



Ajuntament d' Alcúdia

CERTIFICAT DE SECRETARIA

ANTONI ALORDA VILARRUBIAS, Secretari del Ajuntament de ALCÚDIA

CERTIFIC

Que segons consta a l'esborrany de l'acta de la sessió celebrada en la data de 04 de maig de 2023 s'adoptà, entre altres, l'acord que és del següent tenor:

12. Expedient 1452/2023. Moció que presenten els Grups Municipals PP, PI, UXA, CS i VOX relatiu al canvi del traçat del segon cable d'energia entre la península i Mallorca.

El Sr. Bonnín exposa que la moció, de 24/04/23, és conjunta dels Grupo municipal del Partit Popular, del Grup Municipal El PI, Grup Municipal Unió per Alcúdia, Grup Municipal Ciudadanos i Grupo Municipal de VOX, però que ja en comissió s'hi va sumar també el grup de Més i que, per tant, se'l pot considerar també com a proponent. La moció és la que seguidament es transcriu:

"MOCIÓ PER AL CANVI DEL TRAÇAT DEL SEGON CABLE D'ENERGIA ENTRE LA PENÍNSULA I MALLORCA.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Consell de Ministres de 22 de març de 2022 va aprovar el Pla de Desenvolupament de la xarxa de transport d'energia elèctrica 2021-2026. D'acord amb aquest Pla el Govern de l'Estat té previst que el segon cable d'energia elèctrica entre la península i Mallorca entri per la Badia de Pollença, ja que el punt d'aterratge previst del tram marí és aquesta Badia de Pollença. Previsió de traçat que ha generat enorme alarma social al nord de Mallorca, ja que el traçat terrestre podria afectar a nuclis urbans i a gran quantitat de població, en aquest sentit podria afectar a més de 3000 habitatges i més de 6000 persones. De fet, es calcula que el traçat que podria ser l'opció preferida pel Govern de l'Estat travessaria 11 kilòmetres de zones poblades fins a connectar a la subestació situada devora Es Murterar.

La Resolució del Director general de Qualitat i Avaluació Ambiental per la qual es formula





Ajuntament d' Alcúdia

declaració ambiental estratègica del Pla de Desenvolupament de la xarxa de transport d'energia elèctrica 2021-2026, a l'apartat que tracta sobre la població i salut humana recomana "prioritzar alternatives que respectin els 200m del límit exterior de nuclis de població i de 100 m pels habitatges aïllats". Atès que l'Ajuntament d'Alcúdia ha refusat la previsió de traçat per la Badia de Pollença i atès que hauria molt manco afectacions a la població i també al medi ambient si el cable entràs per la Badia d'Alcúdia, sobretot, si es té en compte que existeixen construïts dos emissaris de la central del Murterar dins la Badia d'Alcúdia soterrats a 6 metres de profunditat i, per tant, es podria fer passar el cable per aquestes infraestructures ja existents i evitar problemes de salut pública. Encara que no existeix un projecte concret de traçat d'aquest segon cable, sí que és cert és que les previsions del Govern de l'Estat indiquen que es descarta l'opció que el cable vagi per la Badia d'Alcúdia.

Per tot això, el grups municipal del partit popular, Vox, Unió per Alcúdia i Ciudadanos proposa al Ple l'adopció dels següents,

ACORDS

1. L'Ajuntament d'Alcúdia rebutja que el segon cable elèctric que ha d'unir la Península i Mallorca arribi per la Badia de Pollença atesa la seva important afectació als nuclis de població existents.
2. L'Ajuntament d'Alcúdia insta el Govern de l'Estat a què el segon cable elèctric entre la Península i Mallorca entri per la Badia d'Alcúdia i, s'es considera pertinent, s'aprofitin les canalitzacions ja existents a la platja d'Alcúdia fins al Murterar.
3. - L'Ajuntament d'Alcúdia insta el Govern de l'Estat a consensuar el traçat i el projecte del segon cable elèctric entre la Península i Mallorca amb el Govern de les Illes Balears i amb l'Ajuntament d'Alcúdia, així com tenir en compte la posició dels veïnats i veïnades afectats pel traçat.
4. L'Ajuntament d'Alcúdia insta el Govern de l'Estat a què el projecte del segon cable elèctric entre la Península i Mallorca incorpori una previsió de plantació i repoblament de la posidònia que, com a mínim, equivalgui a la que es pugui veure afectada per les obres.
5. L'Ajuntament d'Alcúdia insta el Govern de l'Estat a dur a terme un estudi sobre la viabilitat de la incorporació del traçat de la segona conducció Alcúdia-Ciutadella com a part d'aquesta intervenció."





Ajuntament d' Alcúdia

I perquè així hi consti als efectes de l'expedient de la seva raó, emet el present certificat per ordre i amb el vistiplau del Sr. Batle, amb l'excepció prevista en l'article 206 del Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les Entitats Locals aprovat per Reial decret 2568/1986, s'expedeix la present.

Alcúdia, en data de la signatura electrònica.

