



Ajuntament d'Alcúdia

Secretaria

Major, 9 - 07400 Alcúdia - Mallorca

<http://www.alcudia.net> ajuntament@alcudia.net

Tel: 971 89 71 00 Fax: 971 54 65 15

ANTONI ALORDA I VILARRUBIAS, Secretari, de l'Ajuntament d'Alcúdia (Illes Balears)

CERTIFIC: Que segons consta a l'esborrany de l'acta de la sessió Extraordinària de l'Ajuntament Ple de dia 13 de març de 2023 s'adoptà, entre altres, l'acord que en part bastant, és del següent tenor.

"10. MOCIÓ que presenta el Grup Municipal PODEMOS sobre la interconnexió península-Mallorca, modificació del pla nacional.

El portaveu del Grup Municipal PODEMOS presenta Moció de data 19/02/2023, que a continuació es transcriu:

"Moció sobre interconnexió península – Mallorca (2n cable); modificació del plan nacional de" desarrollo de la planificación de la red de transporte de energía eléctrica 2021-26).

Vist el "Real Decreto-ley 20/2022, de 27 de diciembre, de medidas de respuesta a las consecuencias económicas y sociales de la Guerra de Ucrania y de apoyo a la reconstrucción de la isla de La Palma y a otras situaciones de vulnerabilidad (BOE núm. 311 de 28/12/2022), en el seu article 21, disposa:

"Artículo 21. Modificación de aspectos puntuales de los planes de desarrollo de la planificación de la red de transporte de energía eléctrica.

1. Antes del 31 de marzo de 2023, el Gobierno iniciará una modificación de aspectos puntuales de los planes de desarrollo de la planificación de la red de transporte de energía eléctrica, previstos en el artículo 4.4 de la Ley 24/2013, de 26 de diciembre, del Sector Eléctrico, para incluir aquellas actuaciones urgentes que sean estratégicas y prioritarias para la transición energética y que permitan desarrollar la cadena de valor industrial.

2. Con carácter excepcional, las actuaciones incluidas en la planificación de la red de transporte de energía eléctrica podrán financiarse parcialmente con cargo a los fondos del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, cuando contribuyan a sus objetivos y de conformidad con la normativa comunitaria.

3. El Gobierno establecerá los requisitos de elegibilidad de los proyectos, el procedimiento para la solicitud y concesión de la financiación y la intensidad de la misma sujeta a las disponibilidades presupuestarias.

Signatura 1 de 2	14/03/2023	SECRETAR/ÀRIA	14/03/2023	BATLE/SSA
Antoni Alorda i Vilarrubias				
Signatura 2 de 2				
Domingo Bonnin Daniel				

Per verificar la validesa d'aquest document, pot consultar la següent pàgina web

Codi Segur de Validació 9c82cfad942f4978b31122736c33f616001

Url de validació <https://sac.alcudia.net/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades Classificador:Certificat -





Ajuntament d'Alcúdia

Secretaria

Major, 9 - 07400 Alcúdia - Mallorca

<http://www.alcudia.net> ajuntament@alcudia.net

Tel: 971 89 71 00 Fax: 971 54 65 15

4. En aquellas actuaciones que sean susceptibles de ser financiadas con cargo a estos fondos, la parte no financiada por los mismos no computará a los efectos de los límites de inversión a que se hace referencia en Real Decreto 1047/2013, de 27 de diciembre, por el que se establece la metodología para el cálculo de la retribución de la actividad de transporte de energía eléctrica, o en su caso en la disposición adicional segunda del Real Decreto-ley 23/2020, de 23 de junio, por el que se aprueban medidas en materia de energía y en otros ámbitos para la reactivación económica”.

Atès el debat públic generat sobre el 2n. cable d'interconnexió península – illa de Mallorca, cal obrir un enclotxa perquè aquesta modificació del l “*plan de desarrollo de la planificación de la red de transporte de energía eléctrica 2021-2026*” a aprovar pel Consell de Ministres permeti reconsiderar la previsió entrada d'aquest 2n cable per la Badia de Pollença (t.m. d'Alcúdia), prenent en consideració els següents aspectes:

1r.- El Pla Nacional no contempla l'alternativa 0, entesa com una alternativa de sobirania energètica per a les illes associada a unes polítiques de contenció del creixement i decreixement il·licades tímidament pel Govern Balear. Aquests criteri podria fer-se extensiu a totes les illes de UE, espais singulars i sensibles que mereixen la màxima protecció com a territoris insulars; hauria de ser una de les prioritats de la UE a finançar amb Fons next generation.

2n.- Previsió d'entrada per la badia de Pollença (t.m. d'Alcúdia) fou incorporada al pla pel acord del Consell de Ministres de 22/003/2022 després del tràmit d'informació pública i participació ciutadana del pla i de l'estudi d'impacte ambiental estratègic (BOE núm. 32, de 13/02/2021).

3n.- La Comissió Balear de Medi Ambient del Govern Balear, en informe de 25/03/2021, evacuat en el tràmit de la CONSULTA efectuada pel Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, en el marc del procediment d'Avaluació Ambiental Estratègica ordinària de la proposta de planificació nacional, se manifesta així.

“Sin embargo, se debe tener en cuenta lo siguiente para el segundo enlace del sistema eléctrico peninsular con Mallorca desde el punto de vista ambiental y territorial:

a) Aunque la planificación eléctrica se analiza como sistema respondiendo a unos criterios estratégicos y no a la suma de proyectos, que ya serán evaluados particularmente en su momento. En Illes Balears, es relevante desde el punto de vista ambiental, que dicha planificación vinculante pretenda aprovechar la infraestructura eléctrica de transporte que parte de la antigua central térmica de *Es Murterar*, por las graves implicaciones ambientales que supone el posible punto de entrada del cable submarino de alimentación ya que éste

Signatura 1 de 2	14/03/2023	SECRETAR/ÀRIA	14/03/2023	BATLE/SSA
Antoni Alorda i Vilarrubias				
Signatura 2 de 2				
Domingo Bonnin Daniel				

Per verificar la validesa d'aquest document, pot consultar la següent pàgina web		
Codi Segur de Validació	9c82cfad942f4978b31122736c33f616001	
Url de validació	https://sac.alcudia.net/absis/di/arx/di/iarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Classificador: Certificat -	



Ajuntament d'Alcúdia

Secretaria

Major, 9 - 07400 Alcúdia - Mallorca

<http://www.alcudia.net> ajuntament@alcudia.net

Tel: 971 89 71 00 Fax: 971 54 65 15

debería atravesar varios espacios protegidos de gran valor ecológico de la Red Natura 2000 (LIC ESZZ16002 Canal de Menorca, ZEPA ES0000520 Espacio Marino del Norte de Mallorca, LIC ES5310005 Bahías de Pollença y Alcúdia, Parque de s'Albufera de Mallorca, LIC ES5310125 Albufera de Mallorca, ZEPA ES0000038 s'Albufera de Mallorca, LIC ES5310015 Puig de Sant Martí y ZEPA ES0000541 Maristany), y también supondría la necesidad de ubicar nuevas instalaciones de transformación y transporte, que necesariamente afectarían a alguno de los espacios protegidos mencionados. Además, cabe destacar que la entrada del segundo cable Península – Mallorca por Alcúdia afectaría a las praderas de la fanerógama *Posidonia oceanica* presentes en la totalidad de la Bahía de Alcúdia, las cuales son Hábitat de Interés Comunitario (HIC) de carácter prioritario, por lo que de acuerdo con la Directiva 92/43/CEE, del Consejo, de 21 de mayo, de 1992, relativa a la conservación de los hábitats y de la flora y fauna silvestres, se encuentra amenazado de desaparición y cuyo estado de conservación supone una especial responsabilidad de los Estados Miembros.

Asimismo, se debe considerar que según el artículo 6 punto 3 y 4 de dicha Directiva y a la vista de la posible afección de los espacios protegidos de Red Natura 2000 y de HIC prioritarios mencionados anteriormente por la entrada del segundo enlace por Alcúdia, que cualquier plan o proyecto que, sin tener relación directa con la gestión del lugar o sin ser necesario para la misma, pueda afectar de forma apreciable a los citados lugares, ya sea individualmente o en combinación con otros planes y proyectos, se someterá a una adecuada evaluación de sus repercusiones en el lugar, teniendo en cuenta los objetivos de conservación de dicho lugar. A la vista de las conclusiones de la evaluación de las repercusiones en el lugar y supeditado a lo dispuesto en el siguiente párrafo, las autoridades nacionales competentes sólo se declararán de acuerdo con dicho plan o proyecto tras haberse asegurado de que no causará perjuicio a la integridad del lugar en cuestión y, si procede, tras haberlo sometido a información pública.

Si, a pesar de las conclusiones negativas de la evaluación de las repercusiones sobre el lugar y a falta de soluciones alternativas, debiera realizarse un plan o proyecto por razones imperiosas de interés público de primer orden, incluidas razones de índole social o económica, el Estado miembro tomará cuantas medidas compensatorias sean necesarias para garantizar que la coherencia global de Natura 2000 quede protegida. Dicho Estado miembro informará a la Comisión de las medidas compensatorias que haya adoptado. En caso de que el lugar considerado albergue un tipo de hábitat natural y/o una especie prioritarios, únicamente se podrán alegar consideraciones relacionadas con la salud humana y la seguridad pública, o relativas a consecuencias positivas de primordial importancia para el medio ambiente, o bien, previa consulta a la Comisión, otras razones imperiosas de interés público de primer orden.

En la propuesta presentada para la segunda interconexión eléctrica Península- Mallorca, no se han analizado otras posibles alternativas sobre la entrada del cable submarino, sino que se ha determinado que su punto de entrada sea por Alcúdia. Sin embargo, el anexo II.2 del Plan de Desarrollo de la Red de Transporte 2015-2020 contemplaba, entre las actuaciones posteriores a 2020 para Illes Balears, la instalación de un segundo cable submarino entre la Península y Mallorca, la cual debía entrar por la Bahía de Palma. Por lo que se considera que en la

Signatura 1 de 2	14/03/2023	SECRETARÍ/ÀRIA	Antoni Alorda i Vilarrubias
Signatura 2 de 2	14/03/2023	BATLE/ISSA	Domingo Bonnin Daniel

Per verificar la validesa d'aquest document, pot consultar la següent pàgina web

Codi Segur de Validació 9c82cfad942f4978b31122736c33f616001

Url de validació <https://sac.alcudia.net/absis/di/arx/di/xabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades Classificador: Certificat -





Ajuntament d'Alcúdia

Secretaria

Major, 9 - 07400 Alcúdia - Mallorca

<http://www.alcudia.net> ajuntament@alcudia.net

Tel: 971 89 71 00 Fax: 971 54 65 15

propuesta presentada del Plan de Desarrollo de la Red de Transporte Eléctrico 2021-2026 para Illes Balears, se debería haber realizado un análisis funcional, técnico y ambiental como mínimo estas dos alternativas, Bahía de Palma y Alcúdia, como de punto de entrada del cable submarino, para valorar tanto sus ventajas como sus inconvenientes. Por ello, se propone que se incluya la alternativa Bahía de Palma como punto de entrada de la nueva instalación y que se realice el análisis comparativo antes descrito para valorar que alternativa sería la más idónea.

b) La actuación atraviesa el Área Marina Protegida “Corredor de migración de cetáceos del Mediterráneo”, la cual está incluida dentro de la lista de Zonas Especialmente Protegidas de Importancia del Mediterráneo (ZEPIM) por lo que se deberán extremar las medidas de prevención, a nivel de proyecto, para evitar la afección en las poblaciones de cetáceos y tortugas marinas y en sus movimientos migratorios como consecuencia de la instalación del cable submarino. Además, esta actuación deberá estar en concordancia con el Plan de Ordenación del Espacio Marítimo (POEM) Levantino-Balear”.

La realitat és que aquest l'estudi – reclamat per la CBMA, com a mínim d'aquestes dues alternatives: entrada per Palma o per Alcúdia – el Ministeri no l'ha realitzat.

Per tot a això, i, als efectes de disposar de la màxima informació sobre les actuacions polítiques i tècniques del GOIB (legislatura 2015-2019 i 2019-2023, en relació a la interconnexió península – Mallorca (2n cable) proposem, l'adopció dels següents acords:

PRIMER.- La celebració d'una reunió de la comissió informativa d'assumptes generals, a la que es cursarà invitació d'assistència a la Presidència del govern, al Vicepresident del GOIB i conseller de Transició Energètica i al conseller de Medi Ambient i Territori (considerem que la reunió s'hauria de celebrar dins el mes de març 2023).

- Proposem que a la reunió es convidi a la Plataforma VAAC i al GOB.
- Donar trasllat de l'acord adoptat al GOIB i al Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

SEGON.- Sol·licitar al Consejo de Ministros prengui en consideració els anteriors criteris 1r, 2n i 3r, i acordi:

- Suspendre i deixar sense efecte la 2n interconnexió península - Illes Balears prevista en el pla nacional aprovat per acord de 22/03/2022.

Signatura 1 de 2	14/03/2023	SECRETAR/ÀRIA	14/03/2023	BATLE/SSA
Antoni Alorda i Vilarrubias				
Signatura 2 de 2				
Domingo Bonnin Daniel				

Per verificar la validesa d'aquest document, pot consultar la següent pàgina web

Codi Segur de Validació 9c82cfad942f4978b31122736c33f616001

Url de validació <https://sac.alcudia.net/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades Classificador: Certificat -





Ajuntament d'Alcúdia

Secretaria

Major, 9 - 07400 Alcúdia - Mallorca

<http://www.alcudia.net> ajuntament@alcudia.net

Tel: 971 89 71 00 Fax: 971 54 65 15

- Redactar els estudis i anàlisi d'alternatives referits en els anteriors criteris 1r, 2n i 3r.
- Donar trasllat de l'acord adoptat al GOIB i al Consejo de Ministros."

Tots això sense perjudici de – així ho reiterem - que el Sr. Batlle ha de donar compliment als acords plenaris, aprovats per unanimitat, de promoure un debat públic obert a la ciutadania sobre dita interconnexió.

INTERVENCIONS:

(...)

VOTACIÓ:

Seguidament els reunits, vist el dictamen de la comissió Informativa, per majoria ((11 vots en contra (5 PSIB-PSOE + 4 EL PI + 1 MÉS + 1 VOX) 5 abstencions (3 PP + 1 UxA + 1 Cs) i un vot a favor (1 PODEMOS)), acorden NO aprovar la Moció abans descrita."

I, perquè consti, expedesc aquest certificat, d'ordre i amb el vistiplau del Sr. Batlle, a reserva dels termes que resultin de l'aprovació de l'acta corresponent.

Alcúdia, en data de signatura digital

El Batlle,
Domingo Bonnin Daniel

Signatura 2 de 2

Domingo Bonnin Daniel

BATLE/SSA

14/03/2023

Signatura 1 de 2

Antoni Alorda i Vilarrubias

SECRETARI/ÀRIA

14/03/2023

Per verificar la validesa d'aquest document, pot consultar la següent pàgina web

Codi Segur de Validació 9c82cfad942f4978b31122736c33f616001

Uri de validació <https://sac.alcudia.net/absis/idi/ax/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades Classificador:Certificat -

