



Ajuntament d'Alcúdia Medi Ambient

Carrer dels Albellons, 2 –07400 Alcúdia- Mallorca
mediambient@alcudia.net <http://www.alcudia.net>
tel: 971 89 71 07

Expedient 2024/6563

Reg. Entrada: 2024-E-RC-6840

Data: 23/09/2024

Interessat: Àrea d'Indústria i Energia. Govern d'Espanya

Assumpte: "Projecte de reforç de la interconnexió elèctrica entre la Península i les Illes Balears 2".

-

INFORME TÈCNIC SOBRE LES AFECTACIONS DEL PROJECTE SOBRE EL MEDI AMBIENT.

- **Antecedents**

En data 23/09/2024 i registre número 2024-E-RC-6840, es va rebre ofici de l'Àrea d'Indústria i Energia del Govern d'Espanya on es realitza tràmit de consulta a l'Ajuntament d'Alcúdia referent a la: "Sol·licitud de declaració d'impacte ambiental, autorització administrativa prèvia, autorització administrativa de construcció i declaració d'utilitat pública del projecte de reforç de la interconnexió elèctrica entre la Península i Illes Balears (segona línia de interconnexió 250kV CC)".

Aquest ofici sol·licita a l'ajuntament que informi sobre la conformitat, oposició o objeccions a la instal·lació elèctrica projectada i estableixi, en el seu cas, condicionants tècnics; també que s'informi sobre els possibles efectes significatius del projecte sobre el medi ambient, que és l'objecte del present informe.

Vista la documentació que es troba en exposició pública, la tècnica de Medi Ambient informa:

- **Consideracions**

La documentació informada es: Estudio de Impacto Ambiental "Interconexión eléctrica Península-Baleares 2" signat per Juan Carlos Requejo Liberal en data 02/10/2023.

1- Alternatives considerades.

Les alternatives presentades en l'EIA són:

-La alternativa 0, que suposa la no realització del projecte. Això impediria incrementar la demanda elèctrica de les Illes Balears amb una generació més eficient i amb menors emissions.

-Alternativa de connexió Sud, amb entrada per la Badia de Palma. Representa 64'5 km de nous traçats aeris i més de 200 nous suports.

-Alternativa Nord. Representa un traçat terrestre soterrat d'uns 10 km. La principal afectació, es travessar formacions de Posidònia oceànica en la Badia de Pollença (LIC Badies de Pollença i Alcúdia).





Ajuntament d'Alcúdia Medi Ambient

Carrer dels Albellons, 2 –07400 Alcúdia- Mallorca
mediambient@alcudia.net <http://www.alcudia.net>
tel: 971 89 71 07

Es troba a faltar l'estudi de les altres propostes de recorregut soterrat/submarí que apareixen en el plànol nº2, "Alternativas sobre síntesis ambiental. Mallorca" (Estudio de Impacto ambiental. Diagnóstico Territorial).

Alguns dels recorreguts alternatius proposats amb diferents punts d'entrada, representen una menor afectació de la *Posidonia* sp. i també un menor recorregut terrestre de cable soterrat. Per exemple:

- Entrada per Badia de Pollença. Aterratge per zona Sa Marina. (Propostes 6 i 7)
- Entrada per Badia d'Alcúdia. (Proposta 10)

Aquestes propostes ocasionarien menors impactes ambientals tant a les zones marines com a terrestres.

En referència a l'afectació de la *Posidonia oceànica*, s'ha de tenir en compte que, en el projecte d'entrada per la zona nord, en tots els punts estudiats, presenta un bon estat de conservació (percentatges de cobertura del 71-100%), i forma praderies casi contínues. Es important ressaltar que en l'actualitat, hi ha diferents tècniques de replantació de posidònia amb resultats molts bons.

2- Tram de línia PEN-BAL2 en Mallorca

El recorregut del traçat de la línia PEN-BAL2 presenta poques diferències amb l'alternativa B Sa Ferradura que es va valorar com la solució més favorable per al projecte. Malgrat això, s'han modificat 4 trams en el recorregut.

- Aterraje i primers metres de la línia
- Urbanització Es Barcarès
- Cruce de la carretera Ma-13
- Tram pel camí Carrer de Can Vauma.

El canvi de recorregut en la urbanització del Barcarès es justifica per no passar a prop d'una pista esportiva i un parc infantil; a canvi, el recorregut modificat es més llarg i passa per carrers amb habitatges ocupats tot l'any. No s'entén aquest canvi d'ubicació, si els estudis presentats a l'annexe.9 "Valoración de Impacto sobre la Salud" exposen que els impactes del camps electromagnètics que es poden generar per la línia soterrada no presenten riscos per a la salut humana.

Respecte al camí Carrer de Can Vauma la modificació proposada es realitzar l'excavació a la vorera del camí, ja que en dit vial ja existeixen altres serveis implantats. Malgrat això, en la imatge adjunta es pot apreciar que el recorregut es vol fer passar per un camí paral·lel al vial principal.

Tenint en compte el projecte de restauració ambiental d'aquesta zona "RestaurAlcúdia", subvencionat per l'Unió Europea – NextGeneration EU, s'hauria d'estudiar que l'excavació i soterrament del cable no afecti a les llacunes temporals que es volen recuperar i que justament es troben situades entre el vial i el camí paral·lel on es pretén fer l'excavació.

El projecte "RestaurAlcúdia" compta amb el suport de la "Fundación Biodiversidad del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO) en el marco del "Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR), i finançat per la Unió Europea-NextGeneratio EU.

El projecte cerca promoure la restauració ambiental y renaturalització dels dos humans





Ajuntament d'Alcúdia Medi Ambient

Carrer dels Albellons, 2 –07400 Alcúdia- Mallorca
mediambient@alcudia.net <http://www.alcudia.net>
tel: 971 89 71 07

situats al Port d'Alcúdia: L'Estany des Ponts i Maristany, per a poder reduir el risc d'inundació i, al mateix temps, aconseguir una millor adaptació al canvi climàtic. També es cerca la recuperació ambiental d'importants hàbitats i nombroses espècies de fauna i flora, d'elevat interès, presents en aquestes zones.

3- Impactes sobre la zona humida del Prat de Maristany. (Tram F)

El traçat proposat envaeix puntualment la zona límit de l'humedal del Prat de Maristany, ja que s'exposa que seria impossible implantar el cable en el vial contigu per l'existència d'altres serveis.

Tant les obres de soterrament com l'existència de zones amb formigó, poden provocar alteracions en les espècies vegetals i animals, i els hàbitats d'interès comunitari presents en la zona humida de Maristany. També podria afectar a la dinàmica de les aigües ja que els límits i l'extensió de les zones humides son variables segons les èpoques de l'any i la meteorologia.

S'hauria d'estudiar la possibilitat de modificar el recorregut del cable soterrat per que no afecti la zona humida de Maristany, ZEPA de Maristany (ES0000541) que està catalogada com a humedal per al "Catálogo de Zonas de Baleares".

4- Impactes en la síquia del Camí des Puig. (Tram G)

El Camí des Puig es un camí estret situat entre finques habitades a la part de la dreta (cap al Puig de Sant Martí) i una síquia natural a la part esquerra. Dita síquia recull les aigües de pluja que provenen de la zona del Puig de Sant Martí i les aboca cap al Prat de Maristany, passant per davall de l'avinguda Tucà.

Aquest aportació d'aigües pluvials es essencial pel manteniment de les característiques de la zona humida de Maristany ja que condiona la baixa salinitat de les aigües i permet la presència d'espècies vegetals i animals molt valuoses, al tractar-se de l'única zona humida amb aigua dolça del municipi, en comparació amb les altres zones humides pròximes (S'Albufereta, S'Estanyi des Ponts, S'Albufera...) que tenen aigües més salobres al estar connectades amb el mar.

Per tot això, s'hauria d'estudiar i valorar la possibilitat de no alterar les característiques de la síquia existent (ubicació, permeabilitat, vegetació natural...) que podrien afectar molt negativament l'aportació d'aigua a la zona humida de Maristany (zona ZEPA).

5- Impactes sobre el paisatge

El traçat proposat de l'excavació transcorre pel "Camí de s'Hort des Moro" que es un camí estret construït entre parets de pedra i bordejat de vegetació autòctona, incloent zones d'alzinar molt a prop del camí.

Els treballs d'excavació afectaran necessàriament a part de les parets de pedra, que es poden desmuntar i tornar a construir; però, també seran necessàries tales i desbrossaments que afectaran a diferents arbres, entre ells, a alzines protegides que no es poden trasplantar ni recuperar.

Per tant, es considera que el traçat pel Camí de s'Hort des Moro produirà impactes molt negatius en el paisatge del camí i en la vegetació de les finques contigües.





Ajuntament d'Alcúdia Medi Ambient

Carrer dels Albellons, 2 –07400 Alcúdia- Mallorca
mediambient@alcudia.net <http://www.alcudia.net>
tel: 971 89 71 07

Aquests impactes negatius no es produïrien si el recorregut es desplaçés, per exemple per la carretera de Xara, al ser una zona ja antropitzada i que no compta amb arbres protegits ni parets de pedra. A més, els habitatges existents estan situats a major distància de la calçada que els habitatges que confronten amb el Camí de s'Hort des Moro.

6- Efectes sobre la salut de les persones

Als documents annexes a la EIA, en concret als Annex 9 i Annex 5, es fa un estudi sobre els camps electromagnètics, tensions, freqüències, etc. per tal de revisar els efectes sobre la salut de les persones. Aquests estudis estan calculats per una profunditat de soterrament de 1,45m, quan la proposta tècnica del projecte executiu deixa aproximadament a 1m el cable de la cara exterior paviment a zones urbanes, per la qual cosa, es considera que no és un estudi vàlid.

A més, es considera que els nuclis d'Alcúdia nord i sud, per a on discorre el traçat, són de segona residència o que hi ha alguns habitatges deshabitats, la qual cosa no es correspon amb la realitat de l'estructura de població del municipi. En tot cas, la circumstància de si es troben o no habitatges en el moment de l'estudi o el termini que el resident actual d'aquell habitatge l'està utilitzant, no han de ser de cap manera vinculants per elaborar un estudi de salut sobre una zona urbana.

- Conclusions

Per tot l'exposat anteriorment i vist que el traçat proposat pot provocar importants impactes negatius com:

- Alteracions negatives en la dinàmica de les zones humides d'Alcúdia: Prat de Maristany, la síquia del camí des Puig i S'Estanyí des Ponts. Totes aquestes zones se estan restaurant i renaturalitzant, per a reduir el risc d'inundacions i recuperar importants hàbitats i espècies de fauna i flora d'elevat interès de zones humides amb el projecte "RestaurAlcúdia".

-Impactes negatius en el Camí de s'Hort des Moro, amb destrucció i alteració de les parets de pedra i tals d'arbres com alzines protegides.

-Pas per zones urbanes habitades, descartant altres alternatives amb menors recorreguts que, a més, transcorren per zones no habitades.

La tècnica que subscriu informa DESFAVORABLEMENT aquest projecte i es proposa la modificació dels trajectes projectats per altres recorreguts que no afectin a espais naturals protegits ni a àrees urbanes.

Alcúdia, en data de la signatura.

Aina M^a Palmer Caubet

Tècnica de Medi Ambient

