS: -

CONSTRUCCIONS PROPERES D'INTERÈS: -

ESTAT DEL CAMÍ:

- Regular.

ELEMENTS CONSTRUCTIUS: -

ALTRES CAMINS AMB ELS QUE COMUNICA:

- Camí dels Braçals, núm. 1.

OBSERVACIONS: -**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA: -**

L'any 1992 Pere Ventayol March, enginyer de camins, canals i ports, dugué a terme per l'Ajuntament d'Alcúdia l'*Estudio de los caminos de Alcudia*. En aquest document s'abordaven els següents aspectes: "descripción de la red viària de Alcudia, caminos asfaltados y sin asfaltar, estado actual de los caminos asfaltados, definición de los principales caminos sin asfaltar, recuperación de caminos cortados, bacheos y drenaje, escala de necesidades y programa de actuación". En aquest estudi el Camí de les Rocasses està inclòs dins la xarxa de camins sense asfaltar del Terme Municipal.

A les *Normes subsidiàries del Planejament. Adaptació al P.O.O.T. Comunicacions i transports* (Ajuntament d'Alcúdia, 1994) apareix formant part de la xarxa de camins municipals, basada en el *Plan Nacional de Vías Provinciales* amb el núm. 32, amb una longitud de 250 metres i una amplada total de 2,5 metres sense asfaltar (A.M.A. Sense Signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA: -**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército, 1962) Escala 1/25.000. Full 644-II. Apareix com a camí de ferradura.
- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 644-IV.
- *Estudio de los caminos de Alcúdia. Plano nº 4* (Pere Ventanyol March, Ajuntament d'Alcúdia, 1992). Escala 1/10.000.
- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000.
- *Normes subsidiàries del Planejament. Adaptació al P.O.O.T. i a la L.E.N. Plànol de xarxa viària existent i proposta* (Ajuntament d'Alcúdia, 1994). Apareix com a camí núm. 32 formant part de la xarxa viària existent.

(75) CAMÍ DE CAN SOLER

FULLS MAPA 1/5000:

644-7-7

INICI: camí dels Braçals, núm. 1.

FINAL: proximitats de Can Soler.

DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA: sí.

TIPUS:

- Memòria municipal del *Plan Provincial de caminos municipales y rurales* (1970).
- *Estudio de los caminos de Alcúdia* (1992).
- Normes subsidiàries del Planejament (1994).

INTERÈS CONSTRUCTIU: -

INTERÈS EXCURSIONISTA: -

TIPOLOGIA:

- Tram 1:

- Tipologia: carro.
- Amplada: 3 m.
- Tipus de ferm: grava.

TOPÒNIMS PROPERS AL CAMÍ:

- Can Soler.

SEGUIMENT:

- a) Dificultat: sense problemes.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: no.

TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Reixes.

LIMITACIONS DE PAS: -

CONSTRUCCIONS PROPERES D'INTERÈS: -

ESTAT DEL CAMÍ:

- Bo.

ELEMENTS CONSTRUCTIUS: -**ALTRES CAMINS AMB ELS QUE COMUNICA:**

- Camí dels Braçals, núm. 1.

OBSERVACIONS: -**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA: -****DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA:**

D'acord amb el servei central de plans provincials i la comissió interministerial de plans provincials, l'ajuntament d'Alcúdia elaborà un informe inclòs al *Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales: memoria y cuadro de clasificación y estadillos sobre el estado de los caminos municipales* (1970), on apareix un quadre de classificació dels camins municipals i rurals així com un plànol escala 1/25.000 on apareix grafiat el traçat dels camins inventariats (A.R.M. Sig. GC 2265). El camí catalogat forma part d'un dels que apareixen inclosos en aquesta memòria dins la categoria de camins amb ferm de macadam i en mal estat. La continuació del camí que apareix documentada correspon al traçat d'un canal de s'Albufereta i no s'inclou en aquest catàleg.

L'any 1992 Pere Ventayol March, enginyer de camins, canals i ports, dugué a terme per l'Ajuntament d'Alcúdia l'*Estudio de los caminos de Alcudia*. En aquest document s'abordaven els següents aspectes: "descripció de la red viària de Alcudia, caminos asfaltados y sin asfaltar, estado actual de los caminos asfaltados, definición de los principales caminos sin asfaltar, recuperación de caminos cortados, bacheos y drenaje, escala de necesidades y programa de actuación". En aquest estudi el Camí de Can Soler està inclòs dins la xarxa de camins sense asfaltar del Terme Municipal.

A les *Normes subsidiàries del Planejament. Adaptació al P.O.O.T.* Comunicacions i transports (Ajuntament d'Alcúdia, 1994) apareix formant part de la xarxa de camins municipals, basada en el *Plan Nacional de Vías Provinciales* amb el núm. 31, amb una longitud de 350 metres i una amplada total de 2,5 metres sense asfaltar (A.M.A. Sense Signatura).

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército, 1962) Escala 1/25.000. Full 644-II.
- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 644-IV.
- *Estudio de los caminos de Alcúdia. Plano nº 4* (Pere Ventanyol March, Ajuntament d'Alcúdia, 1992). Escala 1/10.000.
- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000.

- *Normes subsidiàries del Planejament. Adaptació al P.O.O.T. i a la L.E.N. Plànol de xarxa viària existent i proposta* (Ajuntament d'Alcúdia, 1994). Apareix com a camí núm. 31 formant part de la xarxa viària existent.

(76) CAMÍ 76**FULLS MAPA 1/5000:**

644-7-7

644-7-8

INICI: camí dels Braçals, núm. 1.**FINAL:** fins a una llargada de 150 m.**DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA:** sí.**TIPUS:**

- *Estudio de los caminos de Alcúdia* (1992).
- Normes subsidiàries del Planejament (1994).

INTERÈS CONSTRUCTIU: -**INTERÈS EXCURSIONISTA:** -**TIPOLOGIA:****- Tram 1:**

- Tipologia: carro.
- Amplada: 2,5 m.
- Tipus de ferm: terra.

TOPÒNIMS PROPERS AL CAMÍ: -**SEGUIMENT:**

- a) Dificultat: sense problemes.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: no.

TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Parets i obert.

LIMITACIONS DE PAS: -**CONSTRUCCIONS PROPERES D'INTERÈS:** -**ESTAT DEL CAMÍ:**

- Regular.

ELEMENTS CONSTRUCTIUS: -

ALTRES CAMINS AMB ELS QUE COMUNICA:

- Camí dels Braçals, núm. 1.

OBSERVACIONS: -**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA: -**

L'any 1992 Pere Ventayol March, enginyer de camins, canals i ports, dugué a terme per l'Ajuntament d'Alcúdia l'*Estudio de los caminos de Alcudia*. En aquest document s'abordaven els següents aspectes: "descripción de la red viària de Alcudia, caminos asfaltados y sin asfaltar, estado actual de los caminos asfaltados, definición de los principales caminos sin asfaltar, recuperación de caminos cortados, bacheos y drenaje, escala de necesidades y programa de actuación". En aquest estudi el camí està inclòs dins la xarxa de camins asfaltats del Terme Municipal.

A les *Normes subsidiàries del Planejament. Adaptació al P.O.O.T. Comunicacions i transports* (Ajuntament d'Alcúdia, 1994) apareix formant part de la xarxa de camins municipals, basada en el *Plan Nacional de Vías Provinciales* amb el núm. 30, amb una longitud de 250 metres i una amplada total de 2,5 metres sense asfaltar (A.M.A. Sense Signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA: -**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Mapa General de Mallorca* (Mascaró, 1958).
- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 644-IV.
- *Estudio de los caminos de Alcúdia. Plano nº 4* (Pere Ventanyol March, Ajuntament d'Alcúdia, 1992). Escala 1/10.000.
- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000.
- *Normes subsidiàries del Planejament. Adaptació al P.O.O.T. i a la L.E.N. Plànol de xarxa viària existent i proposta* (Ajuntament d'Alcúdia, 1994). Apareix amb el núm. 30 formant part de la xarxa viària existent.

(77) CAMÍ 77**FULLS MAPA 1/5000:**

644-7-7

INICI: carretera PM-222 d'Alcúdia al Port de Pollença. Km. 63,8.**FINAL:** fins a una llargada d'uns 125 metres a l'inici del camí núm. 120.**DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA:** sí.**TIPUS:**

- Memòria municipal del *Plan Provincial de caminos municipales y rurales* (1970).
- *Estudio de los caminos de Alcúdia* (1992).
- Normes subsidiàries del Planejament (1994).

INTERÈS CONSTRUCTIU: -**INTERÈS EXCURSIONISTA:** -**TIPOLOGIA:****- Tram 1:**

- Tipologia: carro.
- Amplada: 2,7 - 3,2 m.
- Tipus de ferm: terra.

TOPÒNIMS PROPERS AL CAMÍ:

- Sa Marina.

SEGUIMENT:

- a) Dificultat: sense problemes.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: no.

TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Parets, reixes i obert.

LIMITACIONS DE PAS: -**CONSTRUCCIONS PROPERES D'INTERÈS:**

- Sínia.

ESTAT DEL CAMÍ:

- Regular.

ELEMENTS CONSTRUCTIUS: -

ALTRES CAMINS AMB ELS QUE COMUNICA:

- Camí núm. 120.

OBSERVACIONS:

- El traçat i la llargada del camí, correspon al que apareix documentat a la memòria municipal del *Plan Provincial de caminos municipales y rurales* (1970). La continuació del camí s'inclou al catàleg en el camí núm. 120.

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA: -

D'acord amb el servei central de plans provincials i la comissió interministerial de plans provincials, l'ajuntament d'Alcúdia elaborà un informe inclòs al *Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales: memoria y cuadro de clasificación y estadillos sobre el estado de los caminos municipales* (1970), on apareix un quadre de classificació dels camins municipals i rurals així com un plànol escala 1/25.000 on apareix grafiat el traçat dels camins inventariats (A.R.M. Sig. GC 2265). El camí catalogat forma part d'un dels que apareixen inclosos en aquesta memòria dins la categoria de camins amb ferm de macadam i en mal estat. La continuació del camí que apareix documentada correspon al traçat d'un canal de s'Albufereta i no s'inclou en aquest catàleg.

L'any 1992 Pere Ventayol March, enginyer de camins, canals i ports, dugué a terme per l'Ajuntament d'Alcúdia l'*Estudio de los caminos de Alcu dia*. En aquest document s'abordaven els següents aspectes: "descripción de la red viària de Alcu dia, caminos asfaltados y sin asfaltar, estado actual de los caminos asfaltados, definición de los principales caminos sin asfaltar, recuperación de caminos cortados, bacheos y drenaje, escala de necesidades y programa de actuación". En aquest estudi el camí està inclòs dins la xarxa de camins asfaltats del terme municipal. La continuació del camí que apareix documentada correspon al traçat del camí núm. 120.

A les *Normes subsidiàries del Planejament. Adaptació al P.O.O.T. Comunicacions i transports* (Ajuntament d'Alcúdia, 1994) apareix formant part de la xarxa de camins municipals, basada en el *Plan Nacional de Vias Provinciales* amb el núm. 67, amb una longitud de 700 metres i una amplada total de 4 metres sense asfaltar (A.M.A. Sense Signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA: -

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- Dirección General del Instituto Geográfico y catastral (1955). *Término municipal de Alcúdia. Bosquejo planimétrico*. Escala 1/25.000.

- *Mapa General de Mallorca* (Mascaró, 1958).

- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército, 1962) Escala 1/25.000. Full 644-II i 671-I.
- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 644-IV.
- *Estudio de los caminos de Alcúdia. Plano nº 4* (Pere Ventanyol March, Ajuntament d'Alcúdia, 1992). Escala 1/10.000.
- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000.
- *Normes subsidiàries del Planejament. Adaptació al P.O.O.T. i a la L.E.N. Plànol de xarxa viària existent i proposta* (Ajuntament d'Alcúdia, 1994). Apareix com a camí núm. 67 formant part de la xarxa viària existent.

(78) CAMÍ 78**FULLS MAPA 1/5000:**

644-7-7

INICI: camí de Can Burguès, núm. 2, prop de la partió del terme de Pollença.**FINAL:** fins a una llargada de 560 m.**DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA:** sí.**TIPUS:**

- Memòria municipal del *Plan Provincial de caminos municipales y rurales* (1970).
- *Estudio de los caminos de Alcúdia* (1992).
- Normes subsidiàries del Planejament (1994).

INTERÈS CONSTRUCTIU: -**INTERÈS EXCURSIONISTA:** -**TIPOLOGIA:****- Tram 1:**

- Tipologia: carro.
- Amplada: 3 m.
- Tipus de ferm: terra.

TOPÒNIMS PROPERS AL CAMÍ:

- Can Castell.

SEGUIMENT:

- a) Dificultat: sense problemes.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: no.

TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Parets i reixes.

LIMITACIONS DE PAS: -**CONSTRUCCIONS PROPERES D'INTERÈS:** -**ESTAT DEL CAMÍ:**

- Regular .

ELEMENTS CONSTRUCTIUS: -**ALTRES CAMINS AMB ELS QUE COMUNICA:**

- Camí de Can Burguès, núm. 2.

OBSERVACIONS: -**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

D'acord amb el servei central de plans provincials i la comissió interministerial de plans provincials, l'Ajuntament d'Alcúdia elaborà un informe inclòs al *Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales: memoria y cuadro de clasificación y estadillos sobre el estado de los caminos municipales* (1970), on apareix un quadre de classificació dels camins municipals i rurals així com un plànol escala 1/25.000 on apareix grafiat el traçat dels camins inventariats (A.R.M. Sig. GC 2265). El camí catalogat és un dels que apareixen inclosos en aquesta memòria dins la categoria de camins amb ferm de macadam i en mal estat.

L'any 1992 Pere Ventayol March, enginyer de camins, canals i ports, dugué a terme per l'Ajuntament d'Alcúdia l'*Estudio de los caminos de Alcudia*. En aquest document s'abordaven els següents aspectes: "descripció de la red viària de Alcudia, caminos asfaltados y sin asfaltar, estado actual de los caminos asfaltados, definición de los principales caminos sin asfaltar, recuperación de caminos cortados, bacheos y drenaje, escala de necesidades y programa de actuación". En aquest estudi el camí està inclòs dins la xarxa de camins sense asfaltar del Terme Municipal.

A les *Normes subsidiàries del Planejament. Adaptació al P.O.O.T. Comunicacions i transports*. (Ajuntament d'Alcúdia, 1994) apareix formant part de la xarxa de camins municipals, basada en el *Plan Nacional de Vias Provinciales* amb el núm. 36, amb una longitud de 550 metres i una amplada total de 2,5 metres sense asfaltar. (A.M.A. Sense Signatura)

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA: -**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército, 1962) Escala 1/25.000. Full 644-II.
- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 644-IV. Apareix parcialment.
- Plànol del *Proyecto de acondicionamiento de los caminos rurales "Can Roig", "Oriole" y "Sa Torre" en el término municipal de Alcudia (Mallorca)* Apareix grafiat com a "Enlace C-713 con Camí Can Roig" (Sefobasa, 1990).
- *Estudio de los caminos de Alcúdia. Plano nº 4* (Pere Ventanyol March, Ajuntament d'Alcúdia, 1992). Escala 1/10.000.
- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000.

- *Normes subsidiàries del Planejament. Adaptació al P.O.O.T. i a la L.E.N. Plànol de xarxa viària existent i proposta* (Ajuntament d'Alcúdia, 1994). Apareix com a camí núm. 36 formant part de la xarxa viària existent.

(79) CAMÍ 79**FULLS MAPA 1/5000:**

644-7-7

INICI: camí de Can Burguès, núm. 2.**FINAL:** fins una llargada d'uns 150 metres. El camí continua catalogat amb el núm. 124.**DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA:** sí.**TIPUS:**

- Memòria municipal del *Plan Provincial de caminos municipales y rurales* (1970)
- *Estudio de los caminos de Alcúdia* (1992).
- Normes subsidiàries del Planejament (1994).

INTERÈS CONSTRUCTIU: -**INTERÈS EXCURSIONISTA:** -**TIPOLOGIA:****- Tram 1:**

- Tipologia: carro.
- Amplada: 3 m.
- Tipus de ferm: terra.

TOPÒNIMS PROPERS AL CAMÍ: -**SEGUIMENT:**

- a) Dificultat: sense problemes.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: no.

TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Obert.

LIMITACIONS DE PAS: -**CONSTRUCCIONS PROPERES D'INTERÈS:** -**ESTAT DEL CAMÍ:**

- Regular.

ELEMENTS CONSTRUCTIUS: -

ALTRES CAMINS AMB ELS QUE COMUNICA:

- Camí de Can Burguès, núm. 2.
- Camí núm. 124.

OBSERVACIONS:

- El traçat i llargada del camí catalogat correspon al que apareix documentat a la memòria municipal del *Plan Provincial de caminos municipales y rurales* (1970). D'acord amb aquesta documentació, el final del camí connecta amb el camí núm. 119. Tanmateix actualment no existeix aquesta comunicació i no apareix inclosa al catàleg.

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA: -

D'acord amb el servei central de plans provincials i la comissió interministerial de plans provincials, l'Ajuntament d'Alcúdia elaborà un informe inclòs al *Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales: memoria y cuadro de clasificación y estadillos sobre el estado de los caminos municipales* (1970), on apareix un quadre de classificació dels camins municipals i rurals així com un plànol escala 1/25.000 on apareix grafiat el traçat dels camins inventariats (A.R.M. Sig. GC 2265). El camí catalogat forma part d'un dels que apareixen inclosos en aquesta memòria dins la categoria de camins amb ferm de macadam i en mal estat.

L'any 1992 Pere Ventayol March, enginyer de camins, canals i ports, dugué a terme per l'Ajuntament d'Alcúdia l'*Estudio de los caminos de Alcudia*. En aquest document s'abordaven els següents aspectes: "descripción de la red viària de Alcudia, caminos asfaltados y sin asfaltar, estado actual de los caminos asfaltados, definición de los principales caminos sin asfaltar, recuperación de caminos cortados, bacheos y drenaje, escala de necesidades y programa de actuación". En aquest estudi el camí està inclòs dins la xarxa de camins sense asfaltar del Terme Municipal. La continuació del camí documentat correspon al camí núm. 124 del catàleg.

A les *Normes subsidiàries del Planejament. Adaptació al P.O.O.T.* Comunicacions i transports (Ajuntament d'Alcúdia, 1994) apareix formant part de la xarxa de camins municipals, basada en el *Plan Nacional de Vías Provinciales* amb el núm. 35, amb una longitud de 500 metres i una amplada total de 2,5 metres sense asfaltar (A.M.A. Sense Signatura). La continuació del camí documentat correspon al camí núm. 124 del catàleg.

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA: -**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército, 1962) Escala 1/25.000. Full 644-II.
- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 644-IV. Apareix totalment com a camí de ferradura.
- *Estudio de los caminos de Alcúdia. Plano nº 4* (Pere Ventanyol March, Ajuntament d'Alcúdia, 1992). Escala 1/10.000.
- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000.

- *Normes subsidiàries del Planejament. Adaptació al P.O.O.T. i a la L.E.N. Plànol de xarxa viària existent i proposta* (Ajuntament d'Alcúdia, 1994). Apareix com a camí núm. 35 formant part de la xarxa viària existent.

(80) CAMÍ 80**FULLS MAPA 1/5000:**

644-7-7

644-7-8

INICI: camí de Can Burguès, núm. 2.**FINAL:** camí dels Braçals, núm. 1.**DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA:** sí.**TIPUS:**

- Memòria municipal del *Plan Provincial de caminos municipales y rurales* (1970).
- *Estudio de los caminos de Alcúdia* (1992).
- Normes subsidiàries del Planejament (1994).

INTERÈS CONSTRUCTIU: -**INTERÈS EXCURSIONISTA:** -**TIPOLOGIA:****- Tram 1:**

- Tipologia: carro.
- Amplada: 2,5 m.
- Tipus de ferm: terra.

TOPÒNIMS PROPERS AL CAMÍ:

- Can Burguès.
- Can Reig.

SEGUIMENT:

- a) Dificultat: sense problemes.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: no.

TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Parets i reixes.

LIMITACIONS DE PAS: -**CONSTRUCCIONS PROPERES D'INTERÈS:** -**ESTAT DEL CAMÍ:**

- Regular.

ELEMENTS CONSTRUCTIUS: -

ALTRES CAMINS AMB ELS QUE COMUNICA:

- Camí de Can Burguès, núm. 2.
- Camí dels Braçals, núm. 1.

OBSERVACIONS: -

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA: -

D'acord amb el servei central de plans provincials i la comissió interministerial de plans provincials, l'Ajuntament d'Alcúdia elaborà un informe inclòs al *Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales: memoria y cuadro de clasificación y estadillos sobre el estado de los caminos municipales* (1970), on apareix un quadre de classificació dels camins municipals i rurals així com un plànol escala 1/25.000 on apareix grafiat el traçat dels camins inventariats (A.R.M. Sig. GC 2265). El camí catalogat és un dels que apareixen inclosos en aquesta memòria dins la categoria de camins amb ferm de macadam i en mal estat.

L'any 1992 Pere Ventayol March, enginyer de camins, canals i ports, dugué a terme per l'Ajuntament d'Alcúdia l'*Estudio de los caminos de Alcudia*. En aquest document s'abordaven els següents aspectes: "descripción de la red viaria de Alcudia, caminos asfaltados y sin asfaltar, estado actual de los caminos asfaltados, definición de los principales caminos sin asfaltar, recuperación de caminos cortados, bacheos y drenaje, escala de necesidades y programa de actuación". En aquest estudi el camí està inclòs dins la xarxa de camins asfaltats del Terme Municipal.

A les *Normes subsidiàries del Planejament. Adaptació al P.O.O.T. Comunicacions i transports* (Ajuntament d'Alcúdia, 1994) apareix formant part de la xarxa de camins municipals, basada en el *Plan Nacional de Vías Provinciales* amb el núm. 34, amb una longitud de 500 metres i una amplada total de 2,5 metres sense asfaltar (A.M.A. Sense Signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA: -

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- Dirección General del Instituto Geográfico y catastral (1955). *Término municipal de Alcúdia. Bosquejo planimétrico*. Escala 1/25.000.
- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército, 1962) Escala 1/25.000. Full 644-II.
- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 644-IV.
- *Estudio de los caminos de Alcúdia. Plano nº 4* (Pere Ventanyol March, Ajuntament d'Alcúdia, 1992). Escala 1/10.000.

- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000.

- *Normes subsidiàries del Planejament. Adaptació al P.O.O.T. i a la L.E.N. Plànol de xarxa viària existent i proposta* (Ajuntament d'Alcúdia, 1994). Apareix com a camí núm. 34 formant part de la xarxa viària existent.

(81) CAMÍ 81**FULLS MAPA 1/5000:**

644-7-8
671-7-1

INICI: carretera C-713 de Palma al Port d'Alcúdia, Km 48,4.

FINAL: fins a una llargada de 550 m.

DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA: sí.

TIPUS:

- *Estudio de los caminos de Alcúdia* (1992).
- Normes subsidiàries del Planejament (1994).

INTERÈS CONSTRUCTIU: -

INTERÈS EXCURSIONISTA: -

TIPOLOGIA:**- Tram 1:**

- Tipologia: carro.
- Amplada: 4 m.
- Tipus de ferm: asfalt.

TOPÒNIMS PROPERS AL CAMÍ:**SEGUIMENT:**

- a) Dificultat: sense problemes.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: no.

TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Reixes i obert.

LIMITACIONS DE PAS:

- Hi ha un cartell de prohibició de pas a l'inici del camí.

CONSTRUCCIONS PROPERES D'INTERÈS: -**ESTAT DEL CAMÍ:**

- Bo.

ELEMENTS CONSTRUCTIUS: -**ALTRES CAMINS AMB ELS QUE COMUNICA: -****OBSERVACIONS: -****DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA: -**

L'any 1992 Pere Ventayol March, enginyer de camins, canals i ports, dugué a terme per l'Ajuntament d'Alcúdia l'*Estudio de los caminos de Alcudia*. En aquest document s'abordaven els següents aspectes: "descripció de la red viària de Alcudia, caminos asfaltados y sin asfaltar, estado actual de los caminos asfaltados, definición de los principales caminos sin asfaltar, recuperación de caminos cortados, bacheos y drenaje, escala de necesidades y programa de actuación". En aquest estudi el camí està inclòs dins la xarxa de camins sense asfaltar del terme municipal.

A les *Normes subsidiàries del Planejament. Adaptació al P.O.O.T.* Comunicacions i transports (Ajuntament d'Alcúdia, 1994) apareix formant part de la xarxa de camins municipals, basada en el *Plan Nacional de Vías Provinciales* amb el núm. 48, amb una longitud de 400 metres i una amplada total de 2,5 metres sense asfaltar (A.M.A. Sense Signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA: -**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 644-IV.

- *Estudio de los caminos de Alcúdia. Plano nº 4* (Pere Ventanyol March, Ajuntament d'Alcúdia, 1992). Escala 1/10.000.

- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000.

- *Normes subsidiàries del Planejament. Adaptació al P.O.O.T. i a la L.E.N. Plànol de xarxa viària existent i proposta* (Ajuntament d'Alcúdia, 1994). Apareix com a camí núm. 48 formant part de la xarxa viària existent.

(82) CAMÍ 82**FULLS MAPA 1/5000:**

644-8-7

INICI: proximitats del camí des Morer Vermell.**FINAL:** zona urbana des Morer Vermell.**DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA: -****TIPUS:****INTERÈS CONSTRUCTIU:** sí.**INTERÈS EXCURSIONISTA:** -**TIPOLOGIA:****- Tram 1:**

-Tipologia: carro.

-Amplada: 2 m.

-Tipus de ferm: roca (marès).

TOPÒNIMS PROPERS AL CAMÍ: -**SEGUIMENT:**

a) Dificultat: molt difícil.

b) Fites: no.

c) Pintades: no.

d) Cartells indicadors: no.

TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Obert.

LIMITACIONS DE PAS: -**CONSTRUCCIONS PROPERES D'INTERÈS: -****ESTAT DEL CAMÍ:**

- Molt dolent.

ELEMENTS CONSTRUCTIUS: -**ALTRES CAMINS AMB ELS QUE COMUNICA: -****OBSERVACIONS:**

- Es tracta d'unes ginyes de carro molt marcades dins el terreny, que aquí és marès.

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA: -

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA: -

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- Dirección General del Instituto Geográfico y catastral (1955). *Término municipal de Alcúdia. Bosquejo planimétrico*. Escala 1/25.000.

- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército, 1962) Escala 1/25.000. Full 644-II.

- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000. Apareix com a caminó.

(83) CAMÍ 83**FULLS MAPA 1/5000:**

671-7-1

INICI: camí des Canal Bubot, núm. 49.**FINAL:** fins a una llargada de 600 m.**DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA:** sí.**TIPUS:**

- *Estudio de los caminos de Alcúdia* (1992).
- Normes subsidiàries del Planejament (1994).
- Finca pública del Puig de Sant Martí (M.U.P núm. 10).

INTERÈS CONSTRUCTIU: -**INTERÈS EXCURSIONISTA:** -**TIPOLOGIA:****- Tram 1:**

- Tipologia: carro.
- Amplada: 2,5 m.
- Tipus de ferm: terra.

Des de l'inici del camí fins a una llargada de 400 m.

- Tram 2:

- Tipologia: carro.
- Amplada: ? m.
- Tipus de ferm: terra.

Correspon als darrers 200 m.

TOPÒNIMS PROPERS AL CAMÍ:

- Canal d'en Bubot.

SEGUIMENT:

- a) Dificultat: sense problemes al tram 1 i desaparegut al tram 2.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: no.

TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Obert.

LIMITACIONS DE PAS: -**CONSTRUCCIONS PROPERES D'INTERÈS: -****ESTAT DEL CAMÍ:**

- Dolent el tram 1 i desaparegut al tram 2.

ELEMENTS CONSTRUCTIUS: -**ALTRES CAMINS AMB ELS QUE COMUNICA:**

- Camí des Canal d'en Bubot, núm. 49.

OBSERVACIONS:

- Tot el camí discorre íntegrament per la finca pública del Puig de Sant Martí (M.U.P núm. 10), propietat de l'Ajuntament d'Alcúdia.

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

A la relació de monts públics i parcs naturals de Balears, elaborada per la Conselleria d'Agricultura i Pesca, del Govern Balear, s'inclou la finca pública de Sant Martí (M.U.P núm. 10), propietat de l'Ajuntament d'Alcúdia, per on discorre la totalitat del traçat del camí catalogat (A.C.A.P. Sense Signatura).

L'any 1992 Pere Ventayol March, enginyer de camins, canals i ports, dugué a terme per l'Ajuntament d'Alcúdia l'*Estudio de los caminos de Alcudia*. En aquest document s'abordaven els següents aspectes: "descripció de la red viària de Alcudia, caminos asfaltados y sin asfaltar, estado actual de los caminos asfaltados, definición de los principales caminos sin asfaltar, recuperación de caminos cortados, bacheos y drenaje, escala de necesidades y programa de actuación". En aquest estudi el Camí està inclòs dins la xarxa de camins sense asfaltar del Terme Municipal.

A les *Normes subsidiàries del Planejament. Adaptació al P.O.O.T.* Comunicacions i transports (Ajuntament d'Alcúdia, 1994) apareix formant part de la xarxa de camins municipals, basada en el *Plan Nacional de Vías Provinciales* amb el núm. 55, amb una longitud de 600 metres i una amplada total de 2,5 metres sense asfaltar (A.M.A. Sense Signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA: -**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 671-II. Sols apareix el tram 1 com a camí de ferradura.

- *Estudio de los caminos de Alcúdia. Plano nº 4* (Pere Ventanyol March, Ajuntament d'Alcúdia, 1992). Escala 1/10.000.

- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000. Els darrers 200 m. apareixen com a caminó.

- *Normes subsidiàries del Planejament. Adaptació al P.O.O.T. i a la L.E.N. Plànol de xarxa viària existent i proposta* (Ajuntament d'Alcúdia, 1994). Apareix com a camí núm. 55 formant part de la xarxa viària existent.

(84) CAMÍ 84**FULLS MAPA 1/5000:**

644-7-8

INICI: carretera C-713 de Palma al Port d'Alcúdia, Km. 50,7.**FINAL:** proximitats de Can Guinea.**DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA:** sí.**TIPUS:**

- *Estudio de los caminos de Alcúdia* (1992).
- Normes subsidiàries del Planejament (1994).

INTERÈS CONSTRUCTIU: -**INTERÈS EXCURSIONISTA:** -**TIPOLOGIA:****- Tram 1:**

- Tipologia: carro.
- Amplada: 3 m.
- Tipus de ferm: terra.

Des de l'inici del camí fins a la via de circumval·lació.

- Tram 2:

- Tipologia: carro.
- Amplada: 3 m.
- Tipus de ferm: terra.

Des del final del tram 3 fins a les proximitats de Can Guinea.

- Tram 3:

- Tipologia: carro.
- Amplada: 3 m.
- Tipus de ferm: terra.

Des de la via de cintura fins a l'inici del tram 2.

TOPÒNIMS PROPERS AL CAMÍ:

- Can Guinea.

SEGUIMENT:

- a) Dificultat: Tram 1, fàcil i trams 2 i 3 difícil.
- b) Fites: no.

- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: no.

TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Parets, reixes i obert.

LIMITACIONS DE PAS:

- Una barrera tancada a l'inici del tram 2.

CONSTRUCCIONS PROPERES D'INTERÈS: -**ESTAT DEL CAMÍ:**

- Dolent el tram 1 i regular els trams 2 i 3.

ELEMENTS CONSTRUCTIUS: -**ALTRES CAMINS AMB ELS QUE COMUNICA: -****OBSERVACIONS:**

- El camí està interceptat per la via de cintura i el tram 3, que no apareix documentat, constitueix l'accés al tram 2, que es troba a l'altre costat de la via de cintura.

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA: -

L'any 1992 Pere Ventayol March, enginyer de camins, canals i ports, dugué a terme per l'Ajuntament d'Alcúdia l'*Estudio de los caminos de Alcudia*. En aquest document s'aborden els següents aspectes: "descripción de la red viaria de Alcudia, caminos asfaltados y sin asfaltar, estado actual de los caminos asfaltados, definición de los principales caminos sin asfaltar, recuperación de caminos cortados, bacheos y drenaje, escala de necesidades y programa de actuación". En aquest estudi el Camí està inclòs dins la xarxa de camins sense asfaltar del Terme Municipal.

A les *Normes subsidiàries del Planejament. Adaptació al P.O.O.T.* Comunicacions i transports (Ajuntament d'Alcúdia, 1994) els trams 1 i 2 apareixen formant part de la xarxa de camins municipals, basada en el *Plan Nacional de Vías Provinciales*, amb el núm. 60, amb una longitud de 600 metres i una amplada total de 3 metres sense asfaltar (A.M.A. Sense Signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA: -**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- Direcció General del Instituto Geográfico y catastral (1955). *Término municipal de Alcúdia. Bosquejo planimétrico*. Escala 1/25.000. Apareix sols els trams 1 i 2.
- *Mapa General de Mallorca* (Mascaró, 1958). Apareix sols els trams 1 i 2

- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército, 1962) Escala 1/25.000. Full 644-II. Apareixen sols els trams 1 i 2.
- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 644-IV. Apareixen sols els trams 1 i 2.
- *Estudio de los caminos de Alcúdia. Plano nº 4* (Pere Ventanyol March, Ajuntament d'Alcúdia, 1992). Escala 1/10.000.
- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000. Apareix sols els trams 1 i 2.
- *Normes subsidiàries del Planejament. Adaptació al P.O.O.T. i a la L.E.N. Plànol de xarxa viària existent i proposta* (Ajuntament d'Alcúdia, 1994). Apareixen sols els trams 1 i 2 com a camí núm. 60 formant part de la xarxa viària existent.

(85) CAMÍ 85**FULLS MAPA 1/5000:**

644-7-8

INICI: camí des Puig de Sant Martí, núm. 30.**FINAL:** fins una llargada d'uns 400 m.**DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA:** sí.**TIPUS:**

- *Estudio de los caminos de Alcúdia* (1992).
- Normes subsidiàries del Planejament (1994).
- Finca pública de Sant Martí (M.U.P núm. 10).

INTERÈS CONSTRUCTIU: -**INTERÈS EXCURSIONISTA:** -**TIPOLOGIA:****- Tram 1:**

- Tipologia: carro.
- Amplada: 3-5 m.
- Tipus de ferm: terra.

TOPÒNIMS PROPERS AL CAMÍ: -**SEGUIMENT:**

- a) Dificultat: sense problemes.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: no.

TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Obert.

LIMITACIONS DE PAS: -**CONSTRUCCIONS PROPERES D'INTERÈS:** -**ESTAT DEL CAMÍ:**

- Regular.

ELEMENTS CONSTRUCTIUS: -

ALTRES CAMINS AMB ELS QUE COMUNICA:

- Camí del Puig de Sant Martí, núm. 30.

OBSERVACIONS:

- Tot el camí, discorre íntegrament per la finca pública de Sant Martí (M.U.P núm. 10), propietat de l'Ajuntament d'Alcúdia.

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

A la relació de monts públics i parcs naturals de Balears, elaborada per la Conselleria d'Agricultura i Pesca, del Govern Balear, s'inclou la finca pública de Sant Martí (M.U.P núm. 10), propietat de l'Ajuntament d'Alcúdia, per on discorre la totalitat del traçat del camí catalogat (A.C.A.P. Sense Signatura).

L'any 1992 Pere Ventayol March, enginyer de camins, canals i ports, dugué a terme per l'Ajuntament d'Alcúdia l'*Estudio de los caminos de Alcudia*. En aquest document s'aborden els següents aspectes: "descripció de la red viària de Alcudia, caminos asfaltados y sin asfaltar, estado actual de los caminos asfaltados, definición de los principales caminos sin asfaltar, recuperación de caminos cortados, bacheos y drenaje, escala de necesidades y programa de actuación". En aquest estudi el camí està inclòs dins la xarxa de camins sense asfaltar del terme municipal.

A les *Normes subsidiàries del Planejament. Adaptació al P.O.O.T. Comunicacions i transports* (Ajuntament d'Alcúdia, 1994) apareix formant part de la xarxa de camins municipals, basada en el *Plan Nacional de Vías Provinciales* amb el núm. 52, amb una longitud de 500 metres i una amplada total de 3 metres sense asfaltar (A.M.A. Sense Signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA: -**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército, 1962) Escala 1/25.000. Full 644-II. Apareix parcialment com a caminó.
- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 644-IV. Apareix com a camí de ferradura.
- *Estudio de los caminos de Alcúdia. Plano nº 4* (Pere Ventanyol March, Ajuntament d'Alcúdia, 1992). Escala 1/10.000.
- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000.
- *Normes subsidiàries del Planejament. Adaptació al P.O.O.T. i a la L.E.N. Plànol de xarxa viària existent i proposta* (Ajuntament d'Alcúdia, 1994). Apareix com a camí núm. 52 formant part de la xarxa viària existent.

(86) CAMÍ DE CA NA BASSERA (B)**FULLS MAPA 1/5000:**

671-7-1
671-7-2

INICI: camí de Ca na Bassera (A), núm. 5.

FINAL: camí de Ca na Bassera (A), núm. 5, prop de s'hort vell de Biniatria.

DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA: sí.

TIPUS:

- *Estudio de los caminos de Alcúdia* (1992).
- Normes Subsidiàries del Planejament (1994).

INTERÈS CONSTRUCTIU: -

INTERÈS EXCURSIONISTA: -

TIPOLOGIA:**- Tram 1:**

- Tipologia: carro.
- Amplada: 2-2,5 (3-4) m.
- Tipus de ferm: terra.

TOPÒNIMS PROPERS AL CAMÍ:

- Oriolet.
- Hort vell de Biniatria.

SEGUIMENT:

- a) Dificultat: difícil
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: no.

TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Obert.

LIMITACIONS DE PAS:

- Dues barreres tancades amb pany als dos inicis del camí, prop de les cases d'Oriolet.
- Dues barreres tancades sense pany.
- Dos cartells de "Prohibido el paso. Peligro. Cenizas Calientes".

CONSTRUCCIONS PROPERES D'INTERÈS: -

ESTAT DEL CAMÍ:

- Regular, a la primera meitat fins els sestadors i dolent a la resta on el seguiment del camí és difícil.

ELEMENTS CONSTRUCTIUS: -**ALTRES CAMINS AMB ELS QUE COMUNICA:**

- Camí de Ca na Bassera (A), núm. 5.
- Camí de Biniatria, núm. 6.

OBSERVACIONS: -**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

L'any 1992 Pere Ventayol March, enginyer de camins, canals i ports, dugué a terme per l'Ajuntament d'Alcúdia l'*Estudio de los caminos de Alcudia*. En aquest document s'abordaven els següents aspectes: "descripció de la red viària de Alcudia, caminos asfaltados y sin asfaltar, estado actual de los caminos asfaltados, definición de los principales caminos sin asfaltar, recuperación de caminos cortados, bacheos y drenaje, escala de necesidades y programa de actuación". En aquest estudi el camí de Ca na Bassera (B) està inclòs dins la xarxa de camins asfaltats del terme municipal, i ja no apareix documentada la segona meitat del camí de Ca na Bassera (A), per l'abocador de cendres des Murterar i les cases de Biniatria.

A les *Normes subsidiàries del Planejament. Adaptació al P.O.O.T. Comunicacions i transports* (Ajuntament d'Alcúdia, 1994) apareix dins la xarxa de camins municipals, basada en el *Plan Nacional de Vias Provinciales* formant part del "Camino de Ca na Basera".(A.M.A. Sense Signatura). Tanmateix, el seu traçat correspon a una modificació del traçat original documentat al pla nacional, on el camí discorre pel mig de l'abocador de cendres i per les cases de Biniatria (camí de Ca na Bassera (A)).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA: -**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- Dirección General del Instituto Geográfico y catastral (1955). *Término municipal de Alcúdia. Bosquejo planimétrico*. Escala 1/25.000.
- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 644-IV. Solament apareix la segona meitat del camí, grafiat parcialment com a tirany.
- *Estudio de los caminos de Alcúdia. Plano nº 4* (Pere Ventanyol March, Ajuntament d'Alcúdia, 1992). Escala 1/10.000.
- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000.

- *Normes subsidiàries del Planejament. Adaptació al P.O.O.T. i a la L.E.N. Plànol de xarxa viària existent i proposta* (Ajuntament d'Alcúdia, 1994). Escala 1/10.000. Apareix formant part d'un "vial existente".

(87) CAMÍ DE BINIATRIA (B)**FULLS MAPA 1/5000:**

671-7-1
671-7-2

INICI: camí de Ca na Lloreta, núm. 26.

FINAL: cases de Biniatria.

DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA: sí.

TIPUS:

- *Plan General de Ordenación Urbana* (1966).
- *Estudio de los caminos de Alcudia* (1992).

INTERÈS CONSTRUCTIU: -

INTERÈS EXCURSIONISTA: -

TIPOLOGIA:

- **Tram 1:**

- Tipologia: carro.
- Amplada: 5-6 m.
- Tipus de ferm: asfalt.

TOPÒNIMS PROPERS AL CAMÍ:

- Biniatria.

SEGUIMENT:

- a) Dificultat: sense problemes.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: no.

TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Reixes.

LIMITACIONS DE PAS:

- Una cartell a l'inici del camí: "finca particular. Prohibido el paso. Cenizas calientes".

CONSTRUCCIONS PROPERES D'INTERÈS: -

ESTAT DEL CAMÍ:

- Bo.

ELEMENTS CONSTRUCTIUS: -

ALTRES CAMINS AMB ELS QUE COMUNICA:

- Camí de Ca na Lloreta, núm. 26
- Camí de Ca na Bassera (A), núm. 5.

OBSERVACIONS: -

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

L'any 1992 Pere Ventayol March, enginyer de camins, canals i ports, dugué a terme per l'Ajuntament d'Alcúdia l'*Estudio de los caminos de Alcudia*. En aquest document s'abordaven els següents aspectes: "descripció de la red viària de Alcudia, caminos asfaltados y sin asfaltar, estado actual de los caminos asfaltados, definición de los principales caminos sin asfaltar, recuperación de caminos cortados, bacheos y drenaje, escala de necesidades y programa de actuación". A més s'inclou un programa general d'actuacions on apareix com a part del "camino de Son Fe-Biniatria", com a via que s'hauria de recuperar "sin prejuzgar por que motivos, se ha venido interceptando una serie de vías que históricamente tenían un peso específico importante y que de recuperarse tendrían funciones que van desde las puramente de comunicación hastas las lúdico-turísticas".

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA: -

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- Dirección General del Instituto Geográfico y catastral (1955). *Término municipal de Alcúdia. Bosquejo planimétrico*. Escala 1/25.000.
- *Mapa General de Mallorca* (Mascaró, 1958).
- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército, 1962) Escala 1/25.000. Full 671-I. Apareixen sols els darrers 300 m.
- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 671-II. Apareix completament llevat dels darrers 200 m.
- *Estudio de los caminos de Alcúdia. Plano nº 4* (Pere Ventanyol March, Ajuntament d'Alcúdia, 1992). Escala 1/10.000.
- *Estudio de los caminos de Alcúdia. Programa general. Plano nº 6*. (Pere Ventanyol March, Ajuntament d'Alcúdia, 1992). Escala 1/10.000. Apareix com a "camino cortado a recuperar".
- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000.

(88) CAMÍ DE CAN VAUMA

FULLS MAPA 1/5000:

671-7-1
671-8-1

INICI: camí des puig de Sant Martí (núm. 30) i camí des Jardí (núm. 9).
FINAL: cases de Can Vauma.

DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA: sí.

TIPUS:

- Memòria municipal del *Plan Provincial de caminos municipales y rurales* (1970)
- *Plan Nacional de Vias Provinciales* del terme d'Alcúdia (1973).
- *Plan General de Ordenación Urbana Municipal* (1965).
- *Estudio de los caminos de Alcúdia* (1992).
- Normes subsidiàries del Planejament (1994).

INTERÈS CONSTRUCTIU: -

INTERÈS EXCURSIONISTA: -

TIPOLOGIA:

- Tram 1:

- Tipologia: carro.
- Amplada: 2,5 - 4 m.
- Tipus de ferm: terra i asfalt.

Comprèn des del camí des Jardí fins a la via de circumval·lació.

- Tram 2:

- Tipologia: carro.
- Amplada: 3,2 m.
- Tipus de ferm: terra.

Continuació del tram 1, des de la via de circumval·lació fins a les cases de Can Vauma.

- Tram 3:

- Tipologia: carro.
- Amplada: 7 m.
- Tipus de ferm: asfalt.

Comprèn des del camí del puig de Sant Martí, prop de la cova, fins al tram 1.

TOPÒNIMS PROPERS AL CAMÍ:

- Ca l'Amo en Miquel.

- Can Vauma.

SEGUIMENT:

- a) Dificultat: difícil.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: no.

TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Obert.

LIMITACIONS DE PAS:

- Dues barreres tancades amb pany al mig i al final del tram 1.

CONSTRUCCIONS PROPERES D'INTERÈS: -**ESTAT DEL CAMÍ:**

- Bo al trams 2 i 3.
- A la segona meitat del tram 1 el camí actualment està tallat i el ferm amb molt mal estat.
- Actualment els trams 1 i 2 no tenen continuïtat, i ha estat interromput per la via de circumval·lació.

ELEMENTS CONSTRUCTIUS:

- Un petit marge a cada banda del camí al tram 2.
- Un pont al mig del tram 2.

ALTRES CAMINS AMB ELS QUE COMUNICA:

- Camí del puig de Sant Martí.
- Camí del Jardí.

OBSERVACIONS: -**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

El camí de Can Vauma apareix formant part de l'actual xarxa viària al *Plan General de Ordenación Urbana Municipal d'Alcúdia* (Ajuntament d'Alcúdia, 1965).

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 3.1.9. Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament d'Alcúdia envià per formar aquest pla, l'anomenat "camino des Jardí" inclou entre altres trams part del camí aquí inventariat, dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Alcúdia*, del mateix any, amb inici a la "C-712, Artà-Pto. Alcudia" i final al "camino de Ca'n Blau", amb una longitud de 1'5 quilòmetres i una amplada total de 3 metres. (Consell de Mallorca. Vies i Obres. Sense signatura).

L'any 1992 Pere Ventayol March, enginyer de camins, canals i ports, dugué a terme per l'Ajuntament d'Alcúdia l'*Estudio de los caminos de Alcudia*. En aquest document s'abordaven els següents aspectes: "descripción de la red viària de Alcudia, caminos asfaltados y sin asfaltar, estado actual de los caminos asfaltados, definición de los principales caminos sin asfaltar, recuperación de caminos cortados, bacheos y drenaje, escala de necesidades y programa de actuación". En aquest estudi el Camí de Can Vauma està inclòs dins la xarxa de camins sense asfaltar del Terme Municipal.

A les *Normes subsidiàries del Planejament. Adaptació al P.O.O.T.* Comunicacions i transports (Ajuntament d'Alcúdia, 1994) apareix formant part de la xarxa de camins municipals, basada en el *Plan Nacional de Vias Provinciales*, amb núm. 65, amb una longitud de 950 metres i una amplada total de 4 metres sense asfaltar (A.M.A. Sense Signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA: -

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- *Plano General de la Plaza de Alcudia y sus inmediaciones*. Comandancia principal de Ingenieros de Baleares. Comandancia de Palma (1896) Escala 1/20.000. Apareix majoritàriament.
- Dirección General del Instituto Geográfico y catastral (1955). *Término municipal de Alcúdia. Bosquejo planimétrico*. Escala 1/25.000.
- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército, 1962) Escala 1/25.000. Full 671-I.
- *Alcudia. Plan General de Ordenación Urbana Municipal. Plano red viaria 1.16.2.* (Ajuntament d'Alcúdia, 1965). Escala 1/10.000.
- Plànol del *Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales: memoria y cuadro de clasificación y estadillos sobre el estado de los caminos municipales* (1970), escala 1/25.000.
- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 644-IV.
- *Estudio de los caminos de Alcúdia. Plano nº 4* (Pere Ventanyol March, Ajuntament d'Alcúdia, 1992). Escala 1/10.000.
- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000.

- Normes subsidiàries del Planejament. Adaptació al P.O.O.T. i a la L.E.N. Plànol de xarxa viària existent i proposta (Ajuntament d'Alcúdia, 1994). Escala 1/10.000. Apareix com a camí núm. 65 de la xarxa viària existent.

(89) CAMÍ DE CAN TORMENTAT (B)

FULLS MAPA 1/5000:

644-8-8

INICI: proximitats de la via de circumval·lació, creuer amb el final del camí de Can Tormentat (A), núm. 32.

FINAL: zona urbana del Port d'Alcúdia, avinguda del Tucan.

DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA: sí.

TIPUS:

- *Plan General de Ordenación Urbana Municipal (1965).*
- *Memòria municipal del Plan Provincial de caminos municipales y rurales (1970).*
- *Estudio de los caminos de Alcúdia (1992).*
- Normes subsidiàries del Planejament (1994).

INTERÈS CONSTRUCTIU: -

INTERÈS EXCURSIONISTA: -

TIPOLOGIA:

- Tram 1:

- Tipologia: carro.
- Amplada: 2,5 m.
- Tipus de ferm: terra.

Des de l'inici fins a les proximitats de l'Hidroparc.

- Tram 2:

- Tipologia: carro.
- Amplada: 7 m.
- Tipus de ferm: terra i asfalt.

Correspon a la resta del camí.

TOPÒNIMS PROPERS AL CAMÍ:

- Can Xaca.
- Hidroparc.

SEGUIMENT:

- a) Dificultat: sense problemes, encara que la connexió entre ambdós trams actualment no permet el pas de vehicles. El tram 1 està interceptat per la via de circumval·lació.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: no.

TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Obert al tram 1 i reixes al tram 2.

LIMITACIONS DE PAS: -**CONSTRUCCIONS PROPERES D'INTERÈS: -****ESTAT DEL CAMÍ:**

- Regular al tram 1, i bo al tram 2. Actualment no és possible la circulació de vehicles entre ambdós trams.

ELEMENTS CONSTRUCTIUS: -**ALTRES CAMINS AMB ELS QUE COMUNICA: -****OBSERVACIONS: -****DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

El camí de Can Tormentat (B) apareix formant part de l'actual xarxa viària al *Plan General de Ordenación Urbana Municipal d'Alcúdia* (Ajuntament d'Alcúdia, 1965).

D'acord amb el servei central de plans provincials i la comissió interministerial de plans provincials, l'ajuntament d'Alcúdia elaborà un informe inclòs al *Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales: memoria y cuadro de clasificación y estadillos sobre el estado de los caminos municipales* (1970), on apareix un quadre de classificació dels camins municipals i rurals així com un plànol escala 1/25.000 on apareix grafiat el traçat dels camins inventariats (A.R.M. Sig. GC 2265). El camí catalogat és un dels que apareixen inclosos en aquesta memòria dins la categoria de camins amb ferm de macadam i en mal estat.

L'any 1992 Pere Ventayol March, enginyer de camins, canals i ports, dugué a terme per l'Ajuntament d'Alcúdia l'*Estudio de los caminos de Alcudia*. En aquest document s'abordaven els següents aspectes: "descripció de la red viària de Alcudia, caminos asfaltados y sin asfaltar, estado actual de los caminos asfaltados, definición de los principales caminos sin asfaltar, recuperación de caminos cortados, bacheos y drenaje, escala de necesidades y programa de actuación". En aquest estudi, aquest camí forma part d'un camí inclòs dins la xarxa de camins sense asfaltar del Terme Municipal i del que la seva continuació actualment no existeix.

A les *Normes subsidiàries del Planejament. Adaptació al P.O.O.T.* Comunicacions i transports (Ajuntament d'Alcúdia, 1994) apareix formant part de la xarxa de camins municipals, basada en l'estudi del camins d'Alcúdia, d'en Pere Ventayol (1992), com a camí núm. 64, amb una longitud de 600 metres i una amplada total de 3 metres sense asfaltar (A.M.A. Sense signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA: -**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Plano General de la Plaza de Alcudia y sus inmediaciones.* Comandancia principal de Ingenieros de Baleares. Comandancia de Palma (1896) Escala 1/20.000.
- *Alcudia. Plan General de Ordenación Urbana Municipal. Plano red viaria 1.16.2.* (Ajuntament d'Alcúdia, 1965). Escala 1/10.000.
- *Plànol del Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales: memoria y cuadro de clasificación y estadillos sobre el estado de los caminos municipales* (1970), escala 1/25.000.
- *Estudio de los caminos de Alcúdia. Plano nº 4* (Pere Ventanyol March, Ajuntament d'Alcúdia, 1992). Escala 1/10.000.
- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000.
- *Normes subsidiàries del Planejament. Adaptació al P.O.O.T. i a la L.E.N. Plànol de xarxa viària existent i proposta* (Ajuntament d'Alcúdia, 1994). Escala 1/10.000.

(90) CAMÍ DE LES CASES DE CAN SOCIES

FULLS MAPA 1/5000:

644-8-8

INICI: camí de Can Socies (A), núm. 23.

FINAL: proximitats de les cases de Can Socies.

DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA: sí.

TIPUS:

- Obres per part de l'Ajuntament.
- Memòria municipal del *Plan Provincial de caminos municipales y rurales* (1970)
- *Plan Nacional de Vías Provinciales* del terme d'Alcúdia (1973).
- *Estudio de los caminos de Alcúdia* (1992).
- Normes subsidiàries del Planejament (1994).

INTERÈS CONSTRUCTIU: -

INTERÈS EXCURSIONISTA: -

TIPOLOGIA:

- Tram 1:

- Tipologia: carro.
- Amplada: 2-2,5 m.
- Tipus de ferm: terra.

És un tram de 350 metres que arriba fins a les cases de Can Socias.

- Tram 2:

- Tipologia: carro.
- Amplada: 2-2,5 m.
- Tipus de ferm: terra.

Correspon als darrers 300 metres.

TOPÒNIMS PROPERS AL CAMÍ:

- Can Socies.

SEGUIMENT:

- a) Dificultat: fàcil.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: no.

TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Obert.

LIMITACIONS DE PAS:

- A l'inici del camí hi ha una barrera tancada amb pany.

CONSTRUCCIONS PROPERES D'INTERÈS:

- Cases de Can Socies.

ESTAT DEL CAMÍ:

- Regular.

ELEMENTS CONSTRUCTIUS: -**ALTRES CAMINS AMB ELS QUE COMUNICA:**

- Camí de Can Socies (A), núm. 23.

OBSERVACIONS: -**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

D'acord amb el servei central de plans provincials i la comissió interministerial de plans provincials, l'ajuntament d'Alcúdia elaborà un informe inclòs al *Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales: memoria y cuadro de clasificación y estadillos sobre el estado de los caminos municipales* (1970), on apareix un quadre de classificació dels camins municipals i rurals així com un plànol escala 1/25.000 on apareix grafiat el traçat dels camins inventariats (A.R.M. Sig. GC 2265). El camí catalogat és un dels que apareixen inclosos en aquesta memòria dins la categoria de camins amb ferm de macadam i en mal estat. Aquest document fa referència a tot el traçat del camí.

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 3.1.9. Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament d'Alcúdia envià per formar aquest pla, el camí anomenat "camino de Can Socias" és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Alcúdia*, del mateix any, amb inici a "C-713, Palma-Alcúdia" i final a la "C'an Socias", amb una longitud de 1'3 quilòmetres i una amplada total de 3 metres (Consell de Mallorca. Vies i Obres. Sense signatura). El camí aquí inventariat forma part del camí del *Plan Nacional de Vias Provinciales*.

L'any 1992 Pere Ventayol March, enginyer de camins, canals i ports, dugué a terme per l'Ajuntament d'Alcúdia l'*Estudio de los caminos de Alcúdia*. En aquest document s'abordaven els següents aspectes: "descripción de la red viària de Alcúdia, caminos asfaltados y sin asfaltar, estado actual de los caminos asfaltados, definición de los principales caminos sin asfaltar,

recuperación de caminos cortados, bacheos y drenaje, escala de necesidades y programa de actuación". En aquest estudi el Camí de les Cases de Can Socias està inclòs dins la xarxa de camins asfaltats del Terme Municipal.

A les *Normes subsidiàries del Planejament. Adaptació al P.O.O.T. Comunicacions i transports* (Ajuntament d'Alcúdia, 1994) apareix formant part de la xarxa de camins municipals, basada en el *Plan Nacional de Vías Provinciales*, com a part del "camino de Can Socias", amb una longitud de 1,3 quilòmetres i una amplada total de 3 metres asfaltat (A.M.A. Sense signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA: -

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- Dirección General del Instituto Geográfico y catastral (1955). *Término municipal de Alcúdia. Bosquejo planimétrico*. Escala 1/25.000.
- *Mapa General de Mallorca* (Mascaró, 1958). Apareix el tram 1.
- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército, 1962) Escala 1/25.000. Full 644-II.
- Plànol del *Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales: memoria y cuadro de clasificación y estadillos sobre el estado de los caminos municipales* (1970), escala 1/25.000.
- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del ayuntamiento de Alcúdia* (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973). Forma part del núm. 23.
- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 644-IV (38-25). El tram 2 apareix com a camí de ferradura.
- *Estudio de los caminos de Alcúdia. Plano nº 4* (Pere Ventanyol March, Ajuntament d'Alcúdia, 1992). Escala 1/10.000.
- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000.
- *Normes subsidiàries del Planejament. Adaptació al P.O.O.T. i a la L.E.N. Plànol de xarxa viària existent i proposta* (Ajuntament d'Alcúdia, 1994). Escala 1/10.000. Apareix el tram 1 formant part del camí de Can Socias, formant part de la xarxa viària existent.

(91) CAMÍ DE CAN SOCIES (B)**FULLS MAPA 1/5000:**

645-1-8

INICI: camí de Can Socies (A), núm. 23.**FINAL:** proximitats de Ca na Bassona.**DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA:** sí.**TIPUS:**

- Obres per part de l'Ajuntament.
- *Estudio de los caminos de Alcúdia* (1992).
- Normes Subsidiàries del Planejament (1994).

INTERÈS CONSTRUCTIU: -**INTERÈS EXCURSIONISTA:** -**TIPOLOGIA:****- Tram 1:**

- Tipologia: carro.
- Amplada: 2,5 m.
- Tipus de ferm: terra.

TOPÒNIMS PROPERS AL CAMÍ:

- Ca na Bassona.

SEGUIMENT:

- a) Dificultat: fàcil.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: no.

TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Obert.

LIMITACIONS DE PAS:

- A l'inici del camí hi ha una barrera tancada amb pany.
- Una barrera tancada a la meitat del camí.

CONSTRUCCIONS PROPERES D'INTERÈS: -**ESTAT DEL CAMÍ:**

- Regular.

ELEMENTS CONSTRUCTIUS: -

ALTRES CAMINS AMB ELS QUE COMUNICA:

- Camí de Can Socies (A), núm. 23.

OBSERVACIONS: -

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

A l'acta de la sessió plenària, celebrada per l'Ajuntament d'Alcúdia el 17 d'agost de 1879, "Fue otorgado permiso a Bartolomé Bisquerra y Tomas para cambiar el portillo que afronta con el camino vecinal de Can Socias y en la finca de su propiedad denominada la rota conforme lo tenia solicitado" (A.M.A. Sig. 25).

A la secció de correspondència de l'Ajuntament d'Alcúdia trobam un *Estado General de los caminos vecinales comprendido en 31 de diciembre de 1882*, en la qual apareix el camí Can Socias, amb una longitud de 6,532 metres. Aquesta estat general dels camins veïnals del terme es repeteix en els anys 1887, 1891 i 1903, on apareix el camí amb la longitud ja esmentada (A.M.A. Sig. 80 i 353/2).

L'Ajuntament d'Alcúdia, en sessió plenària celebrada el 6 de gener de 1892, tractà la proposició d'un regidor "en la que se espone debe atenderse con preferencia a la recomposición del camino denominado Can Socias, que va al monte comunal de la Victoria, y discutida que fue por el Ayuntamiento se acordó se tenga presente dicha proposición" (A.M.A. Sig. 25).

L'any 1992 Pere Ventayol March, enginyer de camins, canals i ports, dugué a terme per l'Ajuntament d'Alcúdia l'*Estudio de los caminos de Alcudia*. En aquest document s'aborden els següents aspectes: "descripción de la red viària de Alcudia, caminos asfaltados y sin asfaltar, estado actual de los caminos asfaltados, definición de los principales caminos sin asfaltar, recuperación de caminos cortados, bacheos y drenaje, escala de necesidades y programa de actuación". En aquest estudi el Camí de Can Socies (B) està inclòs dins la xarxa de camins asfaltats del Terme Municipal.

A les *Normes subsidiàries del Planejament. Adaptació al P.O.O.T.* Comunicacions i transports (Ajuntament d'Alcúdia, 1994) apareix formant part de la xarxa de camins municipals, basada en el *Plan Nacional de Vías Provinciales* amb el núm. 78, amb una longitud de 1,2 quilòmetres i una amplada total de 4 metres asfaltat (A.M.A. Sense signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA: -

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- *Estudio de los caminos de Alcúdia. Plano nº 4* (Pere Ventanyol March, Ajuntament d'Alcúdia, 1992). Escala 1/10.000.

- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000.

- *Normes subsidiàries del Planejament. Adaptació al P.O.O.T. i a la L.E.N. Plànol de xarxa viària existent i proposta (Ajuntament d'Alcúdia, 1994). Escala 1/10.000. Apareix com a part de camí 78, formant part de la xarxa viària existent.*

(92) CAMÍ 92**FULLS MAPA 1/5000:**

644-8-7

INICI: camí de Manresa, núm. 25.

FINAL: pedreres de Manresa.

DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA: sí.

TIPUS:

- Petició del propietari de Manresa per cedir els terrenys a l'Ajuntament d'Alcúdia.

INTERÈS CONSTRUCTIU: -

INTERÈS EXCURSIONISTA: -

TIPOLOGIA:**- Tram 1:**

-Tipologia: camí per a vianants.

-Amplada: 3 m.

-Tipus de ferm: terra.

Correspon als primers del camí fins al creuer amb el camí núm. 25.

- Tram 3:

-Tipologia: camí per a vianants

-Amplada: 3 m.

-Tipus de ferm: terra.

Continuació, des del camí núm. 25, fins a les proximitats de les pedreres de Manresa.

TOPÒNIMS PROPERS AL CAMÍ:

- Castell de Manresa.

SEGUIMENT:

a) Dificultat: sense problemes.

b) Fites: no.

c) Pintades: no.

d) Cartells indicadors: no.

TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Reixes o obert..

LIMITACIONS DE PAS: -**CONSTRUCCIONS PROPERES D'INTERÈS:**

- Castell de Manresa.

ESTAT DEL CAMÍ:

- Regular.

ELEMENTS CONSTRUCTIUS: -**ALTRES CAMINS AMB ELS QUE COMUNICA:**

- Camí de Manresa, núm. 25.

OBSERVACIONS:

- Camí de nova creació, per a substituir el tram 2 del camí de Manresa, del que n'es promotor el propietari de la finca de Manresa qui així ho va sol·licitar a l'Ajuntament d'Alcúdia, com a vial públic per a vianants. Tot i no tenir l'aprovació municipal, les obres de construcció d'aquest nou vial ja s'han iniciat, amb el tancament del tram 2 del camí núm. 25.

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

- Al *Proyecto basico y de ejecución de obra de rehabilitación de vda. aislada y dependencias anexas* (Punta Manresa S.L., 1998) es localitza un document signat per Rafel Barber Llorente en nom i representació de Punta Manresa S.L. on fa l'ofertament següent a l'Ajuntament d'Alcúdia: cessió a l'Ajuntament d'Alcúdia i condicionament del pas públic per als vianants confrontant amb la zona marítimo-terrestre que circumvalida la finca "sa Punta de Manresa". Per aquest motiu la finca segrega la següent porció per a cedir-la a l'Ajuntament d'Alcúdia: 1 Porció segregada, una franja de terrenys de tres metres, a midats terra endins a partir del límit interior de la ribera de la mar, confrontant amb la zona marítimo-terrestre que circumvaliden la finca "Sa Punta de Manresa", amb una longitud aproximada de 750 metres i una superfície total aproximada de 2.250 m², amb un valor de 5.158.184 PTA.

La propietat es compromet a redactar i executar el projecte tècnic en la porció de terrenys segregats i donats corresponent al pas públic per als vianants (A.M.A. Sense signatura.).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA: -**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- Plànol *Topográfico, situación edificaciones y cesion de camino*, dins el *Proyecto basico y de ejecución de obra de rehabilitación de vda. aislada y dependencias anexas* (Punta Manresa S.L., 1998). Apareix tot el camí.

(93) CAMÍ 93**FULLS MAPA 1/5000:**

644-7-8

INICI: camí de Can Bregat, núm. 33.**FINAL:** carretera PMV-220-1, prop de les cases de Can Bregat.**DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA:** sí.**TIPUS:**

- *Estudio de los caminos de Alcúdia* (1992).
- Normes subsidiàries del Planejament (1994).

INTERÈS CONSTRUCTIU: -**INTERÈS EXCURSIONISTA:** -**TIPOLOGIA:****- Tram 1:**

- Tipologia: carro
- Amplada: 3 m.
- Tipus de ferm: asfaltat

Correspon als primers 150 m.

- Tram 2:

- Tipologia: carro
- Amplada: 4-5 m.
- Tipus de ferm: grava

TOPÒNIMS PROPERS AL CAMÍ:

- Can Bregat

SEGUIMENT:

- a) Dificultat: sense problemes.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: no.

TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Parets i reixes al tram 1 i obert al tram 2.

LIMITACIONS DE PAS: -

CONSTRUCCIONS PROPERES D'INTERÈS: -**ESTAT DEL CAMÍ:**

- Bo.

ELEMENTS CONSTRUCTIUS: -**ALTRES CAMINS AMB ELS QUE COMUNICA:**

- Camí de Can Bregat.

OBSERVACIONS: -**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

L'any 1992 Pere Ventayol March, enginyer de camins, canals i ports, dugué a terme per l'Ajuntament d'Alcúdia l'*Estudio de los caminos de Alcudia*. En aquest document s'abordaven els següents aspectes: "descripció de la red viària de Alcudia, caminos asfaltados y sin asfaltar, estado actual de los caminos asfaltados, definición de los principales caminos sin asfaltar, recuperación de caminos cortados, bacheos y drenaje, escala de necesidades y programa de actuación". En aquest estudi el camí està inclòs dins la xarxa de camins sense asfaltar del Terme Municipal.

A les *Normes subsidiàries del Planejament. Adaptació al P.O.O.T. Comunicacions i transports* (Ajuntament d'Alcúdia, 1994) apareix formant part de la xarxa de camins municipals, basada en el *Plan Nacional de Vias Provinciales*, amb núm. 82, amb una longitud de 550 metres i una amplada total de 2,5 metres sense asfaltar (A.M.A. Sense signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA: -**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 644-IV. Apareix sols el tram 2 com a camí de ferradura.

- *Estudio de los caminos de Alcúdia. Plano nº 4* (Pere Ventanyol March, Ajuntament d'Alcúdia, 1992). Escala 1/10.000.

- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000.

- *Normes subsidiàries del Planejament. Adaptació al P.O.O.T. i a la L.E.N. Plànol de xarxa viària existent i proposta* (Ajuntament d'Alcúdia, 1994). Escala 1/10.000. Apareix com a camí núm. 82 formant part de la xarxa viària existent.

(94) CAMÍ 94**FULLS MAPA 1/5000:**

644-1-8

INICI: camí a Ca na Pugeta, núm. 109.

FINAL: proximitats de les cases de Ca na Pugeta

DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA: sí.

TIPUS:

- *Estudio de los caminos de Alcúdia* (1992).
- Normes subsidiàries del Planejament (1994).

INTERÈS CONSTRUCTIU: -

INTERÈS EXCURSIONISTA: -

TIPOLOGIA:**- Tram 1:**

- Tipologia: carro.
- Amplada: 3 m.
- Tipus de ferm: terra.

TOPÒNIMS PROPERS AL CAMÍ:

- Ca na Pugeta.

SEGUIMENT:

- a) Dificultat: sense problemes.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: no.

TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Obert.

LIMITACIONS DE PAS:

- Una barrera tancada amb pany, a l'inici del camí.

CONSTRUCCIONS PROPERES D'INTERÈS: -**ESTAT DEL CAMÍ:**

- Regular.

ELEMENTS CONSTRUCTIUS: -**ALTRES CAMINS AMB ELS QUE COMUNICA:**

- Camí a Ca na Pugeta (núm. 109).

OBSERVACIONS: -**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

L'any 1992 Pere Ventayol March, enginyer de camins, canals i ports, dugué a terme per l'Ajuntament d'Alcúdia l'*Estudio de los caminos de Alcudia*. En aquest document s'abordaven els següents aspectes: "descripció de la red viària de Alcudia, caminos asfaltados y sin asfaltar, estado actual de los caminos asfaltados, definición de los principales caminos sin asfaltar, recuperación de caminos cortados, bacheos y drenaje, escala de necesidades y programa de actuación". En aquest estudi el camí està inclòs dins la xarxa de camins sense asfaltar del Terme Municipal.

A les *Normes subsidiàries del Planejament. Adaptació al P.O.O.T. Comunicacions i transports* (Ajuntament d'Alcúdia, 1994) apareix formant part de la xarxa de camins municipals, basada en el *Plan Nacional de Vias Provinciales*, amb el nom de núm. 80, amb una longitud de 250 metres i una amplada total de 3,5 metres sense asfaltar (A.M.A. Sense signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA: -**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- Servicio Geográfico del Ejército (1945) *Cartografía Militar de España*. Escala 1/10.000. Full 645-III *Cabo Menorca cuadrante S.O.*
- Dirección General del Instituto Geográfico y catastral (1955). *Término municipal de Alcúdia. Bosquejo planimétrico*. Escala 1/25.000.
- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 645-III (40-25).
- *Estudio de los caminos de Alcúdia. Plano nº 4* (Pere Ventanyol March, Ajuntament d'Alcúdia, 1992). Escala 1/10.000
- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000.
- *Normes subsidiàries del Planejament. Adaptació al P.O.O.T. i a la L.E.N. Plànol de xarxa viària existent i proposta* (Ajuntament d'Alcúdia, 1994). Escala 1/10.000. Apareix amb el núm. 80 formant part de la xarxa viària existent.

(95) CAMÍ 95

FULLS MAPA 1/5000:

644-8-7
866-8-8

INICI: camí de s'Hort Salat, núm. 28.

FINAL: carretera PM-222.

DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA: sí.

TIPUS:

- Memòria municipal del *Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales* (1970).
- *Estudio de los caminos de Alcúdia* (1992).
- Normes subsidiàries del Planejament (1994).

INTERÈS CONSTRUCTIU: -

INTERÈS EXCURSIONISTA: -

TIPOLOGIA:

- Tram 1:

- Tipologia: carro
- Amplada: 2,5-3,5 m.
- Tipus de ferm: els primers 150 metres són de grava i la resta de terra.

TOPÒNIMS PROPERS AL CAMÍ: -

SEGUIMENT:

- a) Dificultat: sense problemes.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: no.

TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Parets.

LIMITACIONS DE PAS: -

CONSTRUCCIONS PROPERES D'INTERÈS:

ESTAT DEL CAMÍ:

- Bo els primers 150 metres i regular la resta.

ELEMENTS CONSTRUCTIUS: -

ALTRES CAMINS AMB ELS QUE COMUNICA:

- Camí de s'Hort Salat, núm. 28.

OBSERVACIONS: -**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

D'acord amb el servei central de plans provincials i la comissió interministerial de plans provincials, l'Ajuntament d'Alcúdia elaborà un informe anomenat *Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales: memoria y cuadro de clasificación y estadillos sobre el estado de los caminos municipales* (1970), on apareix un quadre de classificació dels camins municipals i rurals així com un plànol escala 1/25.000 on apareix grafiat el traçat dels camins inventariats (A.R.M. Sig. GC 2265). El camí catalogat és un dels que apareixen inclosos en aquesta memòria dins la categoria de camins amb ferm de macadam i en mal estat.

L'any 1992 Pere Ventayol March, enginyer de camins, canals i ports, dugué a terme per l'Ajuntament d'Alcúdia l'*Estudio de los caminos de Alcudia*. En aquest document s'abordaven els següents aspectes: "descripción de la red viària de Alcudia, caminos asfaltados y sin asfaltar, estado actual de los caminos asfaltados, definición de los principales caminos sin asfaltar, recuperación de caminos cortados, bacheos y drenaje, escala de necesidades y programa de actuación". En aquest estudi el camí inventariat està inclòs dins la xarxa de camins sense asfaltar del Terme Municipal.

A les *Normes subsidiàries del Planejament. Adaptació al P.O.O.T. Comunicacions i transports* (Ajuntament d'Alcúdia, 1994) apareix formant part de la xarxa de camins municipals, basada en el *Plan Nacional de Vías Provinciales*, amb núm. 68, amb una longitud de 450 metres i una amplada total de 3,5 metres sense asfaltar (A.M.A. Sense signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA: -**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- Dirección General del Instituto Geográfico y catastral (1955). *Término municipal de Alcúdia. Bosquejo planimétrico*. Escala 1/25.000.
- *Mapa General de Mallorca* (Mascaró, 1958).
- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército, 1962) Escala 1/25.000. Full 644-II.
- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del ayuntamiento de Alcúdia* (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973). Apareix sense numeració.
- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 644-IV (38-25). Apareix com a camí de ferradura.

- *Estudio de los caminos de Alcúdia. Plano nº 4* (Pere Ventanyol March, Ajuntament d'Alcúdia, 1992). Escala 1/10.000.
- *Estudio de los caminos de Alcúdia. Programa general. Plano nº 6.* (Pere Ventanyol March, Ajuntament d'Alcúdia, 1992). Escala 1/10.000. Apareix com a "camino cortado a recuperar".
- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000.
- *Normes subsidiàries del Planejament. Adaptació al P.O.O.T. i a la L.E.N. Plànol de xarxa viària existent i proposta* (Ajuntament d'Alcúdia, 1994). Escala 1/10.000. Apareix com a camí núm. 68 formant part de la xarxa viària existent.

(96) CAMÍ 96

FULLS MAPA 1/5000:

644-8-7
644-8-8

INICI: carretera PM-222 d'Alcúdia al Port de Pollença.

FINAL: camí des Corral d'en Bennàssar, núm. 13.

DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA: sí.

TIPUS:

- *Estudio de los caminos de Alcúdia* (1992).
- Normes subsidiàries del Planejament (1994).

INTERÈS CONSTRUCTIU: -

INTERÈS EXCURSIONISTA: -

TIPOLOGIA:

- Tram 1:

- Tipologia: carro
- Amplada: 2,5 m.
- Tipus de ferm: grava i macadam.

Des de l'inici fins a la granja.

- Tram 1:

- Tipologia: ?
- Amplada: ? m.
- Tipus de ferm: ?

Correspon als darrers 50 metres del camí. Actualment no existeixen.

TOPÒNIMS PROPERS AL CAMÍ:

- Sa Granja.

SEGUIMENT:

- a) Dificultat: sense problemes, excepte el tram 2.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: no.

TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Obert.

LIMITACIONS DE PAS:

- Barrera oberta amb pany a l'inici del camí.
- La connexió amb el camí núm 13, no existeix.

CONSTRUCCIONS PROPERES D'INTERÈS: -**ESTAT DEL CAMÍ:**

- Tram 1 bo, i desaparegut el tram 2.

ELEMENTS CONSTRUCTIUS: -**ALTRES CAMINS AMB ELS QUE COMUNICA:**

- Camí des Corral d'en Bennàssar, núm. 13.

OBSERVACIONS:

- El tram 2 actualment no existeix.

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

L'any 1992 Pere Ventayol March, enginyer de camins, canals i ports, dugué a terme per l'Ajuntament d'Alcúdia l'*Estudio de los caminos de Alcudia*. En aquest document s'abordaven els següents aspectes: "descripció de la red viària de Alcudia, caminos asfaltados y sin asfaltar, estado actual de los caminos asfaltados, definición de los principales caminos sin asfaltar, recuperación de caminos cortados, bacheos y drenaje, escala de necesidades y programa de actuación". En aquest estudi el camí està inclòs dins la xarxa de camins sense asfaltar del terme municipal.

A les *Normes subsidiàries del Planejament. Adaptació al P.O.O.T. Comunicacions i transports* (Ajuntament d'Alcúdia, 1994) apareix formant part de la xarxa de camins municipals, basada en el *Plan Nacional de Vias Provinciales*, amb núm. 69, amb una longitud de 250 metres i una amplada total de 3,5 metres sense asfaltar (A.M.A. Sense signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA: -**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 644-IV (38-25). Apareix el tram 1.
- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000. Apareix el tram 1.
- *Normes subsidiàries del Planejament. Adaptació al P.O.O.T. i a la L.E.N. Plànol de xarxa viària existent i proposta* (Ajuntament d'Alcúdia, 1994). Escala 1/10.000. Apareix com a camí núm. 69 formant part de la xarxa viària existent.

- *Estudio de los caminos de Alcúdia. Plano nº 4* (Pere Ventanyol March, Ajuntament d'Alcúdia, 1992). Escala 1/10.000.

(97) CAMÍ 97**FULLS MAPA 1/5000:**

644-8-7

INICI: camí del corral d'en Bennàssar, núm. 13.

FINAL: fins a una llargada de 110 metres.

DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA: sí.

TIPUS:

- *Estudio de los caminos de Alcúdia* (1992).
- Normes subsidiàries del Planejament (1994).

INTERÈS CONSTRUCTIU: -

INTERÈS EXCURSIONISTA: -

TIPOLOGIA:**- Tram 1:**

- Tipologia: ?
- Amplada: portell de 1 m a l'inici i de 2,5 m al mig del camí.
- Tipus de ferm: ?

TOPÒNIMS PROPERS AL CAMÍ: -

SEGUIMENT:

- a) Dificultat: actualment el camí no existeix.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: no.

TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Actualment el camí no existeix.

LIMITACIONS DE PAS:

- Una barrera tancada amb pany a l'inici.

CONSTRUCCIONS PROPERES D'INTERÈS: -

ESTAT DEL CAMÍ:

- Inexistent.

ELEMENTS CONSTRUCTIUS: -

ALTRES CAMINS AMB ELS QUE COMUNICA:

- Camí des corral d'en Bennàssar, núm. 13.

OBSERVACIONS:

D'acord amb la documentació localitzada, el camí té una llargada d'uns 110 metres, asfaltat i una amplada de 3,5 metres. Tanmateix, actualment no existeix cap camí amb aquestes característiques i la documentació localitzada no permet precisar el traçat del camí.

- El traçat del camí grafiat al catàleg és semblant al del camí documentat i coincideix amb la localització d'un antic portell.

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

L'any 1992 Pere Ventayol March, enginyer de camins, canals i ports, dugué a terme per l'Ajuntament d'Alcúdia l'*Estudio de los caminos de Alcudia*. En aquest document s'abordaven els següents aspectes: "descripción de la red viària de Alcudia, caminos asfaltados y sin asfaltar, estado actual de los caminos asfaltados, definición de los principales caminos sin asfaltar, recuperación de caminos cortados, bacheos y drenaje, escala de necesidades y programa de actuación". En aquest estudi el camí està inclòs dins la xarxa de camins asfaltats del Terme Municipal.

A les *Normes subsidiàries del Planejament. Adaptació al P.O.O.T. Comunicacions i transports* (Ajuntament d'Alcúdia, 1994) apareix formant part de la xarxa de camins municipals, basada en el *Plan Nacional de Vías Provinciales*, amb núm. 70, amb una longitud de 110 metres i una amplada total de 3,5 metres asfaltat (A.M.A. Sense signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA: -**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Normes subsidiàries del Planejament. Adaptació al P.O.O.T. i a la L.E.N. Plànol de xarxa viària existent i proposta* (Ajuntament d'Alcúdia, 1994). Escala 1/10.000. Apareix com a camí núm. 70 formant part de la xarxa viària existent.

- *Estudio de los caminos de Alcúdia. Plano nº 4* (Pere Ventanyol March, Ajuntament d'Alcúdia, 1992). Escala 1/10.000.

(98) CAMÍ 98**FULLS MAPA 1/5000:**

644-8-8

INICI: camí des Mal Pas, núm. 35.

FINAL: fins a una llargada de 400 m.

DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA: sí.

TIPUS:

- *Estudio de los caminos de Alcúdia* (1992).
- Normes subsidiàries del Planejament (1994).

INTERÈS CONSTRUCTIU: -

INTERÈS EXCURSIONISTA: -

TIPOLOGIA:**- Tram 1:**

- Tipologia: carro.
- Amplada: 2-2,5 m.
- Tipus de ferm: terra.

TOPÒNIMS PROPERS AL CAMÍ:

- Sa Maiola.
- Ses Tanquetes.

SEGUIMENT:

- a) Dificultat: sense problemes.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: no.

TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Parets.

LIMITACIONS DE PAS: -

CONSTRUCCIONS PROPERES D'INTERÈS: -

ESTAT DEL CAMÍ:

- Regular.

ELEMENTS CONSTRUCTIUS: -**ALTRES CAMINS AMB ELS QUE COMUNICA:**

- Camí des Mal Pas, núm. 35.

OBSERVACIONS: -**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

L'any 1992 Pere Ventayol March, enginyer de camins, canals i ports, dugué a terme per l'Ajuntament d'Alcúdia l'*Estudio de los caminos de Alcudia*. En aquest document s'abordaven els següents aspectes: "descripción de la red viària de Alcudia, caminos asfaltados y sin asfaltar, estado actual de los caminos asfaltados, definición de los principales caminos sin asfaltar, recuperación de caminos cortados, bacheos y drenaje, escala de necesidades y programa de actuación". En aquest estudi el Camí està inclòs dins la xarxa de camins sense asfaltar del Terme Municipal.

A les *Normes subsidiàries del Planejament. Adaptació al P.O.O.T. Comunicacions i transports* (Ajuntament d'Alcúdia, 1994) apareix formant part de la xarxa de camins municipals, basada en el *Plan Nacional de Vías Provinciales*, amb núm. 73, amb una longitud de 400 metres i una amplada total de 3,5 metres sense asfaltar (A.M.A. Sense signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA: -**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Mapa General de Mallorca* (Mascaró, 1958). Apareix el tram 2.
- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 644-IV.
- *Estudio de los caminos de Alcúdia. Plano nº 4* (Pere Ventanyol March, Ajuntament d'Alcúdia, 1992). Escala 1/10.000.
- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000.
- *Normes subsidiàries del Planejament. Adaptació al P.O.O.T. i a la L.E.N. Plànol de xarxa viària existent i proposta* (Ajuntament d'Alcúdia, 1994). Escala 1:10.000. Apareix com a camí núm. 73 formant part de la xarxa viària existent.

(99) CAMÍ DE XARA**FULLS MAPA 1/5000:**

644-8-8

INICI: nucli urbà d'Alcúdia.

FINAL: fins a una llargada de 400 metres.

DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA: sí.

TIPUS:

- Obres per part de l'Ajuntament.
- *Estudio de los caminos de Alcúdia* (1992).
- Normes subsidiàries del Planejament (1994).

INTERÈS CONSTRUCTIU: -

INTERÈS EXCURSIONISTA: -

TIPOLOGIA:**- Tram 1:**

- Tipologia: carro.
- Amplada: 2,5-3 m.
- Tipus de ferm: asfaltat.

TOPÒNIMS PROPERS AL CAMÍ: -

SEGUIMENT:

- a) Dificultat: sense problemes.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: no.

TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Reixes i parets.

LIMITACIONS DE PAS: -

CONSTRUCCIONS PROPERES D'INTERÈS: -

ESTAT DEL CAMÍ:

- Bo.

ELEMENTS CONSTRUCTIUS: -

ALTRES CAMINS AMB ELS QUE COMUNICA: -**OBSERVACIONS: -****DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

A les determinacions de consell (antic òrgan de govern municipal) de la ciutat d'Alcúdia, adoptada en sessió del 28 de març de 1554 apareixen les ordinacions sobre el bestiar, que delimitaven els terrenys on no es podia pasturar: "dihem esse lo loch de benderatge quant en los camps per lo figuerals y sens figuerals comensant de les heres comunes tirant per lo camí qui va a xara" (A.M.A. Sig. 8).

A la sessió celebrada per la comissió de govern de l'Ajuntament d'Alcúdia l'1 d'agost de 1986 s'acordà l'adjudicació de les obres de pavimentació asfàltica del camí de Xara (A.M.A. Sense signatura).

L'any 1992 Pere Ventayol March, enginyer de camins, canals i ports, dugué a terme per l'Ajuntament d'Alcúdia l'*Estudio de los caminos de Alcudia*. En aquest document s'abordaven els següents aspectes: "descripción de la red viària de Alcudia, caminos asfaltados y sin asfaltar, estado actual de los caminos asfaltados, definición de los principales caminos sin asfaltar, recuperación de caminos cortados, bacheos y drenaje, escala de necesidades y programa de actuación". En aquest estudi el camí està inclòs dins la xarxa de camins asfaltats del terme municipal.

A les *Normes subsidiàries del Planejament. Adaptació al P.O.O.T. Comunicacions i transports* (Ajuntament d'Alcúdia, 1994) apareix formant part de la xarxa de camins municipals, basada en el *Plan Nacional de Vías Provinciales*, amb núm. 74, amb una longitud de 500 metres i una amplada total de 4 metres asfaltat (A.M.A. Sense signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA: -**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Plano General de la Plaza de Alcudia y sus inmediaciones*. Comandancia principal de Ingenieros de Baleares. Comandancia de Palma (1896) Escala 1/20.000.

- Dirección General del Instituto Geográfico y catastral (1955). *Término municipal de Alcúdia. Bosquejo planimétrico*. Escala 1/25.000.

- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército, 1962) Escala 1/25.000. Full 644-II.

- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 644-IV.

- *Estudio de los caminos de Alcúdia. Plano nº 4* (Pere Ventanyol March, Ajuntament d'Alcúdia, 1992). Escala 1/10.000.

- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000. Apareix el tram 2.

- Normes subsidiàries del Planejament. Adaptació al P.O.O.T. i a la L.E.N. Plànol de xarxa viària existent i proposta (Ajuntament d'Alcúdia, 1994). Escala 1:10.000. Apareix com a camí núm. 74 formant part de la xarxa viària existent.

(100) CAMÍ 100

FULLS MAPA 1/5000:

645-2-6

INICI: camí del Cap des Pinar, núm. 18.

FINAL: cap des Pinar.

DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA: sí.

TIPUS:

- Memòria municipal del *Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales* (1970).
- Finca pública de la Victòria (M.U.P núm. 3).

INTERÈS CONSTRUCTIU: -

INTERÈS EXCURSIONISTA: -

TIPOLOGIA:

- Tram 1:

- Tipologia: carro.
- Amplada: 3 m.
- Tipus de ferm: terra i macadam.

TOPÒNIMS PROPERS AL CAMÍ: -

SEGUIMENT:

- a) Dificultat: fàcil.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: no.

TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Obert.

LIMITACIONS DE PAS:

- El camí discorre per dins la zona militar del cap Pinar i el seu accés està restringit.

CONSTRUCCIONS PROPERES D'INTERÈS:

- Antigues vivendes i instal·lacions de l'exercit.

ESTAT DEL CAMÍ:

- Regular, amb el ferm en mal estat.

ELEMENTS CONSTRUCTIUS:

- Marges a ambdós costats al tram mig del camí.

ALTRES CAMINS AMB ELS QUE COMUNICA:

- Camí del Cap des Pinar, núm. 18.

OBSERVACIONS:

- Tot el camí discorre íntegrament per la finca pública de la Victòria (M.U.P núm. 3), propietat de l'Ajuntament d'Alcúdia, i també discorre per dins la zona militar.

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

D'acord amb el servei central de plans provincials i la comissió interministerial de plans provincials, l'Ajuntament d'Alcúdia elaborà un informe anomenat *Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales: memoria y cuadro de clasificación y estadillos sobre el estado de los caminos municipales* (1970), on apareix un quadre de classificació dels camins municipals i rurals així com un plànol escala 1/25.000 on apareix grafiat el traçat dels camins inventariats (A.R.M. Sig. GC 2265). El camí catalogat és un dels que apareixen inclosos en aquesta memòria dins la categoria de camins amb ferm de macadam i en mal estat.

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA: -**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército, 1962) Escala 1/25.000. Full 645-III.

- Plànol del *Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales: memoria y cuadro de clasificación y estadillos sobre el estado de los caminos municipales* (1970), escala 1/25.000. És un dels camins catalogats.

- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 645-III.

(101) CAMÍ 101**FULLS MAPA 1/5000:**

644-8-8

INICI: camí de s'Alou, núm. 29.**FINAL:** fins una llargada de 175 metres.**DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA:** sí.**TIPUS:**

- *Estudio de los caminos de Alcúdia* (1992).
- Normes subsidiàries del Planejament (1994).

INTERÈS CONSTRUCTIU: -**INTERÈS EXCURSIONISTA:** -**TIPOLOGIA:****- Tram 1:**

- Tipologia: carro
- Amplada: 3 m.
- Tipus de ferm: asfaltat

TOPÒNIMS PROPERS AL CAMÍ: -**SEGUIMENT:**

- a) Dificultat: sense problemes.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: no.

TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Parets.

LIMITACIONS DE PAS: -**CONSTRUCCIONS PROPERES D'INTERÈS:****ESTAT DEL CAMÍ:**

- Bo.

ELEMENTS CONSTRUCTIUS: -**ALTRES CAMINS AMB ELS QUE COMUNICA:**

- Camí de s'Alou, núm. 29.

OBSERVACIONS: -

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

L'any 1992 Pere Ventayol March, enginyer de camins, canals i ports, dugué a terme per l'Ajuntament d'Alcúdia l'*Estudio de los caminos de Alcúdia*. En aquest document s'abordaven els següents aspectes: "descripción de la red viària de Alcúdia, caminos asfaltados y sin asfaltar, estado actual de los caminos asfaltados, definición de los principales caminos sin asfaltar, recuperación de caminos cortados, bacheos y drenaje, escala de necesidades y programa de actuación". En aquest estudi el camí està inclòs dins la xarxa de camins asfaltats del Terme Municipal. X

A les *Normes subsidiàries del Planejament. Adaptació al P.O.O.T.* Comunicacions i transports (Ajuntament d'Alcúdia, 1994) apareix formant part de la xarxa de camins municipals, basada en el *Plan Nacional de Vías Provinciales*, amb núm. 76, amb una longitud de 450 metres i una amplada total de 4 metres asfaltat (A.M.A. Sense Signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA: -

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- Dirección General del Instituto Geográfico y catastral (1955). *Término municipal de Alcúdia. Bosquejo planimétrico*. Escala 1/25.000.
- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército, 1962) Escala 1/25.000. Full 644-II.
- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del ayuntamiento de Alcúdia* (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973).
- *Estudio de los caminos de Alcúdia. Plano nº 4* (Pere Ventanyol March, Ajuntament d'Alcúdia, 1992). Escala 1/10.000.
- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000.
- *Normes subsidiàries del Planejament. Adaptació al P.O.O.T. i a la L.E.N. Plànol de xarxa viària existent i proposta* (Ajuntament d'Alcúdia, 1994). Escala 1/10.000. Apareix amb el núm. 76, formant part de la xarxa viària existent.

(102) CAMÍ DE CAN CAPÓ

FULLS MAPA 1/5000:

644-1-8

INICI: camí a Ca na Pugeta, núm. 109.

FINAL: cases de Can Capó.

DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA: sí.

TIPUS:

- *Estudio de los caminos de Alcúdia* (1992).
- Normes subsidiàries del Planejament (1994).

INTERÈS CONSTRUCTIU: -

INTERÈS EXCURSIONISTA: -

TIPOLOGIA:

- Tram 1:

- Tipologia: carro.
- Amplada: 3 m.
- Tipus de ferm: terra.

TOPÒNIMS PROPERS AL CAMÍ:

- Can Capó.

SEGUIMENT:

- a) Dificultat: fàcil.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: no.

TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Reixes o obert.

LIMITACIONS DE PAS:

- Dues barreres tancades, sense pany. Un cartell de "prohibido el paso", a la segona barrera, situada a uns 175 metres de les cases de Can Capó.

CONSTRUCCIONS PROPERES D'INTERÈS: -

ESTAT DEL CAMÍ:

-Regular .

ELEMENTS CONSTRUCTIUS: -

ALTRES CAMINS AMB ELS QUE COMUNICA:

- Camí a Ca na Pugeta, núm. 109.

OBSERVACIONS: -

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

L'any 1992 Pere Ventayol March, enginyer de camins, canals i ports, dugué a terme per l'Ajuntament d'Alcúdia l'*Estudio de los caminos de Alcudia*. En aquest document s'abordaven els següents aspectes: "descripció de la red viària de Alcudia, caminos asfaltados y sin asfaltar, estado actual de los caminos asfaltados, definición de los principales caminos sin asfaltar, recuperación de caminos cortados, bacheos y drenaje, escala de necesidades y programa de actuación". En aquest estudi el camí està inclòs dins la xarxa de camins sense asfaltar del Terme Municipal.

A les *Normes subsidiàries del Planejament. Adaptació al P.O.O.T.* Comunicacions i transports (Ajuntament d'Alcúdia, 1994) apareix formant part de la xarxa de camins municipals, basada en el *Plan Nacional de Vías Provinciales*, amb núm. 79, amb una longitud de 680 metres i una amplada total de 3,5 metres sense asfaltar (A.M.A. Sense signatura).

La documentació localitzada fa referència al camí des del seu inici, al creuer amb el camí de la Muntanya (núm. 20). Tanmateix aquest tram inicial apareix en aquest catàleg formant part del camí a Ca na Pugeta, núm. 109.

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA: -

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- *Plano General de la Plaza de Alcudia y sus inmediaciones*. Comandancia principal de Ingenieros de Baleares. Comandancia de Palma (1896) Escala 1/20.000.

- Servicio Geográfico del Ejército (1945) *Cartografía Militar de España*. Escala 1/10.000. Full 645-III *Cabo Menorca cuadrante S.O.*

- Dirección General del Instituto Geográfico y catastral (1955). *Término municipal de Alcúdia. Bosquejo planimétrico*. Escala 1/25.000.

- *Mapa General de Mallorca* (Mascaró, 1958). Apareix com a camí de ferradura.

- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 645-III (40-25).

- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000.

- *Normes subsidiàries del Planejament. Adaptació al P.O.O.T. i a la L.E.N. Plànol de xarxa viària existent i proposta* (Ajuntament d'Alcúdia, 1994). Escala 1/10.000. Apareix amb el núm. 79 formant part de la xarxa viària existent.

- *Estudio de los caminos de Alcúdia. Plano nº 4* (Pere Ventanyol March, Ajuntament d'Alcúdia, 1992). Escala 1/10.000.

(103) CAMÍ 103**FULLS MAPA 1/5000:**

671-7-1
671-8-1

INICI: camí de Ca na Lloreta, núm. 26.

FINAL: camí de Can Vauma, núm. 88.

DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA: sí.

TIPUS:

- Memòria municipal del *Plan Provincial de caminos municipales y rurales* (1970).
- *Plan Nacional de Vias Provinciales* (1973).

INTERÈS CONSTRUCTIU: -

INTERÈS EXCURSIONISTA: -

TIPOLOGIA:**- Tram 1:**

- Tipologia: carro.
- Amplada: 2,5 m.
- Tipus de ferm: terra.

TOPÒNIMS PROPERS AL CAMÍ:

- Ca na Lloreta
- Es Cuitor

SEGUIMENT:

- a) Dificultat: sense problemes.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: no.

TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Reixes i obert..

LIMITACIONS DE PAS: -**CONSTRUCCIONS PROPERES D'INTERÈS:****ESTAT DEL CAMÍ:**

- Dolent .

ELEMENTS CONSTRUCTIUS: -**ALTRES CAMINS AMB ELS QUE COMUNICA:**

- Camí de Ca na Lloreta, núm. 26.
- Camí de Can Vauma, núm. 88.

OBSERVACIONS:

- Actualment el traçat d'un curt tram de l'inici del camí està modificat respecte al que apareix grafiat als plànols de la documentació localitzada i la connexió amb el camí de Can Blau, actual carretera PMV-343-3, no existeix.

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

D'acord amb el servei central de plans provincials i la comissió interministerial de plans provincials, l'Ajuntament d'Alcúdia elaborà un informe inclòs al *Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales: memoria y cuadro de clasificación y estadillos sobre el estado de los caminos municipales* (1970), on apareix un quadre de classificació dels camins municipals i rurals així com un plànol escala 1/25.000 on apareix grafiat el traçat dels camins inventariats (A.R.M. Sig. GC 2265). El camí de Ca na Lloreta a n'es Cuitó és un dels que apareixen inclosos en aquesta memòria dins la categoria de trams amb tipus de ferm de macadam en mal estat.

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 3.1.9. Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament d'Alcúdia envià per formar aquest pla, el camí de Ca na Lloreta a n'es Cuitó forma part del "camino des Jardí" és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Alcúdia*, del mateix any, amb inici a la "C-712, Artà-Pto. Alcúdia" i final al "camino de Can Blau", amb una longitud de 1,5 quilòmetres i una amplada total de 3 metres (Consell de Mallorca. Vies i Obres. Sense signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA: -**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército, 1962) Escala 1/25.000. Full 671-I.
- Plànol del *Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales: memoria y cuadro de clasificación y estadillos sobre el estado de los caminos municipales* (1970), escala 1/25.000.
- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del ayuntamiento de Alcúdia* (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973). Forma part del núm. 9.

- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 671-II (39-26).
- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000.

(104) CAMÍ DE SA TORRE**FULLS MAPA 1/5000:**

644-8-7

INICI: camí vell des Mal Pas, núm. 17.**FINAL:** fins a una distància de 400 metres.**DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA:** sí.**TIPUS:**

- Memòria municipal del *Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales* (1970).
- Projecte d'acondicionament (1990).
- *Estudio de los caminos de Alcudia* (1992).

INTERÈS CONSTRUCTIU: -**INTERÈS EXCURSIONISTA:** -**TIPOLOGIA:****- Tram 1:**

- Tipologia: carro.
- Amplada: 3 m.
- Tipus de ferm: asfaltat.

TOPÒNIMS PROPERS AL CAMÍ: -**SEGUIMENT:**

- a) Dificultat: sense problemes.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: no.

TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Reixes i parets.

LIMITACIONS DE PAS:

- Una barrera oberta al final del camí.

CONSTRUCCIONS PROPERES D'INTERÈS: -**ESTAT DEL CAMÍ:**

- Bo.

ELEMENTS CONSTRUCTIUS:

- Parets a ambdós costats a l'inici del camí.

ALTRES CAMINS AMB ELS QUE COMUNICA:

- Camí de s'Hort des Moros, núm. 17.
- Camí núm. 132.
- Continuació del camí a les cases de sa Torre.

OBSERVACIONS:

El camí que apareix documentat a la memòria municipal del *Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales* (1970), arriba fins a les cases de sa Torre i continua fins a uns 500 metres de llargada. En qualsevol cas, aquesta continuació del camí no existeix i el camí sols arriba fins a les cases de sa Torre, per aquesta raó, aquest darrer tram del camí no s'inclou en el catàleg de camins.

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

D'acord amb el servei central de plans provincials i la comissió interministerial de plans provincials, l'Ajuntament d'Alcúdia elaborà un informe inclòs al *Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales: memoria y cuadro de clasificación y estadillos sobre el estado de los caminos municipales* (1970), on apareix un quadre de classificació dels camins municipals i rurals així com un plànol escala 1/25.000 on apareix grafiat el traçat dels camins inventariats (A.R.M. Sig. GC 2265). El camí catalogat és un dels que apareixen inclosos en aquesta memòria dins la categoria de camins amb ferm de macadam i en mal estat. El camí documentat continua fins a les cases de sa Torre i arriba fins a una llargada d'uns 500 metres.

L'any 1990 es va redactar el *proyecto de acondicionamiento de los caminos rurales "Can Roig", "Oriolet" y "Sa Torre" en el término municipal de Alcudia (Mallorca)* on apareix aquest camí com a camí de sa Torre (A.C.A.P Sense Signatura).

L'any 1992 Pere Ventayol March, enginyer de camins, canals i ports, dugué a terme per l'Ajuntament d'Alcúdia l'*Estudio de los caminos de Alcudia*. En aquest document s'abordaven els següents aspectes: "descripción de la red viària de Alcudia, caminos asfaltados y sin asfaltar, estado actual de los caminos asfaltados, definición de los principales caminos sin asfaltar, recuperación de caminos cortados, bacheos y drenaje, escala de necesidades y programa de actuación". En aquest estudi s'inclou un programa general d'actuacions i un programa de prioritats. En el primer document aquesta via apareix amb el nom de camí de Sa Torre com a camí que compte amb un projecte de pavimentació que encara no s'ha duit a terme. En el programa de prioritats trobam que la "Actualización del Proyecto de pavimentación de Sa Torre" se considera com a tema prioritari, encara que sols fa referència als primers 100 metres del camí fins el creuer amb el camí núm. 132, per on continua el traçat del camí documentat (A.M.A. Sense Signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA: -

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- *Plano General de la Plaza de Alcutia y sus inmediaciones*. Comandancia principal de Ingenieros de Baleares. Comandancia de Palma (1896) Escala 1/20.000. Apareix parcialment.
- *Mapa General de Mallorca* (Mascaró, 1958). Apareix el tram 2.
- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército, 1962) Escala 1/25.000. Full 644-II i 671-I.
- Plànol del *Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales: memoria y cuadro de clasificación y estadillos sobre el estado de los caminos municipales* (1970), escala 1/25.000. És un dels camins catalogats
- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del ayuntamiento de Alcúdia* (Plan Nacional de Vias Provinciales, 1973).
- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 644-IV.
- Plànol del *proyecto de acondicionamiento de los caminos rurales "Can Roig", "Oriolet" y "Sa Torre" en el término municipal de Alcutia (Mallorca)* (Sefobasa, 1990).
- *Estudio de los caminos de Alcúdia. Plano nº 4* (Pere Ventanyol March, Ajuntament d'Alcúdia, 1992). Escala 1/10.000. Apareix parcialment.
- *Estudio de los caminos de Alcúdia. Programa de Prioridades. Plano nº 5* (Pere Ventanyol March, Ajuntament d'Alcúdia, 1992). Escala 1/10.000. Apareix parcialment com a "actualización del proyecto de pavimentación de Sa Torre".
- *Mapa Topográfico Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000.

(105) CAMÍ A SON SIURANA DE DALT

FULLS MAPA 1/5000:

671-6-2
671-6-1

INICI: ctra. C-713 de Palma a Alcúdia, Km 44,9.

FINAL: finca de Son Siurana de Dalt.

DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA: sí.

TIPUS:

- Memòria municipal del *Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales* (1970).

INTERÈS CONSTRUCTIU: -

INTERÈS EXCURSIONISTA: -

TIPOLOGIA:

- Tram 1:

- Tipologia: carro.
- Amplada: 3 m.
- Tipus de ferm: grava.

Comprèn des de la ctra. fins a les proximitats de les cases de Son Siurana de Dalt. Correspon al camí d'accés a les cases.

- Tram 2:

- Tipologia: carro.
- Amplada: 2,6 m.
- Tipus de ferm: terra i pedres.

Des del final del tram 1 fins a una edificació en runes.

- Tram 3:

- Tipologia: carro.
- Amplada: 2 - 3 m.
- Tipus de ferm: terra.

Continuació del tram 2 fins el final del camí.

- Tram 4:

- Tipologia: carro.
- Amplada: 3 m.
- Tipus de ferm: grava.

Continuació del tram 1 fins a les cases de Son Siurana de Dalt.

TOPÒNIMS PROPERS AL CAMÍ:

- Son Siurana de Dalt.

SEGUIMENT:

- a) Dificultat: fàcil, excepte el tram 3.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: no.

TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Majoritàriament obert, amb paret a un costat en alguns trams.

LIMITACIONS DE PAS:

- Una barrera tancada a l'inici del camí, amb obertura automàtica. Una barrera oberta a l'inici del tram 2. Una barrera tancada a l'inici del tram 4.
- Al portell de la barrera a l'inici del tram 2, hi ha un escaló que no permet l'accés als vehicles.

CONSTRUCCIONS PROPERES D'INTERÈS: -**ESTAT DEL CAMÍ:**

- Bo al trams 1 i 4, dolent al tram 2 i molt dolent al tram 3.

ELEMENTS CONSTRUCTIUS: -

- Petits marges a ambdues vores del camí als trams 1 i 2.

ALTRES CAMINS AMB ELS QUE COMUNICA: -**OBSERVACIONS:**

- El tram 3 correspon a una pista forestal en molt mal estat, pràcticament envaïda per la vegetació.
- Al tram 2, a la vora d'unes tanques, hi ha una travessia del camí que tanmateix no apareix a la documentació.

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA: -

D'acord amb el servei central de plans provincials i la comissió interministerial de plans provincials, l'Ajuntament d'Alcúdia elaborà un informe inclòs al *Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales: memoria y cuadro de clasificación y estadillos sobre el estado de los caminos municipales* (1970), on apareix un quadre de classificació dels camins municipals i rurals així com un plànol escala 1/25.000 on apareix grafiat el traçat dels camins inventariats (A.R.M. Sig. GC 2265). El camí catalogat és un dels que apareixen inclosos en aquesta memòria dins la categoria de camins amb ferm de macadam i en mal estat. El traçat del tram 3

que apareix documentat continua fins a uns dos-cents metres més enllà del final del camí catalogat, així com també apareix una travessia a l'inici del tram 3; actualment no existeixen i no s'inclouen en el traçat del camí catalogat.

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA: -

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- *Mapa General de Mallorca* (Mascaró, 1958). Solament apareixen els trams 1 i 4, fins a les cases de Son Siurana de Dalt.

- *Cartografia Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército, 1962) Escala 1/25.000. Full 671-I. Apareix grafiat completament, coincidint amb el traçat del camí documentat.

- Plànol del *Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales: memoria y cuadro de clasificación y estadillos sobre el estado de los caminos municipales* (1970), escala 1/25.000. És un dels camins catalogats.

- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 671-II.

- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000.

(106) CAMÍ 106**FULLS MAPA 1/5000:**

644-6-8

INICI: camí de sa torre de Son Rotger, núm.3.**FINAL:** camí de Son Rotger (A), núm. 4, proximitats de la torre de Son Rotger.**DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA:** sí.**TIPUS:**- Memòria municipal del *Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales* (1970).**INTERÈS CONSTRUCTIU:** -**INTERÈS EXCURSIONISTA:** -**TIPOLOGIA:****- Tram 1:**

- Tipologia: carro.
- Amplada: 2 - 2,5 m.
- Tipus de ferm: terra.

Correspon als primers 150 metres del camí.

- Tram 2:

- Tipologia: carro.
- Amplada: ? m.
- Tipus de ferm: terra.

Continuació del tram 1, actualment no existeix.

TOPÒNIMS PROPERS AL CAMÍ:

- Torre de Son Rotger.
- Can Moletó.

SEGUIMENT:

- a) Dificultat: fàcil al tram 1. Actualment el tram 2 no existeix.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: no.

TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Paret i obert.

LIMITACIONS DE PAS:

- Una barrera tancada sense pany al mig del tram 1.
- El tram 2 actualment no existeix i no comunica amb el camí de Son Rotger.

CONSTRUCCIONS PROPERES D'INTERÈS: -**ESTAT DEL CAMÍ:**

- Dolent al tram 1. El tram 2 actualment no existeix.

ELEMENTS CONSTRUCTIUS: -**ALTRES CAMINS AMB ELS QUE COMUNICA:**

- Camí de sa torre de Son Rotger, núm. 3.
- Camí de Son Rotger, núm. 4.

OBSERVACIONS:

- El traçat del camí correspon al que apareix documentat al pla provincial de camins municipals i rurals (1970); tanmateix, actualment el tram 2 no existeix.

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA: -

D'acord amb el servei central de plans provincials i la comissió interministerial de plans provincials, l'Ajuntament d'Alcúdia elaborà un informe inclòs al *Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales: memoria y cuadro de clasificación y estadillos sobre el estado de los caminos municipales* (1970), on apareix un quadre de classificació dels camins municipals i rurals així com un plànol escala 1/25.000 on apareix grafiat el traçat dels camins inventariats (A.R.M. Sig. GC 2265). El camí catalogat és un dels que apareixen inclosos en aquesta memòria dins la categoria de camins amb ferm de macadam i en mal estat.

- Actualment el tram 2 del camí, no existeix tot i aparèixer perfectament grafiat al plànol del *Servicio Geográfico del Ejército* (1962), on es correspon amb l'única connexió existent entre els camins núm. 3 i 4. Per aquest motiu s'inclou al catàleg de camins tot i que actualment ha desaparegut.

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA: -**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- Dirección General del Instituto Geográfico y catastral (1955). *Término municipal de Alcúdia. Bosquejo planimétrico*. Escala 1/25.000. Apareix completament. El camí correspon a la continuació del camí núm. 3 fins a connectar amb el camí núm. 4.

- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército, 1962) Escala 1/25.000. Full 671-I. Apareix completament. El camí correspon a la continuació del camí núm. 3 fins a connectar amb el camí núm. 4.

- Plànol del *Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales: memoria y cuadro de clasificación y estadillos sobre el estado de los caminos municipales* (1970), escala 1/25.000. És un dels camins catalogats.

- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000. Sols apareix el tram 1.

(107) CAMÍ 107**FULLS MAPA 1/5000:**

644-6-8

INICI: camí de sa torre de Son Rotger, núm. 3, prop de Son Rotger.**FINAL:** fins una llargada d'uns 300 m.**DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA:** sí.**TIPUS:**- Memòria municipal del *Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales* (1970).**INTERÈS CONSTRUCTIU:** -**INTERÈS EXCURSIONISTA:** -**TIPOLOGIA:****- Tram 1:**

-Tipologia: carro.

-Amplada: 2,8 - 3 m.

-Tipus de ferm: terra i grava.

TOPÒNIMS PROPERS AL CAMÍ: -**SEGUIMENT:**

a) Dificultat: sense problemes.

b) Fites: no.

c) Pintades: no.

d) Cartells indicadors: no.

TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Obert i reixa.

LIMITACIONS DE PAS: -**CONSTRUCCIONS PROPERES D'INTERÈS:** -**ESTAT DEL CAMÍ:**

- Regular.

ELEMENTS CONSTRUCTIUS: -**ALTRES CAMINS AMB ELS QUE COMUNICA:**

- Camí de sa torre de Son Rotger, núm. 3.
- Continuació del camí.

OBSERVACIONS:

El camí continua fins a connectar amb el camí núm. 66. Tanmateix la llargada del camí catalogat correspon amb el que apareix documentat al pla provincial de camins municipals i rurals (1970).

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA: -

D'acord amb el servei central de plans provincials i la comissió interministerial de plans provincials, l'Ajuntament d'Alcúdia elaborà un informe inclòs al *Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales: memoria y cuadro de clasificación y estadillos sobre el estado de los caminos municipales* (1970), on apareix un quadre de classificació dels camins municipals i rurals així com un plànol escala 1/25.000 on apareix grafiat el traçat dels camins inventariats (A.R.M. Sig. GC 2265). El camí catalogat és un dels que apareixen inclosos en aquesta memòria dins la categoria de camins amb ferm de macadam i en mal estat.

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA: -

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- Dirección General del Instituto Geográfico y catastral (1955). *Término municipal de Alcúdia. Bosquejo planimétrico*. Escala 1/25.000.
- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército, 1962) Escala 1/25.000. Full 671-I.
- Plànol del *Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales: memoria y cuadro de clasificación y estadillos sobre el estado de los caminos municipales* (1970), escala 1/25.000. És un dels camins catalogats.
- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 644-IV. Apareix grafiat com a camínoi.
- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000. Apareix completament. El camí continua fins a connectar amb el camí núm. 66.

(108) CAMÍ 108

FULLS MAPA 1/5000:

644-6-8

644-7-8

INICI: camí de Son Rotger (A), núm. 4, prop de l'alzinar de Can Xanet.

FINAL: torrent de Can Xanet, final del camí 131.

DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA: sí.

TIPUS:

- Memòria municipal del *Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales* (1970).

INTERÈS CONSTRUCTIU: -

INTERÈS EXCURSIONISTA: -

TIPOLOGIA:

- Tram 1:

-Tipologia: carro.

-Amplada: 3 m.

-Tipus de ferm: terra i grava.

Correspon als primers 300 metres, fins a Ca na Forrellat.

- Tram 2:

-Tipologia: carro.

-Amplada: 2 - 3 m.

-Tipus de ferm: terra.

Continuació del camí, per dins un alzinar, d'uns 250 m.

- Tram 3:

-Tipologia: carro.

-Amplada: 2 - 3 m.

-Tipus de ferm: terra i pedres.

Continuació del camí, d'uns 150 m, fins al creuer amb el camí de Can Xanet, núm. 127.

- Tram 4:

-Tipologia: carro.

-Amplada: un portell de 0,9 m al final del camí.

-Tipus de ferm: terra.

Correspon al darrer tram del camí, fins al torrent de Can Xanet i el camí núm. 131. Actualment el camí està llaurat.

TOPÒNIMS PROPERS AL CAMÍ:

- Ca na Forrellat.
- Torrent de Can Xanet.

SEGUIMENT:

- a) Dificultat: molt difícil.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: no.

TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Paret i obert als trams 1, 2, 4.
- Parets a ambdós costats al tram 3.

LIMITACIONS DE PAS:

- Una barrera tancada amb pany a l'inici del tram 1.
- Una barrera tancada sense pany a l'inici del tram 2.
- Una barrera tancada amb pany a l'inici del tram 3.
- Una barrera sense pany al final del tram 3 i una altra al final del tram 4.

CONSTRUCCIONS PROPERES D'INTERÈS: -**ESTAT DEL CAMÍ:**

- Bo al tram 1.
- Dolent al tram 2, amb el traçat incert en alguns trams.
- Regular al tram 3, envaït per la vegetació.
- El tram 4 actualment no existeix. Els terrenys per on discorre estan llaurats i conreats.

ELEMENTS CONSTRUCTIUS:

- Parets a ambdós costats al tram 3.

ALTRES CAMINS AMB ELS QUE COMUNICA:

- Camí de Son Rotger (A), núm. 4.
- Camí de Can Xanet, núm. 127.
- Camí núm. 131.

OBSERVACIONS:

- El traçat del camí catalogat correspon al que apareix grafiat a la documentació localitzada. Tanmateix el traçat del final del camí (tram 4), no existeix i la documentació no permet reconèixer exactament per on discorre el camí. El camí continua documentat a l'altra

banda del torrent de Can Xanet, fins el camí núm. 66. Tanmateix, aquesta continuació del camí actualment no existeix i per tant no s'inclou en el catàleg. En qualsevol cas, aquesta continuació del camí podria correspondre al traçat del camí catalogat, núm. 131, que si donaria continuïtat al camí fins a les cases de Vertaient.

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA: -

D'acord amb el servei central de plans provincials i la comissió interministerial de plans provincials, l'Ajuntament d'Alcúdia elaborà un informe anomenat *Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales: memoria y cuadro de clasificación y estadillos sobre el estado de los caminos municipales* (1970), on apareix un quadre de classificació dels camins municipals i rurals així com un plànol escala 1/25.000 on apareix grafiat el traçat dels camins inventariats (A.R.M. Sig. GC 2265). El camí catalogat és un dels que apareixen inclosos en aquesta memòria dins la categoria de camins amb ferm de macadam i en mal estat.

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA: -

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- Dirección General del Instituto Geográfico y catastral (1955). *Término municipal de Alcúdia. Bosquejo planimétrico*. Escala 1/25.000. Sols apareixen els trams 1, 2 i 3. El camí continua fins a Can Xanet.

- *Mapa General de Mallorca* (Mascaró, 1958). Sols apareix parcialment el tram 1, fins a Cana Foreiad.

- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército, 1962) Escala 1/25.000. Full 644-II. Apareix completament. El traçat del final del camí no permet reconèixer si el camí discorre pel tram 4 o 5.

- Plànol del *Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales: memoria y cuadro de clasificación y estadillos sobre el estado de los caminos municipales* (1970), escala 1/25.000. El traçat del final del camí no permet reconèixer si el camí discorre pel tram 4 o 5.

- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 644-IV. Sols apareixen els trams 1 i 5.

- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000. Sols apareixen els trams 1, 2 i 3.

(109) CAMÍ A CA NA PUGETA**FULLS MAPA 1/5000:**

645-1-8

INICI: camí de la Muntanya, núm. 20.**FINAL:** cases de Ca na Pugeta.**DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA:** sí.**TIPUS:**

- Memòria municipal del *Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales* (1970).
- *Estudio de los caminos de Alcúdia* (1992).
- Normes subsidiàries del Planejament (1994).

INTERÈS CONSTRUCTIU: -**INTERÈS EXCURSIONISTA:** -**TIPOLOGIA:****- Tram 1:**

- Tipologia: carro.
- Amplada: 3- 6 m.
- Tipus de ferm: terra i grava.

TOPÒNIMS PROPERS AL CAMÍ:

- Ca na Lluca.
- Ca na Pugeta.

SEGUIMENT:

- a) Dificultat: sense problemes
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: no. Un cartell de camí sense sortida a l'inici.

TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Parets a ambdós costats.

LIMITACIONS DE PAS:

- Una barrera tancada al final del camí.

CONSTRUCCIONS PROPERES D'INTERÈS: -**ESTAT DEL CAMÍ:**

- Regular, recentment ha estat eixamplat.

ELEMENTS CONSTRUCTIUS:

- Parets a les dues vores del camí.

ALTRES CAMINS AMB ELS QUE COMUNICA: -

- Camí a Can Capó, núm. 102.
- Camí núm. 94.

OBSERVACIONS: -

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA: -

D'acord amb el servei central de plans provincials i la comissió interministerial de plans provincials, l'Ajuntament d'Alcúdia elaborà un informe anomenat *Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales: memoria y cuadro de clasificación y estadillos sobre el estado de los caminos municipales* (1970), on apareix un quadre de classificació dels camins municipals i rurals així com un plànol escala 1/25.000 on apareix grafiat el traçat dels camins inventariats (A.R.M. Sig. GC 2265). El camí catalogat és un dels que apareixen inclosos en aquesta memòria dins la categoria de camins amb ferm de macadam i en mal estat.

L'any 1992 Pere Ventayol March, enginyer de camins, canals i ports, dugué a terme per l'Ajuntament d'Alcúdia l'*Estudio de los caminos de Alcudia*. En aquest document s'abordaven els següents aspectes: "descripció de la red viària de Alcudia, caminos asfaltados y sin asfaltar, estado actual de los caminos asfaltados, definición de los principales caminos sin asfaltar, recuperación de caminos cortados, bacheos y drenaje, escala de necesidades y programa de actuación". En aquest estudi el camí està inclòs dins la xarxa de camins sense asfaltar del Terme Municipal. Aquest document fa referència al tram del camí des de l'inici fins al creuer amb el camí a Can Capó, núm. 102.

A les *Normes subsidiàries del Planejament. Adaptació al P.O.O.T. Comunicacions i transports* (Ajuntament d'Alcúdia, 1994) apareix formant part de la xarxa de camins municipals, basada en el *Plan Nacional de Vias Provinciales*, amb núm. 79, amb una longitud de 680 metres i una amplada total de 3,5 metres sense asfaltar (A.M.A. Sense signatura). Aquest document fa referència al tram del camí des de l'inici fins al creuer amb el camí a Can Capó, núm. 102.

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA: -

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

-*Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército,1962) Escala 1/25.000. Full 645-III.

- Servicio Geográfico del Ejército (1945) *Cartografía Militar de España*. Escala 1/10.000. Full 645-III *Cabo Menorca cuadrante S.O.*

- Dirección General del Instituto Geográfico y catastral (1955). *Término municipal de Alcúdia. Bosquejo planimétrico*. Escala 1/25.000.
- Plànol del *Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales: memoria y cuadro de clasificación y estadillos sobre el estado de los caminos municipales* (1970), escala 1/25.000. És un dels camins catalogats.
- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 645-III. Solament fins al creuer amb el camí núm. 102.
- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000.

(110) CAMÍ 110**FULLS MAPA 1/5000:**

644-7-7

INICI: partió del terme municipal de Pollença, prop del Rec.**FINAL:** proximitats de l'Albufereta.**DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA:** sí.**TIPUS:**- Memòria municipal del *Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales* (1970).**INTERÈS CONSTRUCTIU:** -**INTERÈS EXCURSIONISTA:** -**TIPOLOGIA:****- Tram 1:**

-Tipologia: carro.

-Amplada: 2,5 – 3 m.

-Tipus de ferm: terra.

Comprèn des de la partió del terme fins a les proximitats d'un antic molí, amb una llargada d'uns 225 metres.

- Tram 2:

-Tipologia: carro.

-Amplada: 2,5 m.

-Tipus de ferm: terra.

Travessia des de l'inici del tram 1 fins a l'Albufereta, amb una llargada d'uns 300 metres.

TOPÒNIMS PROPERS AL CAMÍ: -**SEGUIMENT:**

a) Dificultat: fàcil.

b) Fites: no.

c) Pintades: no.

d) Cartells indicadors: no.

TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Tram 1: obert i reixa.

- Tram 2: obert.

LIMITACIONS DE PAS: -

- Una barrera tancada a l'inici del tram 2.

CONSTRUCCIONS PROPERES D'INTERÈS: -**ESTAT DEL CAMÍ:**

- Regular al tram 1
- Dolent al tram 2, envaït per la vegetació.

ELEMENTS CONSTRUCTIUS: -**ALTRES CAMINS AMB ELS QUE COMUNICA: -**

- Continuació del camí dins el terme de Pollença fins el molí d'Almadrava.
- Continuació del final dels trams 1 i 2.

OBSERVACIONS: -**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA: -**

D'acord amb el servei central de plans provincials i la comissió interministerial de plans provincials, l'Ajuntament d'Alcúdia elaborà un informe anomenat *Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales: memoria y cuadro de clasificación y estadillos sobre el estado de los caminos municipales* (1970), on apareix un quadre de classificació dels camins municipals i rurals així com un plànol escala 1/25.000 on apareix grafiat el traçat dels camins inventariats (A.R.M. Sig. GC 2265). El camí catalogat és un dels que apareixen inclosos en aquesta memòria dins la categoria de camins amb ferm de macadam i en mal estat.

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA: -**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- Dirección General del Instituto Geográfico y catastral (1955). *Término municipal de Alcúdia. Bosquejo planimétrico*. Escala 1/25.000. Solament apareix l'inici del tram 1 i la continuació pel tram 2.
- *Mapa General de Mallorca* (Mascaró, 1958). Apareix parcialment.
- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército, 1962) Escala 1/25.000. Full 644-II.
- Plànol del *Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales: memoria y cuadro de clasificación y estadillos sobre el estado de los caminos municipales* (1970), escala 1/25.000. És un dels camins inventariats.
- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 644-IV.

- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000.

(111) CAMÍ AL CASTELL DE MANRESA

FULLS MAPA 1/5000:

644-8-7

INICI: camí de la punta de Manresa, núm. 129.

FINAL: castell de Manresa.

DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA: sí.

TIPUS:

- *Plan General de Ordenación Urbana Municipal* (1966).

INTERÈS CONSTRUCTIU: -

INTERÈS EXCURSIONISTA: -

TIPOLOGIA:

- **Tram 1:**

-Tipologia: carro.

-Amplada: 3- 3,5 m.

-Tipus de ferm: terra.

TOPÒNIMS PROPERS AL CAMÍ:

- Castell de Manresa.

SEGUIMENT:

a) Dificultat: no.

b) Fites: no.

c) Pintades: no.

d) Cartells indicadors: no.

TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Obert.

LIMITACIONS DE PAS:

- Actualment l'accés està limitat des del camí de Manresa, núm. 25.

CONSTRUCCIONS PROPERES D'INTERÈS: -

- Castell de Manresa.

ESTAT DEL CAMÍ:

- Regular, actualment el ferm es troba en mal estat per la realització d'obres en el castell.

ELEMENTS CONSTRUCTIUS: -

ALTRES CAMINS AMB ELS QUE COMUNICA: -

- Camí de la punta de Manresa, núm. 129.

OBSERVACIONS:

- El traçat del camí correspon al que apareix documentat al pla general d'ordenació urbana (1966), i correspon al camí original d'accés al castell de Manresa i que actualment disposa d'un nou camí d'accés des del camí de Manresa.

- Manresa està declarat Bé d'Interès Cultural amb categoria de monument, segons el llistat de la Comissió Insular de Patrimoni Històric del Consell de Mallorca.

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

Aquest camí apareix inclòs al *Plan General de Ordenación Urbana Municipal*, formant part de la red viaria existent, inclòs en el plànol núm. 1.16.2, anomenat *Plano Red Viaria Información Año 1965* (A.M.A. Sense signatura). El camí documentat té el seu inici en el camí de Manresa, núm. 25.

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA: -

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- Dirección General del Instituto Geográfico y catastral (1955). *Término municipal de Alcúdia. Bosquejo planimétrico*. Escala 1/25.000.

- *Mapa General de Mallorca* (Mascaró, 1958).

- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército, 1962) Escala 1/25.000. Full 644-II.

- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 644-IV.

- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000.

(112) CAMÍ 112**FULLS MAPA 1/5000:**

644-8-7

INICI: camí des Barcarès, núm. 14.

FINAL: zona des horts Salats.

DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA: sí.

TIPUS:

- Memòria municipal del *Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales* (1970).

INTERÈS CONSTRUCTIU: -

INTERÈS EXCURSIONISTA: -

TIPOLOGIA:

- **Tram 1:**

-Tipologia: carro.

-Amplada: 2,5 – 2,7 m.

-Tipus de ferm: terra.

TOPÒNIMS PROPERS AL CAMÍ:

- Es Barcarès.

- Es horts Salats.

SEGUIMENT:

a) Dificultat: fàcil.

b) Fites: no.

c) Pintades: no.

d) Cartells indicadors: no.

TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Parets a ambdós costats.

LIMITACIONS DE PAS: -

CONSTRUCCIONS PROPERES D'INTERÈS:

ESTAT DEL CAMÍ:

- Regular a l'inici i dolent a la segona meitat, envaït per la vegetació.

ELEMENTS CONSTRUCTIUS:

- Parets a les dues vores del camí.

ALTRES CAMINS AMB ELS QUE COMUNICA:

- Camí des Barcarès, núm. 14.
- Camí vell des Barcarès, núm. 16.

OBSERVACIONS: -**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

D'acord amb el servei central de plans provincials i la comissió interministerial de plans provincials, l'Ajuntament d'Alcúdia elaborà un informe anomenat *Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales: memoria y cuadro de clasificación y estadillos sobre el estado de los caminos municipales* (1970), on apareix un quadre de classificació dels camins municipals i rurals així com un plànol escala 1/25.000 on apareix grafiat el traçat dels camins inventariats (A.R.M. Sig. GC 2265). El camí catalogat és un dels que apareixen inclosos en aquesta memòria dins la categoria de camins amb ferm de macadam i en mal estat.

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA: -**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Mapa General de Mallorca* (Mascaró, 1958).
- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército, 1962) Escala 1/25.000. Full 644-II.
- Plànol del *Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales: memoria y cuadro de clasificación y estadillos sobre el estado de los caminos municipales* (1970), escala 1/25.000. És un dels camins catalogats.
- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 644-IV.
- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000.

(113) CAMÍ A SA BASSA BLANCA PER SES CARAGOLES

FULLS MAPA 1/5000:

645-1-8

INICI: camí de la Muntanya.

FINAL: sa Bassa Blanca, final del camí núm. 71.

DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA: sí.

TIPUS:

- Memòria municipal del *Plan Provincial de caminos municipales y rurales* (1970).
- *Plan Nacional de Vias Provinciales* del terme d'Alcúdia (1973).

INTERÈS CONSTRUCTIU: -

INTERÈS EXCURSIONISTA: sí, per constituir un accés a la mar.

TIPOLOGIA:

- Tram 1:

- Tipologia: carro
- Amplada: 2-2.3 m.
- Tipus de ferm: terra.

Correspon a uns 200 metres que comencen i acaben al camí des Coll Baix.

- Tram 2:

- Tipologia: carro
- Amplada: 3-4 m.
- Tipus de ferm: terra.

Tram que comença al camí des Coll Baix i acaba al creuer del camí amb el torrent.

- Tram 3:

- Tipologia: ?
- Amplada: ? m.
- Tipus de ferm: ?.

Tram que comença a la intersecció del torrent amb el camí i acaba prop de les cases de sa Bassa Blanca. Aquest tram no s'ha pogut observar a causa de la manca de permís del propietari.

- Tram 4:

- Tipologia: carro
- Amplada: 5 (4) m.
- Tipus de ferm: asfaltat.

Correspon als darrers metres que arriben fins a les cases de la Bassa Blanca.

TOPÒNIMS PROPERS AL CAMÍ:

- Sa Caragola Negra.
- Caseta des Pastors.
- Sa Bassa Blanca.

SEGUIMENT:

- a) Dificultat: difícil.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: no.

TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Obert.

LIMITACIONS DE PAS:

- Una barrera tancada amb pany al tram 2, prop de la Caragola Negra.
- No s'ha pogut accedir al tram 3 perquè no s'ha aconseguit el permís per la visita.

CONSTRUCCIONS PROPERES D'INTERÈS: -**ESTAT DEL CAMÍ:**

- Dolent els trams 1 i 2, desaparegut el tram 3, i bo el tram 4.

ELEMENTS CONSTRUCTIUS: -**ALTRES CAMINS AMB ELS QUE COMUNICA:**

- Camí des Coll Baix, núm. 48.
- Camí de sa Bassa Blanca, núm. 59.

OBSERVACIONS:

- Els primers metres del tram 2 (fins a la barrera) el camí es pot reconèixer però és pràcticament intransitable.
- No s'ha pogut accedir al tram 3 a causa de la negativa del propietari de sa Bassa Blanca a facilitar la visita.

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

En una altra sessió celebrada el 28 de desembre de 1931 es donà compte d'una instància presentada per varis veïnats "denunciando que D. Pedro Ventayol Llabrés, habia ordenado se hechasen centenares de carretadas de piedra en el camino de Le Base Blanque, frente a la finca denominada Eugerrás, interrumpiendo el curso de las aguas y cubriendo un puentecito existente en dicho camino; acordándose que la Comision de obras dictaminase sobre este particular" (A.M.A. Sig. 34).

D'acord amb el servei central de plans provincials i la comissió interministerial de plans provincials, l'Ajuntament d'Alcúdia elaborà un informe inclòs al *Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales: memoria y cuadro de clasificación y estadillos sobre el estado de los caminos municipales* (1970), on apareix un quadre de classificació dels camins municipals i rurals així com un plànol escala 1/25.000 on apareix grafiat el traçat dels camins inventariats (A.R.M. Sig. GC 2265). El camí catalogat és un dels que apareixen inclosos en aquesta memòria dins la categoria de camins amb ferm de macadam i en mal estat.

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vias Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 3.1.9. Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament d'Alcúdia envià per formar aquest pla, el camí anomenat "camino de Sa Montaña" és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Alcúdia*, del mateix any, amb inici a "camino del Mal Pas" i final a "Sa Bassa Blanca", amb una longitud de 4'7 quilòmetres i una amplada total de 3 metres (Consell de Mallorca. Vies i Obres. Sense signatura). El camí inventariat en aquest catàleg inclou una part d'aquest camí.

L'any 1992 Pere Ventayol March, enginyer de camins, canals i ports, dugué a terme per l'Ajuntament d'Alcúdia l'*Estudio de los caminos de Alcúdia*. En aquest document s'inclou un programa general d'actuacions on el darrer tram del Camí del Coll Baix a sa Bassa Blanca per ses Caragoles apareix com a part del "camino del Coll Baix a Alcanada" com a via que s'hauria de recuperar "sin prejuizar por que motivos, se ha venido interceptando una serie de vías que históricamente tenían un peso específico importante y que de recuperarse tendrían funciones que van desde las puramente de comunicación hastas las lúdico-turísticas". En aquest mateix document el camí des Coll Baix a sa Bassa Blanca per ses Caragoles també el trobam com a itinerari lúdic.

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA: -

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- Servicio Geográfico del Ejército (1945) *Cartografía Militar de España*. Escala 1/10.000. Full 645-III. *Cabo Menorca cuadrante S.O.*
- Dirección General del Instituto Geográfico y catastral (1955). *Término municipal de Alcúdia. Bosquejo planimétrico*. Escala 1/25.000.
- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército, 1962) Escala 1/25.000. Full 645-III.

- Plànol del *Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales: memoria y cuadro de clasificación y estadillos sobre el estado de los caminos municipales* (1970), escala 1/25.000.
- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del ayuntamiento de Alcúdia* (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973). Forma part del camí núm. 20.
- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 645-III. Apareix el tram 4.
- *Estudio de los caminos de Alcúdia. Programa general. Plano nº 6* (Pere Ventanyol March, Ajuntament d'Alcúdia, 1992). Escala 1/10.000. El tram 4 apareix com a "camino cortado a recuperar" i com a "itinerario lúdico".
- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000. Apareixen parcialment els trams 2 i 3, i completament el tram 4.

(114) CAMÍ DE SA TAFONA**FULLS MAPA 1/5000:**

644-8-8

INICI: via de circumval·lació.**FINAL:** carretera C-713 Palma al Port d'Alcúdia.**DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA:** sí.**TIPUS:**- *Estudio de los caminos de Alcúdia* (1992).**INTERÈS CONSTRUCTIU:** -**INTERÈS EXCURSIONISTA:** -**TIPOLOGIA:**- **Tram 1:**

-Tipologia: carro.

-Amplada: 4,5 m.

-Tipus de ferm: terra.

TOPÒNIMS PROPERS AL CAMÍ: -**SEGUIMENT:**

a) Dificultat: sense problemes.

b) Fites: no.

c) Pintades: no.

d) Cartells indicadors: no.

TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Parets i reixes.

LIMITACIONS DE PAS: -**CONSTRUCCIONS PROPERES D'INTERÈS:** -**ESTAT DEL CAMÍ:**

- Regular.

ELEMENTS CONSTRUCTIUS: -**ALTRES CAMINS AMB ELS QUE COMUNICA:** -

OBSERVACIONS: -**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

L'any 1992 Pere Ventayol March, enginyer de camins, canals i ports, dugué a terme per l'Ajuntament d'Alcúdia l'*Estudio de los caminos de Alcudia*. En aquest document s'abordaven els següents aspectes: "descripción de la red viària de Alcudia, caminos asfaltados y sin asfaltar, estado actual de los caminos asfaltados, definición de los principales caminos sin asfaltar, recuperación de caminos cortados, bacheos y drenaje, escala de necesidades y programa de actuación". En aquest estudi el Camí dels Oliverers està inclòs dins la xarxa de camins asfaltats del Terme Municipal. A més s'inclou un programa general d'actuacions i un programa de prioritats. En aquest darrer trobam que la "Actualización del Proyecto de pavimentación de Sa Tafona" se considera com a tema prioritari.

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA: -**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- Dirección General del Instituto Geográfico y catastral (1955). *Término municipal de Alcúdia. Bosquejo planimétrico*. Escala 1/25.000.
- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército, 1962) Escala 1/25.000. Full 644-II. Apareix parcialment.
- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 644-IV (38-25).
- *Estudio de los caminos de Alcúdia. Plano nº 4* (Pere Ventanyol March, Ajuntament d'Alcúdia, 1992). Escala 1/10.000.
- *Estudio de los caminos de Alcúdia. Programa de prioridades. Plano nº 5* (Pere Ventanyol March, Ajuntament d'Alcúdia, 1992). Escala 1/10.000. Apareix parcialment.
- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000.

(115) CAMÍ DE SON ROTGER (B)**FULLS MAPA 1/5000:**

644-6-1

INICI: carretera Palma al Port d'Alcúdia C-713. Km. 46,150.**FINAL:** camí de Son Rotger (A), núm 4, proximitats de Ca na Manxa.**DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA:** sí.**TIPUS:**

- Memòria municipal del *Plan Provincial de caminos municipales y rurales* (1970).
- *Plan Nacional de Vías Provinciales* del terme d'Alcúdia (1973).

INTERÈS CONSTRUCTIU: -.**INTERÈS EXCURSIONISTA:** -**TIPOLOGIA:****- Tram 1:**

- Tipologia: carro.
- Amplada: 2,5-3 (5) m.
- Tipus de ferm: grava.

Des de l'inici fins a una llargada de 300 metres.

- Tram 2:

- Tipologia: ?.
- Amplada: ? m.
- Tipus de ferm: ?.

TOPÒNIMS PROPERS AL CAMÍ: -**SEGUIMENT:**

- a) Dificultat: sense problemes, excepte el tram 2.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: no.

TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Reixes al tram 1.

LIMITACIONS DE PAS:

- Una barrera tancada a l'inici del camí: Agroturisme Can Faveta. Prohibido el paso.
- Una barrera tancada sense pany al final del tram 1.

- Una paret sense portell quasi al final del tram 2.

CONSTRUCCIONS PROPERES D'INTERÈS: -**ESTAT DEL CAMÍ:**

- Regular al tram 1 i inexistent al tram 2.

ELEMENTS CONSTRUCTIUS: -**ALTRES CAMINS AMB ELS QUE COMUNICA:**

- Camí de la Torre de Son Rotger, núm. 3.

OBSERVACIONS: -**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

D'acord amb el servei central de plans provincials i la comissió interministerial de plans provincials, l'Ajuntament d'Alcúdia elaborà un informe anomenat *Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales: memoria y cuadro de clasificación y estadillos sobre el estado de los caminos municipales* (1970), on apareix un quadre de classificació dels camins municipals i rurals així com un plànol escala 1/25.000 on apareix grafiat el traçat dels camins inventariats (A.R.M. Sig. GC 2265). El camí catalogat és un dels que apareixen inclosos en aquesta memòria dins la categoria de camins amb ferm de macadam i en mal estat. Aquest document fa referència a la totalitat del camí de Son Rotger (A) i (B).

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 3.1.9. Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament d'Alcúdia envià per formar aquest pla, el camí de Son Rotger (B) forma part del "camino C'an Melia", que és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Alcúdia*, del mateix any, amb inici a la "C-713, Palma -Alcúdia" i final al "Término de Pollença", amb una longitud de 3'5 quilòmetres i una amplada total de 3 metres (Consell de Mallorca. Vies i Obres. Sense signatura). Aquest document fa referència a la totalitat del camí de Son Rotger (A) i (B).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA: -**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Mapa General de Mallorca* (Mascaró, 1958). Apareix completament excepte el tram 2.

- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército, 1962) Escala 1/25.000. Full 644-II. Apareix completament excepte el tram 2.

- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del ayuntamiento de Alcúdia* (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973).
- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 644-IV (38-25). Apareix completament excepte el tram 2.
- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000. Apareix completament excepte el tram 2.
- *Normes subsidiàries del Planejament. Adaptació al P.O.O.T. i a la L.E.N. Plànol de xarxa viària existent i proposta* (Ajuntament d'Alcúdia, 1994). Escala 1/10.000. Apareix sense numeració.

(116) CAMÍ DEL PUIG DE SA PARRA**FULLS MAPA 1/5000:**

645-2-6

INICI: camí del cap des Pinar (zona militar).**FINAL:** puig de sa Parra.**DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA:** sí..**TIPUS:**

- Finca pública de la Victòria (M.U.P núm. 3).

INTERÈS CONSTRUCTIU: sí.**INTERÈS EXCURSIONISTA:** -**TIPOLOGIA:****- Tram 1:**

-Tipologia: carro.

-Amplada: 2'6-3 m.

-Tipus de ferm: terra.

Correspon als primers 250 metres del camí

- Tram 2:

-Tipologia: ferradura.

-Amplada: 0,8-1,2 m.

-Tipus de ferm: terra.

TOPÒNIMS PROPERS AL CAMÍ:

- Puig de sa Parra.

SEGUIMENT:

a) Dificultat: difícil.

b) Fites: no.

c) Pintades: no.

d) Cartells indicadors: no.

TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Obert.

LIMITACIONS DE PAS:

- L'accés a la zona és restringit a causa de ser zona militar.

CONSTRUCCIONS PROPERES D'INTERÈS:

- Restes d'un antic observatori.

ESTAT DEL CAMÍ:

- Dolent.

ELEMENTS CONSTRUCTIUS:

- Marges.

ALTRES CAMINS AMB ELS QUE COMUNICA:

- Camí del cap des Pinar, núm. 18.

OBSERVACIONS:

- Tot el camí discorre íntegrament per la finca pública de la Victòria (M.U.P núm. 3), propietat de l'Ajuntament d'Alcúdia.

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA: -**DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA: -****CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- Servicio Geográfico del Ejército (1945) *Cartografía Militar de España*. Escala 1/10.000. Full 645-III. Cabo Menorca. Cuadrante NO.
- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército, 1962) Escala 1/25.000. Full 644-II. Full 645-III. Apareix la meitat del tram 1.

(117) CAMÍ A LA PLATJA DES MORER VERMELL

FULLS MAPA 1/5000:

644-8-7

INICI: camí vell des Mal Pas, núm. 17, prop de Can Ferrà.

FINAL: fins una llargada d'uns 75 metres, el camí continua dins la zona urbana fins a la mar.

DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA: sí.

TIPUS:

- Memòria municipal del *Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales* (1970).

INTERÈS CONSTRUCTIU: -

INTERÈS EXCURSIONISTA: -

TIPOLOGIA:

- Tram 1:

-Tipologia: carro.

-Amplada: 1,9 m.

-Tipus de ferm: grava.

TOPÒNIMS PROPERS AL CAMÍ:

- Can Ferrà.

SEGUIMENT:

a) Dificultat: sense problemes.

b) Fites: no.

c) Pintades: no.

d) Cartells indicadors: no.

TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Parets a ambdós costats.

LIMITACIONS DE PAS:

- Un piló de ferro, a l'inici i final del camí, impedeixen el pas de vehicles i sols és permès el pas a vianants.

CONSTRUCCIONS PROPERES D'INTERÈS: -

ESTAT DEL CAMÍ:

- Bo.

ELEMENTS CONSTRUCTIUS: -

ALTRES CAMINS AMB ELS QUE COMUNICA:

- Camí vell des Mal Pas, núm. 17.
- Continuació del camí, per dins la zona urbana, fins a la mar.

OBSERVACIONS: -

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA: -

D'acord amb el servei central de plans provincials i la comissió interministerial de plans provincials, l'Ajuntament d'Alcúdia elaborà un informe anomenat *Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales: memoria y cuadro de clasificación y estadillos sobre el estado de los caminos municipales* (1970), on apareix un quadre de classificació dels camins municipals i rurals així com un plànol escala 1/25.000 on apareix grafiat el traçat dels camins inventariats (A.R.M. Sig. GC 2265). El camí catalogat és un dels que apareixen inclosos en aquesta memòria dins la categoria de camins amb ferm de macadam i en mal estat. Aquest camí apareix documentat fins a la mar.

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA: -

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército, 1962) Escala 1/25.000. Full 644-II
- Plànol del *Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales: memoria y cuadro de clasificación y estadillos sobre el estado de los caminos municipales* (1970), escala 1/25.000.
- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 644-IV.

(118) CAMÍ 118**FULLS MAPA 1/5000:**

644-8-7

INICI: camí vell des Mal Pas, núm. 17.**FINAL:** proximitats del camí de Manresa (núm. 25), prop de la platja de sa Font de Sant Joan.**DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA:** sí.**TIPUS:**

- Memòria municipal del *Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales* (1970).
- Normes Subsidiàries de Planejament del terme d'Alcúdia (2000).

INTERÈS CONSTRUCTIU: -**INTERÈS EXCURSIONISTA:** -**TIPOLOGIA:****- Tram 1:**

- Tipologia: carro.
- Amplada: 3 m.
- Tipus de ferm: terra.

Correspon a un curt tram del camí, d'uns 25 metres de llargada i que actualment dóna accés a Can Beca.

- Tram 2:

- Tipologia: carro.
- Amplada: 2- 2,7 m.
- Tipus de ferm: terra.

Continuació del camí que discorre pel mig de dues parets.

- Tram 3:

- Tipologia: ?
- Amplada: m.
- Tipus de ferm: terra.

Continuació del camí fins al límit de la zona urbana; actualment no existeix.

TOPÒNIMS PROPERS AL CAMÍ:

- Can Beca.

SEGUIMENT:

- a) Dificultat: difícil. El tram 2 està intransitable i el tram 3 actualment no existeix.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: no.

TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Parets a ambdós costats al tram 2.
- Paret a un costat i obert a l'altre a la resta del camí.

LIMITACIONS DE PAS:

- El tram 2 és intransitable per la vegetació i al final està tapat amb pedres.

CONSTRUCCIONS PROPERES D'INTERÈS: -**ESTAT DEL CAMÍ: -**

- Dolent. El tram 2 és practicamente intransitable i el tram 3 actualment no existeix, amb un portell de 2,7 metres d'amplada.

ELEMENTS CONSTRUCTIUS:

- Parets a ambdós costats al tram 2. L'amplada del camí es redueix al llarg d'aquest tram.

ALTRES CAMINS AMB ELS QUE COMUNICA: -

- Camí vell des Mal Pas, núm. 16.

OBSERVACIONS:

- Actualment solament existeix la primera meitat del camí, tanmateix el traçat del camí catalogat correspon al que apareix documentat al pla provincial de camins municipals i rurals (1970) on el camí continua fins a connectar amb el camí de Manresa. El darrer tram d'aquest camí actualment discorre per dins la zona urbana i per tant no s'inclou en aquest catàleg. Aquesta connexió actualment tampoc existeix.

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA: -

D'acord amb el servei central de plans provincials i la comissió interministerial de plans provincials, l'Ajuntament d'Alcúdia elaborà un informe anomenat *Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales: memoria y cuadro de clasificación y estadillos sobre el estado de los caminos municipales* (1970), on apareix un quadre de classificació dels camins municipals i rurals així com un plànol escala 1/25.000 on apareix grafiat el traçat dels camins inventariats (A.R.M. Sig. GC 2265). El camí catalogat és un dels que apareixen inclosos en aquesta memòria dins la categoria de camins amb ferm de macadam i en mal estat. Aquest document fa referència a la totalitat del camí.

- El traçat d'aquest camí apareix recollit a les Normes Subsidiàries de Planejament del terme d'Alcúdia. Adaptació a la llei de Sol Rústic i a les DOT, formant part de la xarxa secundària del sistema de comunicacions i transport. Així apareix grafiat al full 2 de la fase d'ordenació a escala 1/10.000, en data d'agost de 2000 i que actualment està en fase d'exposició pública (A. M. A. Sense Signatura). El camí comunica fins el camí de Manresa, núm. 25.

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA: -

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- Dirección General del Instituto Geográfico y catastral (1955). *Término municipal de Alcúdia. Bosquejo planimétrico*. Escala 1/25.000. Apareix completament. El camí té continuïtat fins a la zona urbana de Manresa, amb un traçat diferent.

- *Mapa General de Mallorca* (Mascaró, 1958). Apareix grafiat amb un traçat lleument diferent.

- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército, 1962) Escala 1/25.000. Full 644-II. Apareix grafiat completament, fins al camí de Manresa.

- Plànol del *Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales: memoria y cuadro de clasificación y estadillos sobre el estado de los caminos municipales* (1970), escala 1/25.000. És un dels camins catalogats, fins el camí de Manresa.

- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 644-IV. Apareix completament. El camí té continuïtat fins a la zona urbana de Manresa.

- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000. Solament apareix el tram 1 formant part del camí d'accés a Can Beca.

(119) CAMÍ 119**FULLS MAPA 1/5000:**

641-7-7

INICI: camí de Can Burgués, núm. 2.**FINAL:** fins una llargada d'uns 250 metres.**DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA:** sí.**TIPUS:**

- Memòria municipal del *Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales* (1970).

INTERÈS CONSTRUCTIU: -**INTERÈS EXCURSIONISTA:** -**TIPOLOGIA:****- Tram 1:**

-Tipologia: carro.

-Amplada: 3,5 - 4 m.

-Tipus de ferm: terra a l'inici i grava a al resta.

TOPÒNIMS PROPERS AL CAMÍ:

- Ca na Manescala.

SEGUIMENT:

a) Dificultat: fàcil.

b) Fites: no.

c) Pintades: no.

d) Cartells indicadors: no.

TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Reixa i obert.

LIMITACIONS DE PAS:

- Barrera tancada, amb pany, a l'inici del camí.

- Dues reixes al mig del camí a uns 100 metres de l'inici i al final.

CONSTRUCCIONS PROPERES D'INTERÈS: -**ESTAT DEL CAMÍ:**

- Regular a l'inici i regular a la resta.

ELEMENTS CONSTRUCTIUS: -**ALTRES CAMINS AMB ELS QUE COMUNICA: -**

- Camí de Can Burgués, núm 2.

OBSERVACIONS: -**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA: -**

D'acord amb el servei central de plans provincials i la comissió interministerial de plans provincials, l'Ajuntament d'Alcúdia elaborà un informe anomenat *Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales: memoria y cuadro de clasificación y estadillos sobre el estado de los caminos municipales* (1970), on apareix un quadre de classificació dels camins municipals i rurals així com un plànol escala 1/25.000 on apareix grafiat el traçat dels camins inventariats (A.R.M. Sig. GC 2265). El camí catalogat forma part d'un dels que apareixen inclosos en aquesta memòria dins la categoria de camins amb ferm de macadam i en mal estat.

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA: -**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército, 1962) Escala 1/25.000. Full 644-II. Apareix grafiat el traçat del camí documentat.
- Plànol del *Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales: memoria y cuadro de clasificación y estadillos sobre el estado de los caminos municipales* (1970), escala 1/25.000. És un dels camins catalogats.
- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 644-IV. Apareix el traçat del camí catalogat.
- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000.

(120) CAMÍ 120**FULLS MAPA 1/5000:**

644-7-7

INICI: final del camí núm. 77.**FINAL:** proximitats de l'Albufereta, a sa Marina i es Grau.**DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA:** sí.**TIPUS:**

- *Estudio de los caminos de Alcúdia* (1992).
- Normes subsidiàries del Planejament (1994).

INTERÈS CONSTRUCTIU: -**INTERÈS EXCURSIONISTA:** -**TIPOLOGIA:****- Tram 1:**

- Tipologia: carro.
- Amplada: 2,7 - 3,2 m.
- Tipus de ferm: terra.

Des de l'inici del camí fins a una llargada de 150 m. pel ramal dret, fins a les cases des Grau.

- Tram 2:

- Tipologia: carro.
- Amplada: 2,5 m.
- Tipus de ferm: terra.

Correspon als 200 metres del ramal de l'esquerra.

TOPÒNIMS PROPERS AL CAMÍ:

- Sa Marina.

SEGUIMENT:

- a) Dificultat: sense problemes.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: no.

TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Obert.

LIMITACIONS DE PAS:

- Una barrera tancada amb pany a 50 metres del final del camí.

CONSTRUCCIONS PROPERES D'INTERÈS:

- Sínia.

ESTAT DEL CAMÍ:

- Regular.

ELEMENTS CONSTRUCTIUS: -**ALTRES CAMINS AMB ELS QUE COMUNICA:**

- Camí núm. 77.

OBSERVACIONS: -**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA: -**

L'any 1992 Pere Ventayol March, enginyer de camins, canals i ports, dugué a terme per l'Ajuntament d'Alcúdia l'*Estudio de los caminos de Alcudia*. En aquest document s'abordaven els següents aspectes: "descripción de la red viària de Alcudia, caminos asfaltados y sin asfaltar, estado actual de los caminos asfaltados, definición de los principales caminos sin asfaltar, recuperación de caminos cortados, bacheos y drenaje, escala de necesidades y programa de actuación". En aquest estudi el camí està inclòs dins la xarxa de camins asfaltats del Terme Municipal.

A les *Normes subsidiàries del Planejament. Adaptació al P.O.O.T.* Comunicacions i transports (Ajuntament d'Alcúdia, 1994) apareix formant part de la xarxa de camins municipals, basada en el *Plan Nacional de Vias Provinciales* amb el núm. 67, amb una longitud de 700 metres i una amplada total de 4 metres sense asfaltar (A.M.A. Sense Signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA: -**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Mapa General de Mallorca* (Mascaró, 1958). Sols apareix el tram 1.
- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército, 1962) Escala 1/25.000. Full 644-II i 671-I. Sols apareix el tram 1.
- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 644-IV.
- *Estudio de los caminos de Alcúdia. Plano nº 4* (Pere Ventanyol March, Ajuntament d'Alcúdia, 1992). Escala 1/10.000.

- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000.

- *Normes subsidiàries del Planejament. Adaptació al P.O.O.T. i a la L.E.N. Plànol de xarxa viària existent i proposta* (Ajuntament d'Alcúdia, 1994). Apareix com a camí núm. 67 formant part de la xarxa viària existent.

(121) CAMÍ DE CAN VAUMA AL CAMÍ DE CA NA LLORETA

FULLS MAPA 1/5000:

671-7-1

INICI: continuació del camí de Can Vauma (núm. 88), prop de les cases de Can Vauma.

FINAL: camí de Ca na Lloreta, núm. 26.

DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA: sí.

TIPUS:

- Memòria municipal del *Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales* (1970).

INTERÈS CONSTRUCTIU: -

INTERÈS EXCURSIONISTA: -

TIPOLOGIA:

- Tram 1:

- Tipologia: carro.
- Amplada: 3 - 4 m.
- Tipus de ferm: terra.

Correspon als primers 75 metres del camí.

- Tram 2:

- Tipologia: carro.
- Amplada: 2,8 - 3 m.
- Tipus de ferm: terra.

Correspon a la continuació del camí.

TOPÒNIMS PROPERS AL CAMÍ:

- Can Vauma.

SEGUIMENT:

- a) Dificultat: difícil.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: no.

TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Parets al tram 1 i paret i obert al tram 2.

LIMITACIONS DE PAS:

- Una barrera tancada al final del tram 1.
- Una barrera tancada amb pany al final del camí no permet accedir al camí de Ca na Lloreta.

CONSTRUCCIONS PROPERES D'INTERÈS: -**ESTAT DEL CAMÍ:**

- Dolent.

ELEMENTS CONSTRUCTIUS: -**ALTRES CAMINS AMB ELS QUE COMUNICA: -**

- Camí de Can Vauma, núm. 88.
- Camí de Ca Na Lloreta, núm. 26.

OBSERVACIONS:

- Actualment aquest camí comunica el camí de Can Vauma amb un tram del camí de Ca na Lloreta que pràcticament ha desaparegut i no té continuïtat. El tram 2 és troba en molt mal estat.

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA: -

D'acord amb el servei central de plans provincials i la comissió interministerial de plans provincials, l'Ajuntament d'Alcúdia elaborà un informe anomenat *Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales: memoria y cuadro de clasificación y estadillos sobre el estado de los caminos municipales* (1970), on apareix un quadre de classificació dels camins municipals i rurals així com un plànol escala 1/25.000 on apareix grafiat el traçat dels camins inventariats (A.R.M. Sig. GC 2265). El camí catalogat és un dels que apareixen inclosos en aquesta memòria dins la categoria de camins amb ferm de macadam i en mal estat.

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA: -**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- Dirección General del Instituto Geográfico y catastral (1955). *Término municipal de Alcúdia. Bosquejo planimétrico*. Escala 1/25.000. El camí continua amb el de Ca Na Lloreta.
- *Mapa General de Mallorca* (Mascaró, 1958). Solament apareix el tram 1, el qual continua en direcció a es Colombar i Binatria.
- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército, 1962) Escala 1/25.000. Full 671-I.

- Plànol del *Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales: memoria y cuadro de clasificación y estadillos sobre el estado de los caminos municipales* (1970), escala 1/25.000.
- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 671-II. Solament apareix el tram 1.
- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000. Solament apareix el tram 1.

(122) CAMÍ 122

FULLS MAPA 1/5000:

671-7-1
671-7-2

INICI: carretera PMV-343-3, de sa Pobla al port d'Alcúdia, Km 8,05.

FINAL: proximitats del camí de Ca na Lloreta, núm. 26, i zona urbana de la central tèrmica des Murterar.

DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA: sí.

TIPUS:

- Memòria municipal del *Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales* (1970).

INTERÈS CONSTRUCTIU: -

INTERÈS EXCURSIONISTA: -

TIPOLOGIA:

- Tram 1:

-Tipologia: carro.
-Amplada: 5(6) - 3 (4) m.
-Tipus de ferm: terra.

Correspon als primers 500 metres del camí, fins al límit de la zona urbana des Murterar.

- Tram 2:

-Tipologia: carro.
-Amplada: 2,5 - 3 m.
-Tipus de ferm: terra.

Correspon a una travessia del tram 1, amb una llargada d'uns 250 metres

- Tram 3:

-Tipologia: carro.
-Amplada: m.
-Tipus de ferm: terra.

Continuació del tram 2, que actualment no existeix.

TOPÒNIMS PROPERS AL CAMÍ: -

SEGUIMENT:

a) Dificultat: fàcil, excepte el tram 3 que actualment no existeix.

- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: no.

TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Majoritàriament obert.

LIMITACIONS DE PAS:

- Una barrera tancada amb pany a l'inici del tram 2. El tram 3 actualment no existeix i el final del tram 2 està interromput per l'abocament d'escombraries.

CONSTRUCCIONS PROPERES D'INTERÈS: -

ESTAT DEL CAMÍ: -

- Regular al tram 1 i la primera meitat del tram 2.
- Dolent a la resta. El tram 3 actualment no existeix.

ELEMENTS CONSTRUCTIUS: -

ALTRES CAMINS AMB ELS QUE COMUNICA: -

- El tram 1 continua per dins la zona urbana del Murterar.

OBSERVACIONS:

- Actualment el tram 3 del camí no existeix, tanmateix apareix perfectament grafiat a la documentació i al plànol del *Servicio Geográfico del Ejército* (1962), on el camí connecta amb el camí de Ca na Lloreta.

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA: -

D'acord amb el servei central de plans provincials i la comissió interministerial de plans provincials, l'Ajuntament d'Alcúdia elaborà un informe anomenat *Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales: memoria y cuadro de clasificación y estadillos sobre el estado de los caminos municipales* (1970), on apareix un quadre de classificació dels camins municipals i rurals així com un plànol escala 1/25.000 on apareix grafiat el traçat dels camins inventariats (A.R.M. Sig. GC 2265). El camí catalogat és un dels que apareixen inclosos en aquesta memòria dins la categoria de camins amb ferm de macadam i en mal estat.

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA: -

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- Dirección General del Instituto Geográfico y catastral (1955). *Término municipal de Alcúdia. Bosquejo planimétrico*. Escala 1/25.000. Apareix el tram 1, formant part del camí que continua fins prop de la central tèrmica.

- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército, 1962) Escala 1/25.000. Full 671-I.
- Plànol del *Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales: memoria y cuadro de clasificación y estadillos sobre el estado de los caminos municipales* (1970), escala 1/25.000.
- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 644-II. Apareix completament, excepte els darrers 50 metres. El camí no connecta amb el de Ca na Lloreta.
- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000. Sols apareixen els trams 1 i 2.

(123) CAMÍ 123

FULLS MAPA 1/5000:

671-7-2

INICI: camí de Ca na Bassera (A), núm. 5.

FINAL: camí del puig de Vall, núm. 7.

DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA: sí.

TIPUS:

- Memòria municipal del *Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales* (1970).

INTERÈS CONSTRUCTIU: -

INTERÈS EXCURSIONISTA: -

TIPOLOGIA:

- **Tram 1:**

-Tipologia: carro.

-Amplada: 2 - 2,5 m.

-Tipus de ferm: terra.

- **Tram 2:**

-Tipologia: carro.

-Amplada: 2 - 2,5 m.

-Tipus de ferm: terra.

Correspon als darres 125 metres del camí.

TOPÒNIMS PROPERS AL CAMÍ: -

SEGUIMENT:

a) Dificultat: difícil, especialment el tram 2.

b) Fites: no.

c) Pintades: no.

d) Cartells indicadors: no.

TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Majoritàriament obert, amb paret i reixa al tram 1.

LIMITACIONS DE PAS:

- Un cartell de "prohibido el paso" a l'inici del camí.

- Una reixeta al final del tram 2 no permet la connexió amb el camí del puig de Vall, on també hi ha un cartell de prohibit el pas.

- El tram 2 del camí està envaït per la vegetació i tancat el pas.

CONSTRUCCIONS PROPERES D'INTERÈS: -

ESTAT DEL CAMÍ:

- Regular, al tram 1. Molt dolent el tram 2, del que sols es poden reconèixer les ginyes del camí en alguns trams, i es troba pràcticament envaït per la vegetació.

ELEMENTS CONSTRUCTIUS: -

ALTRES CAMINS AMB ELS QUE COMUNICA:

- Camí de Ca na Bassera (A), núm. 5.
- Camí del puig de Vall, núm. 7.

OBSERVACIONS:

- Actualment, el tram 2 està en molt mal estat i el pas interceptat. Tanmateix el traçat del camí localitzat coincideix amb el de la documentació.

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA: -

D'acord amb el servei central de plans provincials i la comissió interministerial de plans provincials, l'Ajuntament d'Alcúdia elaborà un informe anomenat *Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales: memoria y cuadro de clasificación y estadillos sobre el estado de los caminos municipales* (1970), on apareix un quadre de classificació dels camins municipals i rurals així com un plànol escala 1/25.000 on apareix grafiat el traçat dels camins inventariats (A.R.M. Sig. GC 2265). El camí catalogat és un dels que apareixen inclosos en aquesta memòria dins la categoria de camins amb ferm de macadam i en mal estat.

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA: -

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército, 1962) Escala 1/25.000. Full 671-I. El traçat del camí coincideix amb el del camí catalogat.
- Plànol del *Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales: memoria y cuadro de clasificación y estadillos sobre el estado de los caminos municipales* (1970), escala 1/25.000. El traçat del camí coincideix amb el del camí catalogat.
- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 671-II. Apareix molt parcialment.
- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000. Sols apareix grafiada la segona meitat del tram 1.

(124) CAMÍ 124**FULLS MAPA 1/5000:**

644-7-7

INICI: final del camí núm. 79.

FINAL: proximitats de Ca ses Molineres.

DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA: sí.

TIPUS:

- *Estudio de los caminos de Alcúdia* (1992).
- Normes subsidiàries del Planejament (1994).

INTERÈS CONSTRUCTIU: -

INTERÈS EXCURSIONISTA: -

TIPOLOGIA:**- Tram 1:**

- Tipologia: carro.
- Amplada: 3 m.
- Tipus de ferm: terra.

TOPÒNIMS PROPERS AL CAMÍ:

- Ca ses Molineres.

SEGUIMENT:

- a) Dificultat: sense problemes.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: no.

TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Obert.

LIMITACIONS DE PAS: -

CONSTRUCCIONS PROPERES D'INTERÈS: -

ESTAT DEL CAMÍ:

- Regular.

ELEMENTS CONSTRUCTIUS: -

ALTRES CAMINS AMB ELS QUE COMUNICA:

- Camí núm. 79.

OBSERVACIONS:

- Als darrers 100 m. el camí és bastant brut.

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA: -

L'any 1992 Pere Ventayol March, enginyer de camins, canals i ports, dugué a terme per l'Ajuntament d'Alcúdia l'*Estudio de los caminos de Alcudia*. En aquest document s'abordaven els següents aspectes: "descripció de la red viària de Alcudia, caminos asfaltados y sin asfaltar, estado actual de los caminos asfaltados, definición de los principales caminos sin asfaltar, recuperación de caminos cortados, bacheos y drenaje, escala de necesidades y programa de actuación". En aquest estudi el camí està inclòs dins la xarxa de camins sense asfaltar del Terme Municipal. Aquest document fa referència als camins núm. 79 i 124.

A les *Normes subsidiàries del Planejament. Adaptació al P.O.O.T. Comunicacions i transports* (Ajuntament d'Alcúdia, 1994) apareix formant part de la xarxa de camins municipals, basada en el *Plan Nacional de Vías Provinciales* amb el núm. 35, amb una longitud de 500 metres i una amplada total de 2,5 metres sense asfaltar (A.M.A. Sense Signatura). Aquest document fa referència als camins núm. 79 i 124.

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA: -**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército, 1962) Escala 1/25.000. Full 644-II.
- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 644-IV. Apareix totalment com a camí de ferradura.
- *Estudio de los caminos de Alcúdia. Plano nº 4* (Pere Ventanyol March, Ajuntament d'Alcúdia, 1992). Escala 1/10.000.
- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000.
- *Normes subsidiàries del Planejament. Adaptació al P.O.O.T. i a la L.E.N. Plànol de xarxa viària existent i proposta* (Ajuntament d'Alcúdia, 1994). Apareix com a camí núm. 35 formant part de la xarxa viària existent.

(125) CAMÍ 125**FULLS MAPA 1/5000:**

644-8-8

INICI: carretera C-713, Palma al port d'Alcúdia, al creuer amb la via de circumvalació.**FINAL:** zona urbana del Port d'Alcúdia.**DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA:** sí.**TIPUS:**- Memòria municipal del *Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales* (1970).**INTERÈS CONSTRUCTIU:** -**INTERÈS EXCURSIONISTA:** -**TIPOLOGIA:****- Tram 1:**

-Tipologia: carro.

-Amplada: 2 - 3 m.

-Tipus de ferm: grava.

TOPÒNIMS PROPERS AL CAMÍ: -**SEGUIMENT:**

a) Dificultat: fàcil.

b) Fites: no.

c) Pintades: no.

d) Cartells indicadors: no.

TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Parets a ambdós costats.

LIMITACIONS DE PAS: -**CONSTRUCCIONS PROPERES D'INTERÈS:** -**ESTAT DEL CAMÍ:**

- Regular.

ELEMENTS CONSTRUCTIUS: -**ALTRES CAMINS AMB ELS QUE COMUNICA:** -

OBSERVACIONS: -**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA: -**

D'acord amb el servei central de plans provincials i la comissió interministerial de plans provincials, l'Ajuntament d'Alcúdia elaborà un informe anomenat *Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales: memoria y cuadro de clasificación y estadillos sobre el estado de los caminos municipales* (1970), on apareix un quadre de classificació dels camins municipals i rurals així com un plànol escala 1/25.000 on apareix grafiat el traçat dels camins inventariats (A.R.M. Sig. GC 2265). El camí catalogat és un dels que apareixen inclosos en aquesta memòria dins la categoria de camins amb ferm de macadam i en mal estat.

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA: -**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- Dirección General del Instituto Geográfico y catastral (1955). *Término municipal de Alcúdia. Bosquejo planimétrico*. Escala 1/25.000.
- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército, 1962) Escala 1/25.000. Full 644-II i 671-I.
- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 644-IV.
- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000.

(126) CAMÍ 126**FULLS MAPA 1/5000:**

644-7-7

INICI: camí des Braçals, núm. 1, a la vora de la partió del terme de Pollença.**FINAL:** proximitats de l'Albufereta.**DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA:** sí.**TIPUS:**- Memòria municipal del *Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales* (1970).**INTERÈS CONSTRUCTIU:** -**INTERÈS EXCURSIONISTA:** -**TIPOLOGIA:****- Tram 1:**

-Tipologia: carro.

-Amplada: 2,5 - 2,7 m.

-Tipus de ferm: terra.

Des de l'inici fins una llargada d'uns 350 m. El camí discorre a la vora d'una síquia.

- Tram 2:

-Tipologia: carro.

-Amplada: 2 - 2,5 m.

-Tipus de ferm: terra.

Travessia del tram , fins una llargada d'uns 125 metres

- Tram 3:

-Tipologia: carro.

-Amplada: ?.

-Tipus de ferm: ?

Correspon a dues petites travesies del tram 2, fins a la partió de terme, i que actualment no existeixen.

TOPÒNIMS PROPERS AL CAMÍ: -**SEGUIMENT:**

a) Dificultat: sense problemes, excepte el tram 3.

b) Fites: no.

c) Pintades: no.

d) Cartells indicadors: no.

TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Parets al tram 1 i obert a la resta.

LIMITACIONS DE PAS: -

CONSTRUCCIONS PROPERES D'INTERÈS: -

ESTAT DEL CAMÍ:

- Dolent.

ELEMENTS CONSTRUCTIUS:

- Parets al tram 1.

ALTRES CAMINS AMB ELS QUE COMUNICA:

- Camí des Braçals, núm. 1.

OBSERVACIONS:

- El traçat del camí catalogat correspon al que apareix documentat. Tanmateix, el tram 3 actualment no existeix.

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA: -

D'acord amb el servei central de plans provincials i la comissió interministerial de plans provincials, l'Ajuntament d'Alcúdia elaborà un informe anomenat *Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales: memoria y cuadro de clasificación y estadillos sobre el estado de los caminos municipales* (1970), on apareix un quadre de classificació dels camins municipals i rurals així com un plànol escala 1/25.000 on apareix grafiat el traçat dels camins inventariats (A.R.M. Sig. GC 2265). El camí catalogat és un dels que apareixen inclosos en aquesta memòria dins la categoria de camins amb ferm de macadam i en mal estat.

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA: -

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército, 1962) Escala 1/25.000. Full 644-II.

- Plànol del *Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales: memoria y cuadro de clasificación y estadillos sobre el estado de los caminos municipales* (1970), escala 1/25.000. És un dels camins inventariats.

- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 644-IV. Sols apareix el tram 2.

- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000. Apareix l'inici del tram 1 i el tram 2.

(127) CAMÍ DE CAN XANET

FULLS MAPA 1/5000:

644-7-8

INICI: ctra. PMV-220-1, Km. 1,4.

FINAL: creuer amb el camí núm. 108, prop de les cases de Can Xanet.

DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA: sí.

TIPUS:

- Memòria municipal del *Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales* (1970).

INTERÈS CONSTRUCTIU: -

INTERÈS EXCURSIONISTA: -

TIPOLOGIA:

- Tram 1:

-Tipologia: carro.

-Amplada: m.

-Tipus de ferm: terra i macadam.

Comprèn des de l'inici del camí fins a la clastra de les cases de Can Xanet.

- Tram 2:

-Tipologia: carro.

-Amplada: ? m.

-Tipus de ferm: ?.

Tram mig del camí que actualment no existeix.

- Tram 3:

-Tipologia: carro.

-Amplada: m.

-Tipus de ferm: macadam.

Continuació del tram 2 fins al creuer amb el camí núm. 108.

TOPÒNIMS PROPERS AL CAMÍ:

- Can Xanet.

SEGUIMENT:

a) Dificultat: fàcil, excepte el tram 2 que actualment no existeix.

b) Fites: no.

c) Pintades: no.

d) Cartells indicadors: no.

TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

LIMITACIONS DE PAS: -

- Una barrera oberta a l'inici del camí i un altra al final del tram 1.
- Un cartell de "prohibido el paso", a l'inici del camí.

CONSTRUCCIONS PROPERES D'INTERÈS: -

- Cases de Can Xanet.

ESTAT DEL CAMÍ:

- Bo, als trams 1 i 3. Actualment el tram 2 no existeix

ELEMENTS CONSTRUCTIUS:

- Petits marges de suport a cada banda del camí, als tram 1 i 3.

ALTRES CAMINS AMB ELS QUE COMUNICA:

- Camí núm. 108.

OBSERVACIONS:

- Actualment, el camí ha estat interceptat a les cases de Can Xanet i el tram 2 del camí no existeix. Tanmateix, per tal de donar continuïtat al camí un nou vial connecta els trams 1 i 3, voltant les cases de Can Xanet.

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA: -

D'acord amb el servei central de plans provincials i la comissió interministerial de plans provincials, l'Ajuntament d'Alcúdia elaborà un informe anomenat *Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales: memoria y cuadro de clasificación y estadillos sobre el estado de los caminos municipales* (1970), on apareix un quadre de classificació dels camins municipals i rurals així com un plànol escala 1/25.000 on apareix grafiat el traçat dels camins inventariats (A.R.M. Sig. GC 2265). El camí catalogat és un dels que apareixen inclosos en aquesta memòria dins la categoria de camins amb ferm de macadam i en mal estat.

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA: -

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- Dirección General del Instituto Geográfico y catastral (1955). *Término municipal de Alcúdia. Bosquejo planimétrico*. Escala 1/25.000.

- *Mapa General de Mallorca* (Mascaró, 1958). Sols apareix el tram 1.

- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército, 1962) Escala 1/25.000. Full 644-II.
- *Plànol del Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales: memoria y cuadro de clasificación y estadillos sobre el estado de los caminos municipales* (1970), escala 1/25.000.
- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 644-IV.
- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000. No apareix el tram 2.

(128) CAMÍ 128**FULLS MAPA 1/5000:**

644-8-7

INICI: camí vell des Mal Pas, núm. 17.**FINAL:** zona urbana des Mal Pas, prop de la platja de Sant Pere.**DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA:** sí.**TIPUS:**- Memòria municipal del *Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales* (1970).**INTERÈS CONSTRUCTIU:** -**INTERÈS EXCURSIONISTA:** -**TIPOLOGIA:****- Tram 1:**

- Tipologia: carro.
- Amplada: 3 m.
- Tipus de ferm:terra.

TOPÒNIMS PROPERS AL CAMÍ: -**SEGUIMENT:**

- a) Dificultat: sense problemes.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: no.

TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Obert i parets.

LIMITACIONS DE PAS: -**CONSTRUCCIONS PROPERES D'INTERÈS:** -**ESTAT DEL CAMÍ:**

- Regular.

ELEMENTS CONSTRUCTIUS: -**ALTRES CAMINS AMB ELS QUE COMUNICA:** -

- Camí vell des Mal Pas, núm. 17.

OBSERVACIONS:

- El final del camí continua, asfaltat, per dins la zona urbana fins a connectar amb el camí de Manresa.

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA: -

D'acord amb el servei central de plans provincials i la comissió interministerial de plans provincials, l'Ajuntament d'Alcúdia elaborà un informe anomenat *Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales: memoria y cuadro de clasificación y estadillos sobre el estado de los caminos municipales* (1970), on apareix un quadre de classificació dels camins municipals i rurals així com un plànol escala 1/25.000 on apareix grafiat el traçat dels camins inventariats (A.R.M. Sig. GC 2265). El camí catalogat és un dels que apareixen inclosos en aquesta memòria dins la categoria de camins amb ferm de macadam i en mal estat.

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA: -

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- *Mapa General de Mallorca* (Mascaró, 1958).
- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército, 1962) Escala 1/25.000. Full 644-II.
- Plànol del *Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales: memoria y cuadro de clasificación y estadillos sobre el estado de los caminos municipales* (1970), escala 1/25.000.
- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 644-IV.

(129) CAMÍ DE LA PUNTA DE MANRESA

FULLS MAPA 1/5000:

644-8-7

INICI: camí de Manresa, núm. 25, a la punta de Manresa.

FINAL: límit de la zona urbana de Manresa.

DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA: sí.

TIPUS:

- Memòria municipal del *Plan Provincial de caminos municipales y rurales* (1970).
- *Plan Nacional de Vías Provinciales* del terme d'Alcúdia (1973).

INTERÈS CONSTRUCTIU: sí.

INTERÈS EXCURSIONISTA: -

TIPOLOGIA:

- Tram 1:

- Tipologia: carro.
- Amplada: 3 - 4 m.
- Tipus de ferm: terra i macadam.

Comprèn des de l'inici fins a les proximitats de la zona urbana a las pedreres de Manresa, envoltant la punta de Manresa.

- Tram 2:

- Tipologia: carro.
- Amplada: 3 m.
- Tipus de ferm: terra.

Continuació del tram 1 fins a connectar amb el camí de Manresa.

- Tram 3:

- Tipologia: carro.
- Amplada: 3,5 m.
- Tipus de ferm: terra.

Travessia del tram 1 i 2, amb uns 100 metres de llargada, fins al límit de la zona urbana.

TOPÒNIMS PROPERS AL CAMÍ:

- Platja de sa Font de Sant Joan.
- Manresa.
- Castell de Manresa.

SEGUIMENT:

- a) Dificultat: fàcil, excepte el tram 3.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: no.

TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Majoritàriament obert, amb reixa a un costat al mig del tram 1.

LIMITACIONS DE PAS: -

- Una barrera tancada a l'inici del tram 1, on els empleats de la finca impedeixen el pas als vehicles i vianants.
- Una reixa al mig del tram 1 impedeix el pas. Aquesta reixa correspon al nou tancament de la finca realitzat per donar pas pel camí núm. 92.
- El final del tram 3 esta interceptat per la construcció d'una vivenda.

CONSTRUCCIONS PROPERES D'INTERÈS: -

- Castell de Manresa.

ESTAT DEL CAMÍ:

- Regular al trams 1 i 2. Molt dolent al tram 3. Actualment el final del tram 3 està intrasitable, envaït per la vegetació.

ELEMENTS CONSTRUCTIUS:

- Petits marges de suport al trams 1 i 2.

ALTRES CAMINS AMB ELS QUE COMUNICA:

- Camí núm. 92.
- Camí al castell de Manresa, núm. 111.
- Camí de Manresa, núm. 25.

OBSERVACIONS:

Actualment, els propietaris de la finca "sa Punta de Manresa" es troben en negociacions amb l'Ajuntament d'Alcúdia per l'obertura d'un nou vial per a vianants en substitució del tram 1 del camí (veure camí núm. 92), les obres per la construcció de dit vial ja s'han iniciat amb el tancament en reixeta del perímetre de la finca, interceptant el traçat del camí en dues ocasions, i impedit l'accés a dit camí des del seu inici. Sols existeix la petició escrita del particular i no hi ha cap aprovació ni acceptació de la petició per part de l'Ajuntament.

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

D'acord amb el servei central de plans provincials i la comissió interministerial de plans provincials, l'Ajuntament d'Alcúdia elaborà un informe inclòs al *Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales: memoria y cuadro de clasificación y estadillos sobre el estado de los caminos municipales* (1970), on apareix un quadre de classificació dels camins municipals i rurals així com un plànol escala 1/25.000 on apareix grafiat el traçat dels camins inventariats (A.R.M. Sig. GC 2265). El camí catalogat és un dels inclosos en aquesta memòria dins la categoria de camins amb ferm de macadam i en mal estat. Aquest document fa referència al tram 1 i 3 del camí..

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vias Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 3.1.9. Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament d'Alcúdia envià per formar aquest pla, el camí anomenat "camino de Manresa" és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Alcúdia*, del mateix any, amb inici a "Camino Mal Pas" i final a Manresa, amb una longitud de 1 quilòmetre i una amplada total de 4 metres (Consell de Mallorca. Vies i Obres. Sense signatura). Aquest document fa referència als trams 2 i 3 del camí.

Al *Proyecto básico y de ejecución de obra de rehabilitación de vvia. aislada y dependencias anexas* (Punta Manresa S.L., 1998) es localitza un document signat per Rafel Barber Llorente en nom i representació de Punta Manresa S.L. on fa l'ofertament següent a l'Ajuntament d'Alcúdia: cessió a l'Ajuntament d'Alcúdia i condicionament del pas públic per als vianants confrontant amb la zona marítimo-terrestre que circumvalida la finca "sa Punta de Manresa". Per aquest motiu la finca segrega la següent porció per a cedir-la a l'Ajuntament d'Alcúdia: 1 Porció segregada, una franja de terrenys de tres metres, a midats terra endins a partir del límit interior de la ribera de la mar, confrontant amb la zona marítimo-terrestre que circumvaliden la finca "Sa Punta de Manresa", amb una longitud aproximada de 750 metres i una superfície total aproximada de 2.250 m², amb un valor de 5.158.184 PTA. La propietat es compromet a redactar i executar el projecte tècnic en la porció de terrenys segregats i donats corresponent al pas públic per als vianants, fent referència al camí núm. 92 d'aquest catàleg. Al mateix document a l'apartat d'exposició, fa referència a les normes subsidiàries d'Alcúdia: "Que a les normes subsidiàries d'Alcúdia, aprovades definitivament dia 14 d'abril del 1987, i, més concretament, a la norma urbanística 2.4.02, respecte de la finca Sa Marina-Manresa, es disposa la determinació següent: Elemento singular. Sa Punta de Manresa. Unicamente se permiten obras de restauración, el mantenimiento de las viviendas existentes y el acondicionamiento del vial público peatonal sensiblemente paralelo al deslinde de la zona marítimo-terrestre" (A.M.A. Sense signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA: -

- Segons Mas (et alter, 1999), a l'Arxiu del Regne, a la secció d'Escrivania de Cartes Reials, hi ha una referència datada el 21 de desembre de l'any 1381, segons la qual el procurador reial de Mallorca estableix a Jordi Renovard una pedrera i una quintana, on hi ha figueres, la qual confronta amb el camí que va a la torre d'en Manresa.

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- Dirección General del Instituto Geográfico y catastral (1955). *Término municipal de Alcúdia. Bosquejo planimétrico*. Escala 1/25.000. Sols apareix parcialment. El tram 1 fins a connectar amb l'inici del camí núm. 111 i els trams 2 i 3, per on continua.
- *Mapa General de Mallorca* (Mascaró, 1958). Apareix parcialment.
- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército, 1962) Escala 1/25.000. Full 644-II.
- Plànol del *Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales: memoria y cuadro de clasificación y estadillos sobre el estado de los caminos municipales* (1970), escala 1/25.000. Forma part, parcialment, d'un dels camins catalogats.
- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del ayuntamiento de Alcúdia* (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973). Forma part, parcialment, d'un dels camins catalogats.
- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 644-IV. Apareix completament, excepte l'inici del tram 1 i el tram 3.
- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000. Apareix completament, excepte el tram 3.
- *Plano Topográfico, situación edificaciones y cesion de camino*, dins el *Proyecto basico y de ejecución de obra de rehabilitación de vda. aislada y dependencias anexas* (Bastidas y Kacelnik, 1998), escala 1/500, corresponent a la finca Sa Marina-Manresa.

(130) CAMÍ 130**FULLS MAPA 1/5000:**

644-7-7

644-7-8

INICI: camí de Can Burgués, núm. 2.**FINAL:** fins una llargada d'uns 300 metres.**DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA:** sí.**TIPUS:**- Memòria municipal del *Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales* (1970).**INTERÈS CONSTRUCTIU:** -**INTERÈS EXCURSIONISTA:** -**TIPOLOGIA:****- Tram 1:**

-Tipologia: carro.

-Amplada: 3,6 m.

-Tipus de ferm: grava..

TOPÒNIMS PROPERS AL CAMÍ: -**SEGUIMENT:**

a) Dificultat: sense problemes.

b) Fites: no.

c) Pintades: no.

d) Cartells indicadors: no.

TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Obert.

LIMITACIONS DE PAS:

- Una barrera tancada, sense pany, a l'inici del camí.

CONSTRUCCIONS PROPERES D'INTERÈS: -**ESTAT DEL CAMÍ:**

- Molt bo.

ELEMENTS CONSTRUCTIUS: -

ALTRES CAMINS AMB ELS QUE COMUNICA:

- Camí de Can Burgués, núm. 2.

OBSERVACIONS: -**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

D'acord amb el servei central de plans provincials i la comissió interministerial de plans provincials, l'Ajuntament d'Alcúdia elaborà un informe anomenat *Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales: memoria y cuadro de clasificación y estadillos sobre el estado de los caminos municipales* (1970), on apareix un quadre de classificació dels camins municipals i rurals així com un plànol escala 1/25.000 on apareix grafiat el traçat dels camins inventariats (A.R.M. Sig. GC 2265). El camí catalogat forma part d'un dels que apareixen inclosos en aquesta memòria dins la categoria de camins amb ferm de macadam i en mal estat. La resta del camí documentat actualment no existeix i el seu traçat no ha estat catalogat.

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA: -**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Mapa General de Mallorca* (Mascaró, 1958).

- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército, 1962) Escala 1/25.000. Full 644-II. Apareix grafiat el traçat del camí documentat.

- Plànol del *Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales: memoria y cuadro de clasificación y estadillos sobre el estado de los caminos municipales* (1970), escala 1/25.000. És un dels camins catalogats.

- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 644-IV. Apareix el traçat del camí catalogat.

(131) CAMÍ 131**FULLS MAPA 1/5000:**

644-7-8

INICI: camí núm. 66, prop de les cases de Vertaient Gran.**FINAL:** camí núm. 108, a la vora del torrent de Can Xanet.**DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA: -****TIPUS:****INTERÈS CONSTRUCTIU:** sí.**INTERÈS EXCURSIONISTA:** -**TIPOLOGIA:****- Tram 1:**

-Tipologia: carro.

-Amplada: 3 - 4 m.

-Tipus de ferm: terra i pedres.

Comprèn des de l'inici fins el torrent de Can Xanet.

- Tram 2:

-Tipologia: carro.

-Amplada: 2,5 - 3.

-Tipus de ferm: terra i pedres.

Continuació del camí, a la vora del torrent, fins el camí núm. 108.

TOPÒNIMS PROPERS AL CAMÍ:

- Vertaient Gran.

- Torrent de Can Xanet.

SEGUIMENT:

a) Dificultat: fàcil.

b) Fites: no.

c) Pintades: no.

d) Cartells indicadors: no.

TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Parets a ambdós costats al tram 1.

- Paret i obert al tram 2.

LIMITACIONS DE PAS:

- Una barrera sense pany al mig del tram 1 i una altra al final del tram 2.

CONSTRUCCIONS PROPERES D'INTERÈS:

- Cases de Vertaient Gran.

ESTAT DEL CAMÍ:

- Regular l'inici del tram 1. Dolent la continuació, amb el ferm en mal estat i els marges esbaldregats. Un pont al final del tram es troba en mal estat.
- Dolent al tram 2, envaït per la vegetació a la vora del torrent.

ELEMENTS CONSTRUCTIUS:

- Pareds i marges a ambdós costats del tram 1.
- Pont al torrent de Can Xanet, al final del tram 1.
- Marge i paret a les vores del tram 2.

ALTRES CAMINS AMB ELS QUE COMUNICA:

- Camí núm. 66.
- Camí núm. 108.

OBSERVACIONS:

- Aquest camí s'inclou al catàleg, pel seu interès constructiu. Tanmateix, i d'acord amb els informadors locals, el tram 1 formaria part de l'antic camí d'Alcúdia a Lluc, del que un altre tram apareix inclòs al catàleg amb el núm. 39 com a camí vell de Lluc. Són nombrosos els informadors que tenen constància de l'existència d'aquest antic camí, del que no s'ha pogut localitzar cap tipus de documentació.

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA: -**DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA: -****CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército, 1962) Escala 1/25.000. Full 644-II. El traçat del camí grafiat no permet destriar si es correspon amb el del camí núm. 131 o 127.
- Plànol del *Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales: memoria y cuadro de clasificación y estadillos sobre el estado de los caminos municipales* (1970), escala 1/25.000. El traçat del camí no permet reconèixer si el camí discorre pel traçat del camí núm. 131 o 127.
- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 644-IV. Sols apareix el tram 1.

(132) CAMÍ 132**FULLS MAPA 1/5000:**

644-8-7

INICI: camí de sa Torre, núm. 104.**FINAL:** fins a una distància de 100 m.**DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA:** sí.**TIPUS:***- Estudio de los caminos de Alcúdia (1992).***INTERÈS CONSTRUCTIU:** -**INTERÈS EXCURSIONISTA:** -**TIPOLOGIA:****- Tram 1:**

-Tipologia: carro.

-Amplada: 3 m.

-Tipus de ferm: asfaltat.

TOPÒNIMS PROPERS AL CAMÍ: -**SEGUIMENT:**

a) Dificultat: fàcil.

b) Fites: no.

c) Pintades: no.

d) Cartells indicadors: no.

TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Obert.

LIMITACIONS DE PAS:

- Una barrera amb pany a l'inici.

CONSTRUCCIONS PROPERES D'INTERÈS: -**ESTAT DEL CAMÍ:**

- Bo.

ELEMENTS CONSTRUCTIUS: -

ALTRES CAMINS AMB ELS QUE COMUNICA:

- Camí de sa Torre, núm. 104.

OBSERVACIONS: -**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

L'any 1992 Pere Ventayol March, enginyer de camins, canals i ports, dugué a terme per l'Ajuntament d'Alcúdia l'*Estudio de los caminos de Alcutia*. En aquest document s'abordaven els següents aspectes: "descripción de la red viària de Alcutia, caminos asfaltados y sin asfaltar, estado actual de los caminos asfaltados, definición de los principales caminos sin asfaltar, recuperación de caminos cortados, bacheos y drenaje, escala de necesidades y programa de actuación". En aquest estudi s'inclou un programa general d'actuacions i un programa de prioritats. En el primer document aquesta via apareix formant part del camí de Sa Torre com a camí que compte amb un projecte de pavimentació que encara no s'ha duit a terme. En el programa de prioritats trobam que la "Actualización del Proyecto de pavimentación de Sa Torre", on s'inclou aquest camí, se considera com a tema prioritari (A.M.A. Sense Signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA: -**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Cartografia Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército, 1962) Escala 1/25.000. Full 644-II .
- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 644-IV.
- *Estudio de los caminos de Alcúdia. Programa de Prioridades. Plano nº 5* (Pere Ventanyol March, Ajuntament d'Alcúdia, 1992). Escala 1/10.000.
- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000.

5. CONCLUSIONS

1- La importància i extensió de la xarxa viària del terme d'Alcúdia fa aconsellable la inclusió de la totalitat dels camins inventariats a les normes subsidiàries del municipi, per tal de preservar els usos viaris, sense perjudici de la seva titularitat.

2- La riquesa patrimonial que suposen els diferents elements que es troben a la xarxa viària del terme municipal d'Alcúdia, fa aconsellable que es preservin les característiques més significatives dels camins, empedrats, parets de tancament, amplària, etc. En aquest aspecte, és especialment recomanable la protecció dels "camins amb interès constructiu" (apartat 4.3) que es relacionen a continuació:

- 10. CAMÍ DEL CAMP DEN FRANÇA.
- 16. CAMÍ VELL DES BARCARÈS/CAMÍ DES PESCADORS/CAMÍ DES PEIXETERS.
- 39. CAMÍ VELL DE LLUC.
- 43. CAMÍ DE SA PENYA ROTJA.
- 44. CAMÍ DE SA TALAIA.
- 45. CAMÍ DE SES FONTANELLES.
- 46. CAMÍ DE SES PLANES.
- 47. CAMÍ DES PUJADORS.
- 48. CAMÍ DES COLL BAIX.
- 82. CAMÍ 82.
- 116. CAMÍ DEL PUIG DE SA PARRA.
- 129. CAMÍ DE LA PUNTA DE MANRESA.
- 131. CAMÍ 131.

3- Atesa la documentació que s'ha trobat, es pot fer una relació dels camins que apareixen explícitament com a públics o en els que l'administració ha intervingut al llarg del temps. Segons aquesta documentació i sense perjudici que l'Ajuntament consideri la necessitat de l'obertura d'un expedient d'investigació, d'acord amb l'apartat 2.1.5 d'aquest catàleg, reuneixen els requisits mínims per a ser inclosos a l'inventari de Béns Municipals d'Alcúdia (apartat 2.1.4), els següents camins:

- 1. CAMÍ DES BRAÇALS/CAMÍ VELL DE POLLENÇA.
- 2. CAMÍ DE CAN BURGUÉS.
- 3. CAMÍ DE LA TORRE DE SON ROTGER.
- 4. CAMÍ DE SON ROTGER (A) / CAMÍ DE CAN MELIÀ.
- 5. CAMÍ DE CA NA BASSERA (A) / CAMÍ VELL DE S'ALBUFERA.
- 6. CAMÍ DE BINIÀTRIA (A) / CAMÍ DE SON FE.
- 7. CAMÍ DEL PUIG DE VALL / CAMÍ D'ORIOLET.
- 8. CAMÍ DES PUIG/CAMÍ DES QUATRE CARRERONS / CAMÍ DE CAN CAPÓ.
- 9. CAMÍ DES JARDÍ.
- 10. CAMÍ DEL CAMP D'EN FRANÇA.
- 11. CAMÍ DE SANTA ANNA / CAMÍ DE S'ALBUFERA.
- 12. CAMÍ DE SA SOLADA / CAMÍ VELL DES TEATRE ROMÀ / CAMÍ DES VIDRIELL.
- 13. CAMÍ DEL CORRAL D'EN BENNÀSSAR / CAMÍ DE S'HORT DEL REI.
- 14. CAMÍ DES BARCARÈS.
- 15. CAMÍ DES MORER VERMELL / CAMÍ DES CLOT.
- 16. CAMÍ VELL DES BARCARÈS/CAMÍ DES PESCADORS / CAMÍ DES PEIXETERS.
- 17. CAMÍ VELL DES MAL PAS / CAMÍ DE S'HORT DES MOROS.

- 18 .CAMÍ DEL CAP DES PINAR.
- 19 .CAMÍ DE L'ERMITA DE LA VICTÒRIA.
- 20 .CAMÍ DE LA MUNTANYA.
- 21 .CAMÍ DES PUIG XACONS / CAMÍ DEL PUIG D'EN BRUIET.
- 22 .CAMÍ VELL DES MOLL / CAMÍ DE CAN FUMAT.
- 23 .CAMÍ DE CAN SOCIES (A).
- 24 .CAMÍ DE CAN CARETLO / CAMÍ DE CAN GALLINA.
- 25 .CAMÍ DE MANRESA.
- 26 .CAMÍ DE CA NA LLORETA.
- 27 .CAMÍ DE GATAMOIX / CAMÍ DE CA NA SIONA.
- 28 .CAMÍ DE S'HORT SALAT.
- 29 .CAMÍ DE S'ALOU.
- 30 .CAMÍ DEL PUIG DE SANT MARTÍ.(31 CAMÍ DE S'OLIVERA / CAMÍ DE TARAINA / CAMÍ DEL POU D'EN XOPA / CAMÍ DE SES COSTES.
- 32 .CAMÍ DE CAN TORMENTAT (A).
- 33 .CAMÍ DE CAN BREGAT / CAMÍ DE CAS VERROS / CAMÍ DE CAN CASTELL.
- 34 .CAMÍ DE SES GLEASSES / CAMÍ DE SA CANAL DE TERNELLES / CAMÍ DE CA A GRAMANERA / CAMÍ DES CLOT.
- 35 .CAMÍ DES MAL PAS / CAMÍ DE FONOLLETA.
- 36 .CAMÍ DELS OLIVERS.
- 37 .CAMÍ DELS ÒSCOLS.
- 38 .ENLLAÇ ENTRE EL CAMÍ DE SANTA ANNA I EL CAMÍ DE S'OLIVERA.
- 40 .CAMÍ DEL TEATRE ROMÀ.
- 41 .CAMÍ DEL PLA DE SA TALAIA.
- 42 .CAMÍ DELS CORRALS CREMATS.
- 43 .CAMÍ DE SA PENYA ROTJA.
- 44 .CAMÍ DE SA TALAIA.
- 45 .CAMÍ DE SES FONTANELLES.
- 46 .CAMÍ DE SES PLANES.
- 47 .CAMÍ DES PUJADORS.
- 48 .CAMÍ DES COLL BAIX.
- 49 .CAMÍ DES CANAL BUBOT.
- 50 .CAMÍ DE CAN BURGÜES A LA CARRETERA PM-220-1.
- 51 .CAMÍ DE L'HOSTALET.
- 52 .CAMÍ DEL POU D'AMBROIX / CAMÍ DE S'ARBOÇAR.
- 53 .CAMÍ DEL POU D'EN ROS.
- 54 .CAMÍ DE SES FORQUES / CAMÍ DE CAN CARAGOLÍ.
- 55 .CAMÍ DES LLATZERET.
- 56 TRAVESSIA DEL CAMÍ D'ORIOLET.
- 57 CAMÍ DE CAN MOI.
- 60 CAMÍ A LA PEDRERA DE CA NA SIONA.
- 64 CAMÍ DE VERTAIENT.
- 68 CAMÍ 68.
- 69 CAMÍ 69.
- 70 CAMÍ 70.
- 71 CAMÍ D'ALCANADA A SA BASSA BLANCA.
- 72 CAMÍ DE CAN BLAI.
- 73 CAMÍ 73.
- 75 CAMÍ DE CAN SOLER.
- 77 CAMÍ 77.

78 CAMÍ 78.
 79 CAMÍ 79.
 80 CAMÍ 80.
 83 CAMÍ 83.
 85 CAMÍ 85.
 88 CAMÍ DE CAN VAUMA.
 89 CAMÍ DE CAN TORMENTAT (B).
 90 CAMÍ DE LES CASES DE CAN SOCIES.
 91 CAMÍ DE CAN SOCIES (B).
 95 CAMÍ 95.
 99 CAMÍ DE XARA.
 100 CAMÍ 100.
 101 CAMÍ 103.
 104 CAMÍ DE SA TORRE.
 105 CAMÍ A SON SIURANA DE DALT.
 107 CAMÍ 107.
 108 CAMÍ 108.
 109 CAMÍ A CA NA PUGETA.
 110 CAMÍ 110.
 112 CAMÍ 112.
 113 CAMÍ A SA BASSA BLANCA PER SES CARAGOLES.
 115 CAMÍ DE SON ROTGER (B).
 116 CAMÍ DEL PUIG DE SA PARRA.
 117 CAMÍ A LA PLATJA DES MORER VERMELL.
 118 CAMÍ 118.
 119 CAMÍ 119.
 121 CAMÍ DE CAN VAUMA AL CAMÍ DE CA NA LLORETA.
 122 CAMÍ 122.
 123 CAMÍ 123.
 125 CAMÍ 125.
 126 CAMÍ 126.
 127 CAMÍ DE CAN XANET.
 128 CAMÍ 128.
 129 CAMÍ DE LA PUNTA DE MANRESA.
 130 CAMÍ 130.

Alguns dels trams d'aquests camins tal i com apareixen grafiats al *Plan Provincial de Caminos Municipales y Rurales* (1970) i al *Plan Nacional de Vias Provinciales* (1973) actualment no existeixen, per la qual cosa la seva inclusió a l'Inventari de Bens Municipals requeriria l'obertura, en aquests trams, d'un expedient de desllindament.

4- En alguns casos, existeixen indicis d'una possible titularitat pública, però la documentació trobada no permet aclarir suficientment aquesta. Per aquests camins, es recomana l'obertura d'un expedient d'investigació, segons l'apartat 2.1.5 d'aquest catàleg. Aquests camins són:

(58) CAMÍ VELL DE SANTA ANNA.
 (59) CAMÍ DE SA BASSA BLANCA.
 (61) CAMÍ 61.
 (62) CAMÍ DE CAN SEGUER.

- (63) CAMÍ DE LA CARRETERA DE PALMA AL TURÓ DE VERTAIENT.
- (66) CAMÍ DE LA CARRETERA PMV- 220 - 1 AL CAMÍ DE LA TORRE DE SON ROTGER.
- (67) CAMÍ 67.
- (74) CAMÍ DE LES ROCASSES.
- (76) CAMÍ 76.
- (81) CAMÍ 81.
- (84) CAMÍ 84.
- (86) CAMÍ DE CA NA BASSERA (B).
- (87) CAMÍ DE BINIATRIA (B).
- (93) CAMÍ 93.
- (94) CAMÍ 94.
- (96) CAMÍ 96.
- (97) CAMÍ 97.
- (98) CAMÍ 98.
- (101) CAMÍ 101.
- (102) CAMÍ DE CAN CAPÓ.
- (106) CAMÍ 106.
- (114) CAMÍ DE SA TAFONA.
- (120) CAMÍ 120.
- (124) CAMÍ 124.

5- Per últim, als camins que a continuació se relacionen i que constitueixen un accés a la mar, independentment de la possibilitat d'obrir un expedient de investigació, els és d'aplicació l'article 28 de la Llei de Costes (apartat 2.1.7.)

- 18. CAMÍ DEL CAP DES PINAR.
- 48. CAMÍ DES COLL BAIX.
- 71. CAMÍ D'ALCANADA A SA BASSA BLANCA.
- 113. CAMÍ A SA BASSA BLANCA, PER SES CARAGOLES.