



CONSULTA PÚBLICA PRÈVIA SOBRE EL PROJECTE DE MODIFICACIÓ DEL REGLAMENT MUNICIPAL DEL TRANSPORT URBÀ D'AUTOTAXI I GALERES

Alcúdia, 30 de maig de 2017

De conformitat amb els articles 49 i 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases del Règim Local i 56 del Reial Decret 781/1986, de 18 d'abril, pel qual s'aprova el Text Refós de les disposicions legals vigents en matèria de Règim Local, i d'acord amb la providència de Batlia de data 29 de maig de 2017, es procedeix a la tramitació d'un projecte de modificació del Reglament municipal regulador del transport urbà d'Autotaxi i Galeres d'Alcúdia ((BOIB núm. 36, de 25.03.1997; BOIB núm. 89, del 25.07.2002; BOIB núm. 107 del 19.07.2005; BOIB núm. 139 del 20.09.2005 i BOIB núm. 197 del 16.05.2006).

L'article 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, amb la finalitat de millorar la participació dels ciutadans en els procediments normatius, estableix que, amb caràcter previ a l'elaboració del projecte o avant projecte de reglament, s'ha de substanciar una consulta pública, per mitjà del portal web de l'Administració Pública competent, per tal d'obtenir l'opinió dels subjectes i organitzacions més representatives potencialment afectats per l'actuació normativa respecte de:

- a) Els problemes que es pretenen solucionar amb la iniciativa.
- b) La necessitat i oportunitat de la seva aprovació.
- c) Els objectius de la norma.
- d) Les possibles solucions alternatives regulatòries i no regulatòries.

En compliment de l'exposat, les aportacions i opinions referents a aquesta iniciativa es podran remetre durant un termini de 15 dies naturals, que finalitzarà el proper dia 16 de juny de 2017, a l'adreça de correu electrònic: ajuntament@alcudia.net

ANTECEDENTS DE LA MODIFICACIÓ:

- Ordre de 4 de febrer de 1993, per la qual es desenvolupa el Reglament de la Llei d'Ordenació dels Transports Terrestres en matèria d'autoritzacions de transport discrecional de viatgers per carretera (BOE núm. 40, de 16 de febrer de 1993, modificada per OM 20/06/1995 i per OM de 26/06/2001 i parcialment derogada per Llei 13/1996, de 30 de desembre i per OM de 23 de juliol de 1997).
- Ordre de 30 de juny de 2010, del conseller de Medi Ambient i Mobilitat reguladora de diversos aspectes del servei de transport públic discrecional de viatgers en vehicles de turisme (BOIB núm. 113, de 31 de juliol de 2010).
- Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears.
- Decret 56/2016, de 16 de setembre, de desplegament de la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears en relació als vehicles dedicats a l'activitat de transport públic urbà i interurbà de viatgers en vehicles de turisme.
- Ordre del conseller de Territori, Energia i Mobilitat per la qual es determinen els requisits per a l'expedició de les llicències d'auto taxi per a vehicles de fins a set places, comptant la persona que condueix, a l'illa de Mallorca.



PROBLEMES QUE ES PRETENEN SOLUCIONAR AMB LA INICIATIVA:

En primer lloc, s'ha d'assenyalar que resulta necessari adaptar el Reglament municipal regulador del Transport Urbà d'Autotaxi i Galeres a la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears, al Decret 56/2016, de 16 de setembre, i a l'Ordre del conseller de Territori, Energia i Mobilitat per la qual es determinen els requisits per a l'expedició de les llicències d'auto taxi per a vehicles de fins a set places, que la desenvolupen.

En aquest sentit, cal destacar que el Reglament municipal del transport Urbà d'autotaxi i Galeres, al seu article 32, 36, 46, de conformitat amb l'article 43 de l'Ordre de 4 de febrer de 1993, que la capacitat dels vehicles que prestin el servei d'auto taxi no podrà excedir les cinc places, inclosa la del conductor o conductora, o bé de set places quan es tracti de vehicles adaptats per a persones amb mobilitat reduïda, sense que tampoc en aquest cas es puguin transportar més de cinc persones, inclòs el conductor o conductora. Per la seva part, l'article 49b) de la Llei 4/2014, de 20 de juny, disposa que el servei d'auto taxi s'ha de prestar amb vehicles de turisme que tinguin una capacitat de fins a set places, comptant la de la persona que condueix, tot i que, d'acord amb la seva disposició transitòria primera, no es podran adscriure llicències a vehicles de més de cinc places fins al desplegament reglamentari de l'esmentat article. Havent-se donat aquest desplegament amb el Decret 56/2016, de 16 de setembre i l'Ordre del conseller de Territori, Energia i Mobilitat per la qual es determinen els requisits per a l'expedició de les llicències d'auto taxi per a vehicles de fins a set places, comptant la persona que condueix, a l'illa de Mallorca, procedeix la modificació del Reglament municipal d'Alcúdia per tal d'adaptar el seu article 36 a les noves disposicions que permeten l'expedició de llicències municipals d'auto taxi a vehicles de fins a set places, comptant la del conductor o conductora.

NECESSITAT I OPORTUNITAT DE LA SEVA APROVACIÓ:

Cal revisar el Reglament municipal regulador del servei públic de transport de viatgers o viatgeres en automòbils lleugers de lloguer amb conductor o conductora baix la modalitat d'auto taxi d'Alcúdia per tal d'adequar el contingut de les seves previsions a la normativa i autonòmica d'aplicació com ara la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears, al Decret 56/2016, de 16 de setembre, de desplegament de la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears en relació als vehicles dedicats a l'activitat de transport públic urbà i interurbà de viatgers en vehicles de turisme i a l'Ordre del conseller de Territori, Energia i Mobilitat per la qual es determinen els requisits per a l'expedició de les llicències d'auto taxi per a vehicles de fins a set places, comptant la persona que condueix, a l'illa de Mallorca.

OBJECTIUS DE LA INICIATIVA:

Constitueixen els objectius d'aquesta modificació la incorporació al Reglament municipal regulador del Transport Urbà d'Autotaxi i Galeres d'Alcúdia dels canvis introduïts per la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears i la seva normativa de desplegament, l'adaptació d'aquest Reglament a la normativa autonòmica indicada anteriorment.

POSSIBLES SOLUCIONS ALTERNATIVES:

Es considera adequada i necessària l'aprovació de la modificació del Reglament municipal regulador del Transport urbà d'Autotaxi i Galeres d'Alcúdia, en els aspectes esmentats.