

DOCUMENT AMBIENTAL
SOBRE LA MODIFICACIÓ PUNTUAL NÚM. 13 DE LES NORMES SUBSIDIÀRIES DE PLANEJAMENT DEL MUNICIPI D'ALCÚDIA (T.M. ALCÚDIA – MALLORCA), RELATIVA A LA INCORPORACIÓ D'UNA NORMA PER DEFINIR LES SECCIONS VIÀRIES TIPUS.
JUSTIFICACIÓ DE PROPOSTA DE NO SUBJECCIÓ A AVALUACIÓ AMBIENTAL ESTRATÈGICA

PROMOTOR



EXCM. AJUNTAMENT D'ALCÚDIA

AUTOR DE LA MODIFICACIÓ:

Antonio RAMIS RAMOS, Arquitecte
Arquitecte Municipal

AUTOR DEL DOCUMENT AMBIENTAL

José FELIU DE LA PEÑA PONS
DNI 43.153.693-N
Llicenciat en Geografia

OLIVAR

Gestió i Medi, SL

Plaça de l'Olivar, 5, pral. 2^a - 07002 - PALMA
(Mallorca, Illes Balears)

616206051

✉ jaumemunarolivar@gmail.com

Palma, febrer de 2018

El Ple de l'Ajuntament en sessió
celebrada dia 12 FEBRER 2018 va acordar
l'APROVACIÓ INICIAL

Alcúdia,



El Secretari
PDS, La TAG d'Urbanisme

ÍNDIX

1. INTRODUCCIÓ. OBJECTE DE LA MODIFICACIÓ PUNTUAL	5
1.1. PROMOTOR	5
1.2. REDACTOR DE LA MODIFICACIÓ	5
1.3. REDACTOR DEL DOCUMENT AMBIENTAL	5
1.4. ANTECEDENTS NORMATIUS	5
1.5. ÀMBIT D'ACTUACIÓ	6
1.6. OBJECTE DE LA MODIFICACIÓ PROPOSTA	6
1.7. TIPUS DE DOCUMENT AMBIENTAL PER A LA TRAMITACIÓ AMBIENTAL	6
1.8. EL DOCUMENT AMBIENTAL RESPECTE A LES DETERMINACIONS DEL REGLAMENT DE LA LOUS	6
2. MOTIU DE LA CONSIDERACIÓ DE NO SUBJECCIÓ AL PROCEDIMENT D'AVALUACIÓ AMBIENTAL ESTRATÈGICA	7
3. ALTERNATIVES, I RESUM DE LA MODIFICACIÓ PUNTUAL	8
3.1. ALTERNATIVES RAONABLES, TÈCNICA I AMBIENTALMENT VIABLES	8
3.2. JUSTIFICACIÓ DE LA MODIFICACIÓ PROPOSTA	8
3.2.1. SEGONS LA NORMATIVA VIGENT, ES POT DUR A TERME	8
3.2.2. ESTAT ACTUAL I NECESSITAT DE MODIFICACIÓ	8
3.2.3. ÉS UNA MODIFICACIÓ CONVENIENT I OPORTUNA	8
3.2.4. ÉS UNA MODIFICACIÓ QUE REDUNDA EN L'INTERÈS PÚBLIC	9
3.3. DESCRIPCIÓ DE LA MODIFICACIÓ	9
3.3.1. NOU TEXT NORMATIU QUE ES PROPOSA	9
3.3.2. MODIFICACIONS DELS PLÀNOLS: NO S'HA AFECTAT DIRECTAMENT CAP PLÀNOL	9
3.3.3. EXEMPLES DE LES INDICACIONS QUE FIGUREN ALS PLÀNOLS	10
3.4. ESTUDI ECONÒMIC FINANCER I PROGRAMA D'ACTUACIÓ	11
3.5. DESENVOLUPAMENT PREVISIBL DE LA MODIFICACIÓ PUNTUAL	11
4. VALORACIÓ AMBIENTAL DE LA PROPOSTA	12
4.1. IDENTIFICACIÓ DE LES ACCIONS DE LA MP13 QUE PUGUIN GENERAR IMPACTES	12
4.2. FACTORS AMBIENTALS	12
4.3. IDENTIFICACIÓ DE LES ACCIONS DEL PROJECTE AMB EFECTE SOBRE EL MEDI	12
4.4. IDENTIFICACIÓ DELS IMPACTES QUE PUGUI GENERAR LA MP13 DIRECTAMENT SOBRE EL MEDI AMBIENT	13
4.5. DESCRIPCIÓ DELS IMPACTES INDIRECTES, DERIVATS DE L'EXECUCIÓ DE PROJECTES POSTERIOR A L'EMPARA DE LA MP13	13
4.5.1. IMPACTES SOBRE EL MEDI ABIÒTIC	13
4.5.2. IMPACTES SOBRE EL MEDI BIÒTIC	13
4.5.3. IMPACTES SOBRE EL PAISATGE	13
4.5.4. IMPACTES SOBRE ELS RECURSOS CULTURALS	14
4.5.5. IMPACTES SOBRE EL MEDI SOCIOECONÒMIC	14
4.6. VALORACIÓ GLOBAL DE LES ACCIONS DEL PROJECTE SOBRE EL MEDI AMBIENT	14
4.7. COMPLIMENT DELS OBJECTIUS AMBIENTALS	15
5. EFECTES SOBRE ELS PLANS SECTORIALS I TERRITORIALS	16
6. MESURES PER PREVENIR, REDUIR I CORREGIR ELS EFECTES NEGATIU, AMB CONSIDERACIÓ DEL CANVI CLIMÀTIC	17
6.1. QUÈ DIU EL LLIBRE BLANC ADAPTACIÓ AL CANVI CLIMÀTIC: CAP A UN MARC EUROPEU D'ACTUACIÓ (BRUSSEL·LES, 01/04/2009)	17
6.2. ACCIONS DEL PLA D'ACCIÓ PER L'ENERGIA SOSTENIBLE (PAES) TRASLLADABLES A LA MODIFICACIÓ NÚM. 13 DE LES NS DE PLANEJAMENT D'ALCÚDIA	17
6.3. MESURES ATENUADORES O CORRECTORES	17

7. MESURES PREVISTES PEL SEGUIMENT AMBIENTAL DELS PROJECTES QUE ES PUGUIN DUR A TERME A L'EMPARA DE LA MODIFICACIÓ	19
7.1. PROGRAMA DE VIGILÀNCIA PER A LA PROTECCIÓ DE L'ENTORN DE LES OBRES	19
7.2. PROGRAMA DE VIGILÀNCIA DE LA CONTAMINACIÓ ATMOSFÈRICA	19
7.3. PROGRAMA DE VIGILÀNCIA DE LA CONTAMINACIÓ ACÚSTICA	19
7.4. PROGRAMA DE VIGILÀNCIA DEL SISTEMA HIDROLÒGIC	19
7.5. PROGRAMA DE PROTECCIÓ DEL SÒL	19
7.6. PROGRAMA DE PROTECCIÓ DEL MEDI BIÒTIC	20
7.7. PROGRAMA DE PROTECCIÓ DEL PAISATGE	20
7.8. PROGRAMA DE PROTECCIÓ DEL PATRIMONI	20
7.9. PROGRAMA DE SEGUIMENT DE PRÈSTECES I ABOCADORS	20
7.10. PROGRAMA DE GESTIÓ DELS RESIDUS	20
8. CONCLUSIÓ	21

1. INTRODUCCIÓ. OBJECTE DE LA MODIFICACIÓ PUNTUAL

1.1. PROMOTOR

Ajuntament d'Alcúdia

1.2. REDACTOR DE LA MODIFICACIÓ

Antonio RAMIS RAMOS, Arquitecte Municipal

1.3. REDACTOR DEL DOCUMENT AMBIENTAL

OLIVAR GESTIÓ I MEDI, SL, sent el tècnic responsable José FELIU DE LA PEÑA PONS, Llicenciat en Geografia.

1.4. ANTECEDENTS NORMATIUS

NORMATIVA	APROVACIÓ INICIAL	APROVACIÓ PROVISIONAL	APROVACIÓ DEFINITIVA	PUBLICACIÓ
REVISIÓ DE LES NORMES SUBSIDIÀRIES DE PLANEJAMENT D'ALCÚDIA			Amb prescripcions 01/02/2007	BOIB núm. 33, de 03/03/2007
MODIFICACIONS Nº 1 i 2 amb l'objecte d'esmenar una sèrie d'errors materials, actualitzar la normativa i altres modificacions menors per adaptar les Normes Subsidiàries a necessitats d'interès municipal			Nº 1: amb prescripcions el 30/10/2009 Nº 2: 23/05/2012	BOIB núm. 168 de 19/11/2009 BOIB núm. 79 ext., de 01/06/2012, correcció d'errors en BOIB núm. 84, de 12/06/2012
MODIFICACIÓ Nº 3 de transposició gràfica de la norma d'altures del nucli antic			28/11/2014	BOIB núm. 165, de 04/12/2014
MODIFICACIÓ Nº 4, d'adaptació a la modificació nº 2 del Pla Territorial de Mallorca		29/07/2016		BOIB núm. 107, de 23/08/2015
MODIFICACIÓ Nº 5 relativa a l'equipament municipal seu de l'Ajuntament			11/04/2016	BOIB núm. 51, de 23/04/2016
MODIFICACIÓ Nº 6 relativa a la classificació de SUDO de l'ART 10.4	05/11/2015			BOIB núm. 171, de 19/11/2015
MODIFICACIÓ Nº 7, relativa al canvi de qualificació d'una parcel·la municipal d'extensiva E5b a equipament esportiu i altres modificacions normatives	02/05/2016			BOIB núm. 60, de 12/05/2016

NORMATIVA	APROVACIÓ INICIAL	APROVACIÓ PROVISIONAL	APROVACIÓ DEFINITIVA	PUBLICACIÓ
MODIFICACIÓ N° 8 relativa a la implantació d'un sistema general d'aparcament públic	29/07/2016			BOIB núm. 107, de 23/08/2016 Correcció d'errada BOIB núm. 109, de 27/08/2016
DESESTIMENT DE LA TRAMITACIÓ DE LA MODIFICACIÓ N° 8 per Acord del Ple				BOIB núm. 73, de 15/06/2017
MODIFICACIÓ N° 9 relativa a l'exoneració de Bonaire de la necessitat de disposar de xarxa de sanejament	10/10/2016			BOIB núm. 134, de 22/10/2016
MODIFICACIÓ N° 10 relativa a diverses modificacions normatives	15/02/2017			BOIB núm. 30, de 11/03/2017
MODIFICACIÓ N° 11 relativa a la implantació d'un sòl urbanitzable directament ordenat per a un equipament públic, i altres modificacions	09/10/2017			BOIB núm. 129, de 21/10/2017

1.5. ÀMBIT D'ACTUACIÓ

El viari del sòl urbà i el sòl urbanitzable del municipi d'Alcúdia.

1.6. OBJECTE DE LA MODIFICACIÓ PROPOSTA

Incorporació d'una nova norma (2.1.13) per definir i regular les seccions viàries tipus que figuren en els plànols d'ordenació, així com les cotes de les voreres en els vials.

1.7. TIPUS DE DOCUMENT AMBIENTAL PER A LA TRAMITACIÓ AMBIENTAL

Aquest document ambiental aporta a la Comissió Balear de Medi Ambient la informació necessària perquè pugui determinar, si està d'acord amb el criteri de l'equip redactor, que aquesta Modificació puntual n° 13 és d'escassa entitat, no té efectes significatius sobre el medi ambient, i per això no quedaria subjecta als procediments d'avaluació ambiental estratègica, d'acord amb l'article 3.5 de la Directiva 2001/43 / CE.

1.8. EL DOCUMENT AMBIENTAL RESPECTE A LES DETERMINACIONS DEL REGLAMENT DE LA LOUS

El Reglament general de la Llei 2/2014, de 25 de març, d'ordenació i ús del sòl, per a l'illa de Mallorca (BOIB Núm. 66, de 30 d'abril de 2015) inclou al seu article 89 un seguit de determinacions relatives al contingut de la documentació d'avaluació ambiental del pla general.

Atesa la minsa entitat de la modificació, el seu reduït àmbit territorial i el balanç ambiental obtingut en l'avaluació, com es veurà mes endavant, i, així mateix, que es conclou que no sembla que s'hagi de sotmetre a avaluació ambiental estratègica, no s'ha inclòs encara l'esquema proposat al Reglament de la LOUS, sinó que, si es determina que s'ha de sotmetre, es durà a terme.

2. MOTIU DE LA CONSIDERACIÓ DE NO SUBJECCIÓ AL PROCEDIMENT D'AVALUACIÓ AMBIENTAL ESTRATÈGICA

La Llei 12/2016, de 17 d'agost, d'avaluació ambiental de les Illes Balears, relaciona, en el seu article 9.4, les actuacions que es considera que no tenen efectes significatius en el medi ambient, i per tant no estan subjectes als procediments devaluació ambiental estratègica.

La modificació puntual nº 13 de les Normes Subsidiàries de planejament del municipi d'Alcúdia, relativa a la incorporació d'una norma per definir les seccions viàries tipus, té per objecte la incorporació d'una nova norma (2.1.13) per definir i regular les seccions viàries tipus que figuren en els plànols d'ordenació, així com les cotes de les voreres en els vials. Aquesta norma és d'aplicació només al sòl urbà del municipi.

Es justifica per l'adequació a la legislació sobrevinguda en relació amb l'accessibilitat i a les necessitats municipals de:

- Incorporar nous tipus de seccions que millorin la circulació per als vianants (com per exemple: manteniment del mateix nivell en voreres i calçada)
- Permetre la implantació de carrils per a la circulació de bicicletes
- Permetre l'ampliació de les places d'aparcament existents als estàndards previstos en el RLOUSM de 2,50 x 5,00 m
- Permetre la projecció de noves parades d'autobús,

Per tant, atès que la norma que es proposa fa referència a les seccions viàries, que formen part de les infraestructures municipals, dins sòl urbà i urbanitzable, es considera que és aplicable la seva inclusió en l'apartat a.IV de l'esmentat article 9.4:

4. *Es considera que no tenen efectes significatius en el medi ambient, i per tant no estan subjectes als procediments d'avaluació ambiental estratègica, d'acord amb l'article 3.5 de la Directiva 2001/42 / CE:*
 - a) *Les modificacions de plans territorials o urbanístics que tinguin com a objecte exclusiu alguna o algunes de les finalitats expressades a continuació:*
 - iv. *Augment de la superfície, o reajustament per raons funcionals, de zones d'equipaments, espais lliures públics o infraestructures, sempre que aquest canvi de qualificació o classificació no afecti terrenys classificats com a sòl rústic.*

L'article 9.5 estableix que tampoc no se subjecten als procediments d'avaluació ambiental estratègica les modificacions d'escassa entitat que l'òrgan ambiental declari, previ informe tècnic, que no tenen efectes significatius en el medi ambient:

5. *Tampoc es subjecten als procediments d'avaluació ambiental estratègica, d'acord amb l'article 3.5 de la Directiva 2001/43 / CE, les modificacions d'escassa entitat que l'òrgan ambiental declari, previ informe tècnic, que no tenen efectes significatius en el medi ambient.*

Per l'anterior, i considerant que es tracta d'una modificació d'escassa entitat, se sol·licita que, en aplicació de l'article 9.5 de la Llei, la Comissió de Medi Ambient de les Illes Balears (CMAIB) declari, previ informe tècnic, que la modificació que s'exposa en aquest document, no té efectes significatius en el medi ambient.

Per tal de donar a conèixer la proposta a la CMAIB i que disposi dels suficients elements de judici, es presenta aquest document ambiental, que conclou que aquesta modificació és d'escassa entitat i no té efectes significatius en el medi ambient.

3. ALTERNATIVES, I RESUM DE LA MODIFICACIÓ PUNTUAL

3.1. ALTERNATIVES RAONABLES, TÈCNICA I AMBIENTALMENT VIABLES

S'ha rebutjat l'Alternativa Zero, és a dir, deixar la normativa en el seu estat actual, perquè els serveis tècnics de l'Ajuntament han detectat la necessitat de la seva modificació, per mor de la normativa sobrevinguda i en previsió de posteriors modificacions.

S'ha rebutjat també l'opció d'introduir modificacions en tots i cada un dels plànols del planejament municipal, tant per la seva laboriositat com perquè comportaria que cada vegada que hi ha una nova modificació en la normativa s'hauria de tornar a modificar tota la planimetria.

S'ha considerat com a millor alternativa tècnica, sent ambientalment viable, la redacció de la nova norma 2.1.13. Seccions viàries tipus, atès que aconsegueix flexibilitzar la interpretació dels plànols per tal de permetre la tramitació més àgil de projectes d'obra pública de dotació i millora, garantint l'ús per als vianants i deixa sempre la possibilitat d'adaptar aquestes seccions a la normativa sobre accessibilitat, així com a la implantació de carrils per al seu ús pels ciclistes.

3.2. JUSTIFICACIÓ DE LA MODIFICACIÓ PROPOSTA

3.2.1.SEGONS LA NORMATIVA VIGENT, ES POT DUR A TERME

L'article 59 de la Llei 12/2017, de 29 de desembre, d'urbanisme de les Illes Balears (LUIB) i l'article 58 de la Llei 2/2014, de 25 de març (LOUS), i l'article 171 del seu Reglament (RLOUSM), han previst la possibilitat d'introduir modificacions de qualsevol dels elements d'un instrument de planejament urbanístic en vigor amb subjecció a les mateixes disposicions que regeixen per a la seva formació i aprovació.

La Memòria de la Modificació exposa la justificació del compliment de la legislació estatal, la legislació autonòmica, i el Pla territorial insular de Mallorca.

3.2.2.ESTAT ACTUAL I NECESSITAT DE MODIFICACIÓ

Aquesta modificació es justifica pel temps transcorregut des de la revisió del 2007 i la necessitat de dotar d'un nou equipament públic per destinar-lo a un dels següents usos: docent, esportiu, sociocultural o administratiu institucional, així com corregir o actualitzar determinades normes a la zona de nucli antic.

En els plànols d'ordenació el planejament estableix les seccions tipus de tots els vials existents i previstos en el planejament. Aquestes seccions es defineixen gràficament amb una clau i s'estableix la seva amplària total que correspon amb les alineacions oficials, així com l'amplària de voreres i, si escau, places d'aparcament i calçada.

Tant la legislació sobrevinguda en relació amb l'accessibilitat com les necessitats d'incorporar nous tipus de seccions que millorin la circulació per als vianants (com per exemple: manteniment del mateix nivell en voreres i calçada) i permeti la implantació de carrils per a la circulació de bicicletes, així com l'ampliació de les places d'aparcament existents als estàndards previstos en el RLOUSM de 2,50x5,00 m i la projecció de noves parades d'autobús, fan necessari donar major flexibilitat a les esmentades seccions. Això sense afectar a la seva amplària total.

3.2.3.ÉS UNA MODIFICACIÓ CONVENIENT I OPORTUNA

El seu objecte és la flexibilització de les seccions viàries tipus que figuren en els plànols amb la finalitat de poder projectar i executar obres públiques de millora que permeti alterar les amplàries de les voreres, places d'aparcament i calçades, així com introduir carrils per al seu ús pels ciclistes. Això sense modificació de les alineacions i sense que pugui perjudicar-se la circulació per als vianants.

3.2.4.ÉS UNA MODIFICACIÓ QUE REDUNDA EN L'INTERÈS PÚBLIC

Es tracta, en sòl urbà i urbanitzable, de poder introduir millores en els vials sense haver d'ajustar-se estrictament a les seccions previstes en els plànols que a aquests efectes seran indicatives.

3.3. DESCRIPCIÓ DE LA MODIFICACIÓ

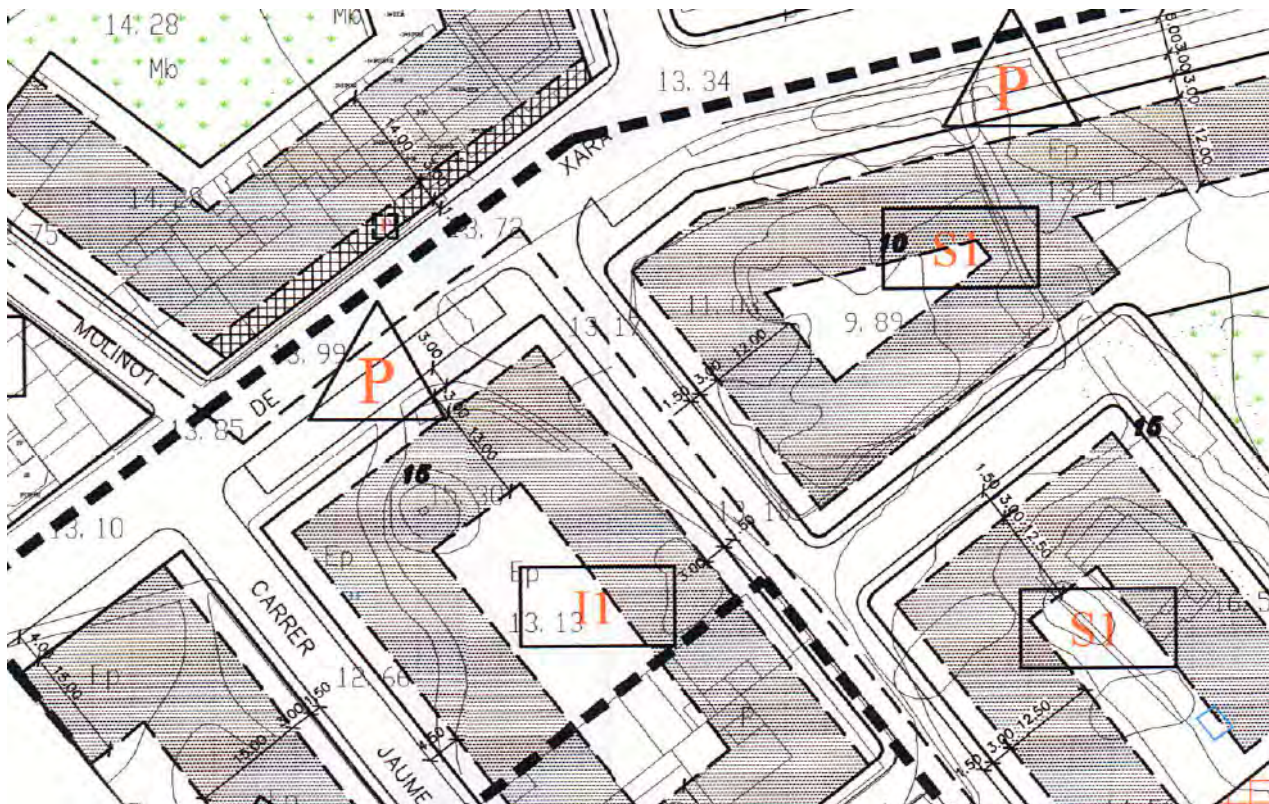
3.3.1.NOU TEXT NORMATIU QUE ES PROPOSA	
NORMA 2.1.13 SECCIONS VIÀRIES TIPUS Les seccions viàries tipus que figuren en els plànols d'ordenació en sòl urbà i urbanitzable, així com les cotes de les voreres que s'assenyalin, es consideraran indicatives quant a: amplària de voreres, places d'aparcament i calçada, podent-se alterar aquests paràmetres justificadament amb els projectes d'obra pública de dotació i millora sempre que no s'alteri l'ample total previst que ve definit per les alineacions i quedi garantit l'ús per als vianants dels mateixos. En qualsevol cas, es podran adaptar aquestes seccions a la normativa sobre accessibilitat , així com a la implantació de carrils per al seu ús pels ciclistes.	
3.3.2.MODIFICACIONS DELS PLÀNOLS: NO S'HA AFECTAT DIRECTAMENT CAP PLÀNOL	
PLÀNOS SOBRE ELS QUE TÉ INCIDÈNCIA	PLÀNOLS QUE NOMÉS CONTENEN COTES DE VORERA, ALS QUALS AFECTA
- Plànol 4.1. Xarxa viària. - Plànol 5.1.1. Alineacions, separacions i profunditats edificables en sòl urbà. Hort de les Barreres, ses Forques, Sant Sebastià i Av d'Inca. - Plànol 5.2.1 Sector AN2. Ordenació del sòl urbà (polígons 1, 2, 3 i 11, sector III). - Plànol 5.2.2 Sector AN2. Ordenació del sòl urbà (polígon 4, sector III). - Plànol 5.2.3 i 5.2.4 Sector *AN 2. Ordenació del sòl urbà (polígons 6 i 6A, sector III). - Plànol 5.2.5. AN2 (Cel de Bonaire). Ordenació del sòl urbà (polígons 7 i 8, sector III). - Plànol 5.5.6. Sector AS8. Ordenació del sòl urbà (polígon 3, sector VI). - Plànol 5.6.3. Sector AS11 (Llac Menor). Ordenació del sòl urbà (polígon 3, sector VII). - Plànol 5.6. Platja d'Alcúdia. Ordenació del sòl urbà. - Plànol 5.7.1. Sector AS14. Ordenació del sòl urbà (polígon 1, sector VII). - Plànol 6.1.1. Sector AN1. Ordenació del sòl urbanitzable (polígon 5, sector III). - Plànol 6.2.1. Sector AS21. Ordenació del sòl urbanitzable.	- Plànol 5.1.3. Alineacions, separacions i profunditats edificables. Ca na Ferrera. - Plànol 5.1.4. Alineacions, separacions i profunditats edificables. Prínceps d'Espanya, Mercat, es Vidriell. - Plànol 5.4.1. La Marina 1. Ordenació d'illetes - Plànol 5.4.2. La Marina 2. Ordenació d'illetes - Plànol 5.4.4. El Barcarès. Ordenació d'illetes - Plànol 5.4.5. Morer Vermell. Ordenació sòl urbà - Plànol 5.5.2. Alineacions, separacions i profunditats edificables. Urbà La Torreta. - Plànol 5.5.3. Alineacions, separacions i profunditats edificables. Carrer Mariner. - Plànol 5.5.4. Alineacions, separacions i profunditats edificables. Passeig Marítim. - Plànol 5.5.5. Alineacions, separacions i profunditats edificables. C'as Vicari. - Plànol 5.6. Platja d'Alcúdia i ordenació sòl urbà. Els Reines. - Plànol 5.6.1. Sector AS10. Poligon 1, 2. Sector VI. Ordenació sòl urbà. Platja d'Alcúdia.

3.3.3.EXEMPLES DE LES INDICACIONS QUE FIGUREN ALS PLÀNOLS

- a) Com a mostra dels PLÀNOLS SOBRE ELS QUALS TÉ INCIDÈNCIA, a continuació s'ofereix un fragment del plànol 4.1. Xarxa viària, on hi figuren les seccions dels diferents tipus de vials:



- b) Com a mostra dels PLÀNOLS QUE NOMÉS CONTENEN COTES DE VORERA, ALS QUALS AFECTA, a continuació s'ofereix un fragment del plànol 5.1.3. Alineacions, separacions i profunditats edificables en sòl urbà, on hi figuren les cotes que determinen les amplàries de les voreres:



3.4. ESTUDI ECONÒMIC FINANCER I PROGRAMA D'ACTUACIÓ

Aquesta modificació puntual no afecta ni suposa alteració de l'Estudi Econòmic i Financer del planejament vigent. Quant al programa d'actuació, les NS manquen del referit programa d'actuació..

3.5. DESENVOLUPAMENT PREVISIBLE DE LA MODIFICACIÓ PUNTUAL

Com a modificació de planejament s'ha d'ajustar al mateix procediment que per a la seva formulació pel que, fins a la seva aprovació definitiva, s'haurà de donar compliment al tràmit d'aprovació inicial i provisional, així com a l'exposició pública corresponent.

Serà el Consell de Mallorca, d'acord amb l'esmentat RLOUSM, qui determinarà en l'informe preceptiu en tràmit d'aprovació inicial si aquesta modificació té o no el caràcter d'estructurant i pot o no ser aprovada definitivament per l'ajuntament.

Aquesta modificació no suposa afecció de titulars particulars.

Segons l'article 64 de la LUIB i 81 del RLOUSM, en cas d'aprovació definitiva per part de l'ajuntament, l'acord i el contingut documental de la modificació, a més de publicar-se al BOIB i punt d'accés electrònic de l'ajuntament, s'haurà de comunicar al Consell de Mallorca i l'Arxiu d'Urbanisme de les Illes Balears.

L'aprovació de la modificació permetrà l'agilització en la redacció dels projectes d'obra pública de millora sempre que es mantinguin les alineacions previstes en els plànols i es justifiqui que la intervenció no resulta un perjudici per a la circulació per als vianants. En el mateix sentit quan en els plànols, en comptes de seccions, contenen cotes de voreres de 1,50 m quant a la possibilitat de la seva ampliació i alteració.

En el moment de redactar els projectes d'obra s'haurà de complir la normativa ambiental i estudiar si s'han de sotmetre a avaluació d'impacte ambiental.

4. VALORACIÓ AMBIENTAL DE LA PROPOSTA

4.1. IDENTIFICACIÓ DE LES ACCIONS DE LA MP13 QUE PUGUIN GENERAR IMPACTES

Les ACCIONS que suposa aquesta modificació són:

- MODIFICACIÓ DE NORMES URBANÍSTIQUES
- ACTUALITZAR NORMATIVA
- ACTUALITZAR PLANIMETRIA

4.2. FACTORS AMBIENTALS

Es consideren, de manera general, els següents factors ambientals:

Factors ambientals DIRECTES	AIRE CLIMA TERRRA-SÒL AIGUA RISCS I PROCESSOS VEGETACIÓ FAUNA PAISATGE REC. CIENTÍF. CULTURALS CARACT. CULTURALS RELACIONS ECONÒMIQUES MORFOLOGIA URBANA PLANEJAMENT URBANÍSTIC
Factors ambientals INDIRECTES	DINÀMICA POBLACIÓ INFRAESTRUCTURES ACTIVITATS ECONÒMIQUES

4.3. IDENTIFICACIÓ DE LES ACCIONS DEL PROJECTE AMB EFECTE SOBRE EL MEDI

A continuació es determina mitjançant una matriu les accions abans enumerades en relació amb el seu efecte sobre els diferents factors ambientals, qualificant aquesta interrelació com a impactes, i determinant si són de caire positiu o negatiu. Cal remarcar que es tracta dels impactes directes de la modificació puntual. En l'apartat següent es consideraran així mateix, de manera general, els impactes derivats dels projectes derivats de l'aprovació d'aquesta modificació.

MATRIU SIMPLIFICADA DELS IMPACTES DE LES ACCIONS DEL PROJECTE SOBRE ELS FACTORS AMBIENTALS AFECTATS	FACTORS AMBIENTALS DIRECTES													FACTORS AMBIENTALS INDIRECTES		
	AIRE	CLIMA	TERRRA-SÒL	AIGUA	RISCS I PROCESSOS	VEGETACIÓ	FAUNA	PAISATGE	REC. CIENTÍF. CULTURALS	CARACT. CULTURALS	RELACIONS ECONÒMIQUES	MORFOLOGIA URBANA	PLANEJAMENT URBANÍSTIC	DINÀMICA POBLACIÓ	INFRAESTRUCT.	ACTIVITATS ECONÒMIQUES
ACCIONS DEL PROJECTE																
ACTUALITZAR NORMATIVA											X	X	X		X	X
ACTUALITZAR PLANIMETRIA											X	X	X		X	X
IMPACTE POSITIU	X															
IMPACTE NEUTRE																
IMPACTE NEGATIU	X															

Aquesta és una modificació d'escassa entitat.

Tractant-se de la inclusió d'una norma que fa referència a les seccions viàries tipus, no genera cap acció directa que pugui generar impactes negatius.

Les obres que més endavant es poguessin dur a terme per adequar les seccions viàries generarien unes accions que sí podrien generar impactes, i que s'haurien d'avaluar per imposar les corresponents mesures correctores, però que no van lligades a la norma que ara s'avalua.

4.4. IDENTIFICACIÓ DELS IMPACTES QUE PUGUI GENERAR LA MP13 DIRECTAMENT SOBRE EL MEDI AMBIENT

Aquesta nova norma permet una tramitació més àgil dels projectes d'obra pública de dotació i millora, per la qual cosa comporta un impacte positiu.

Cal indicar que la seva aplicació té un impacte positiu sobre la població usuària, pel fet de que garanteix l'ús per als vianants i deixa sempre la possibilitat d'adaptar aquestes seccions a la normativa sobre accessibilitat, així com a la implantació de carrils per al seu ús pels ciclistes.

D'aquesta manera es promou la integració de persones amb necessitats especials, i, alhora, es fomenta la utilització de la bicicleta com a medi de transport més sostenible i respectuós amb el medi ambient.

La mobilitat sostenible és una component cada vegada més important en els plans de transport urbà, i la majoria d'autoritats locals estan implementant polítiques actives per potenciar la mobilitat sostenible a les ciutats, fixant una sèrie d'objectius, per a l'assoliment dels quals es pot comptar amb aquesta modificació puntual:

- Configurar un model de transport més eficient per millorar la competitivitat del sistema productiu
- Millorar la integració social dels ciutadans aportant una accessibilitat més universal
- Incrementar la qualitat de vida de la ciutadans
- No comprometre les condicions de salut dels ciutadans
- Aportar més seguretat en els desplaçaments

No s'identifiquen impactes negatius.

Es considera una modificació puntual que només genera, de manera directa, impactes positius.

4.5. DESCRIPCIÓ DELS IMPACTES INDIRECTES, DERIVATS DE L'EXECUCIÓ DE PROJECTES POSTERIORIS A L'EMPARA DE LA MP13

4.5.1.IMPACTES SOBRE EL MEDI ABIÒTIC

La modificació puntual no genera en ella mateixa cap impacte directe sobre el medi abiòtic.

L'execució dels projectes d'obra de modificació de les seccions del viari hauran de dur a terme l'adequada gestió dels residus de construcció i demolició, i generaran els impactes associats a les obres, sobre l'atmosfera (pols, renous, vibracions, etc.), sobre el sòl (excavacions i moviments de terres) i sobre el medi hídric (consum del recurs). Tots aquests impactes desapareixeran un cop finalitzada la fase d'obres.

4.5.2.IMPACTES SOBRE EL MEDI BIÒTIC

La modificació puntual en ella mateixa no suposa cap impacte sobre el medi biòtic.

L'execució dels projectes d'obra de modificació de les seccions del viari ocasionaran l'eliminació de l'eventual vegetació que hi pugui haver, que serà d'enjardinament o ruderal, i l'espantament de la fauna antropòfila que hi pugui haver. Aquests impactes, de molt baixa magnitud, desapareixeran un cop finalitzada la fase d'obres.

Un cop finalitzades les obres, si el projecte contempla la plantació d'arbres i l'enjardinament d'algunes superfícies, aquests elements de vegetació seran colonitzats per fauna semblant a l'actual.

4.5.3.IMPACTES SOBRE EL PAISATGE

La modificació puntual de les NS, en ella mateixa, no suposa una afecció directa sobre el paisatge.

L'execució dels projectes d'obra de modificació de les seccions del viari ocasionaran un impacte negatiu temporal sobre el paisatge urbà, per la presència de maquinària, apilament de materials, etc. Aquests impactes, de molt baixa magnitud, desapareixeran un cop finalitzada la fase d'obres.

Un cop finalitzades les obres els seus efectes suposen un impacte positiu lleuger sobre el paisatge perquè uniformitzen els espais urbans, integrant les edificacions veïnades i aportant harmonia.

4.5.4.IMPACTES SOBRE ELS RECURSOS CULTURALS

La modificació puntual de les NS, en ella mateixa, no suposa una afecció directa sobre els recursos culturals.

L'execució dels projectes d'obra de modificació de les seccions del viari hauran de complir amb les determinacions del conjunt històric. A les zones amb qualificació d'arqueològica durant les obres d'excavació s'haurà de realitzar un control arqueològic. No es preveuen afeccions negatives sobre els recursos culturals.

4.5.5.IMPACTES SOBRE EL MEDI SOCIOECONÒMIC

Només es tracta d'impactes de signe positiu:

Permet una tramitació més àgil dels projectes d'obra pública de dotació i millora.

Garanteix l'ús per als vianants i deixa sempre la possibilitat d'adaptar aquestes seccions a la normativa sobre accessibilitat , així com a la implantació de carrils per al seu ús pels ciclistes.

Promou la integració de persones amb necessitats especials, i, alhora, es fomenta la utilització de la bicicleta com a medi de transport més sostenible i respectuós amb el medi ambient.

Totes aquestes modificacions es tradueixen en una millora en les condicions de vida dels habitants d'Alcúdia, i són potenciadores de l'activitat econòmica derivada de l'execució dels projectes que se'n deriven. Tot això suposa un impacte positiu sobre el medi socioeconòmic.

Així mateix, les obres que s'hi podran desenvolupar, derivades d'aquesta modificació, pel fet de facilitar el trànsit per a vianants i l'adequació de carrils per a ciclistes, col·laboraran en l'assoliment dels objectius ambientals de mobilitat sostenible i accessible.

4.6. VALORACIÓ GLOBAL DE LES ACCIONS DEL PROJECTE SOBRE EL MEDI AMBIENT

Atenent a la caracterització dels impactes, els podem qualificar, de manera general, de la següent manera (la qualificació es determina en negreta i amb trama grisa):

NATURALESA	POSITIU	Negatiu	
INTENSITAT	Mínima	MITJANA	Notable
EXTENSIÓ	LOCALITZAT	Proper	Extens
PERSISTÈNCIA	Temporal	PERMANENT	
TIPUS D'ACCIÓ	Indirecta	DIRECTA	
GRAU DE COMPLEXITAT	SIMPLE	Acumulatiu	Sinèrgic
POSIBILITAT DE RECUPERACIÓ	RECUPERABLE	No recuperable	
REVERSIBILITAT	REVERSIBLE	Irreversible	
MOMENT D'APARICIÓ	Llarg termini	Termini mitjà	CURT TERMINI
PERIODICITAT	APARICIÓ IRREGULAR	Periòdic	
CONTINUITAT	Discontinua	CONTINU	

La "MODIFICACIÓ NÚM. 13 DE LES NORMES SUBSIDIÀRIES DE PLANEJAMENT DEL MUNICIPI D'ALCÚDIA (T.M. ALCÚDIA – MALLORCA) RELATIVA A LA INCORPORACIÓ D'UNA NORMA PER DEFINIR LES SECCIONS VIÀRIES TIPUS", que afecta el sòl urbà i urbanitzable d'Alcúdia, és una modificació d'escassa entitat, resulta **AMBIENTALMENT VIABLE**, i només implica **IMPACTES POSITIUS** sobre el conjunt del medi ambient, aplicant les mesures correctores a les obres que se'n deriven.

4.7. COMPLIMENT DELS OBJECTIUS AMBIENTALS

Els objectius de sostenibilitat es poden agrupar en funció de la tipologia dels aspectes ambientals afectats. Aquests aspectes ambientals es poden agrupar en els que figuren i es desenvolupen en la primera columna de la taula següent; en la segona columna s'especifica la relació entre aquests objectius ambientals i la modificació que es proposa:

OBJECTIUS AMBIENTALS	RELACIÓ AMB LA MODIFICACIÓ PROPOSTA
MODEL TERRITORIAL I OCUPACIÓ DEL SÒL: Minimitzar el consum del sòl i racionalitzar-ne l'ús, d'acord amb un model territorial globalment eficient	La modificació puntual de les NS estableix una norma que permet, referint-nos a l'espai ocupat pel viari, racionalitzar l'ús del sòl d'una manera més àgil i per tant més eficient.
CICLE DE L'AIGUA: Compatibilitzar el planejament amb el cicle de l'aigua i racionalitzar l'ús d'aquest recurs en el marc d'un model territorial globalment eficient	La modificació puntual de les NS, en ella mateixa, no suposa una afecció directa. Els projectes que es desenvolupin a la seva empara hauran d'incorporar les mesures adients per assolir aquest objectiu.
AMBIENT ATMOSFÈRIC (I): Minimitzar els efectes del planejament sobre la qualitat de l'aire i el canvi climàtic i, en general, reduir el màxim les emissions de substàncies contaminants	Malgrat no hi ha relació específica, els projectes que es desenvolupin a la seva empara hauran d'incorporar les mesures adients per assolir aquest objectiu
AMBIENT ATMOSFÈRIC (II): Prevenir i corregir la contaminació acústica, lumínica i electromagnètica	
GESTIÓ DE RESIDUS: Fomentar el reciclatge i la reutilització de residus urbans i facilitar la disponibilitat d'instal·lacions adequades per al seu tractament i/o dipòsit.	
GESTIÓ DE MATERIALS: Minimitzar l'impacte de la construcció sobre el cicle dels materials i el medi ambient en general	
BIODIVERSITAT, CONNECTIVITAT I PATRIMONI NATURAL EN GENERAL: Conservar la biodiversitat territorial i els altres elements d'interès natural, i promoure'n l'ús sostenible	
PAISATGE: Integrar el paisatge en tots els processos de planejament territorial i urbanístic i garantir-ne la qualitat	

5. EFECTES SOBRE ELS PLANS SECTORIALS I TERRITORIALS

La present modificació no es troba directament afectada pel Pla territorial insular de Mallorca, aprovat per acord del Ple del Consell Insular de 13 de desembre de 2004 (BOIB n.188 ext., de 31.12.04). A més, el planejament d'Alcúdia es troba adaptat al referit PTIM des de l'1 de febrer de 2007 (BOIB n. 33, de 03.03.07).

6. MESURES PER PREVENIR, REDUIR I CORREGIR ELS EFECTES NEGATIUS, AMB CONSIDERACIÓ DEL CANVI CLIMÀTIC

6.1. QUÈ DIU EL LLIBRE BLANC ADAPTACIÓ AL CANVI CLIMÀTIC: CAP A UN MARC EUROPEU D'ACTUACIÓ (BRUSSEL·LES, 01/04/2009)

El canvi climàtic fa que augmentin les temperatures terrestre i marina i altera els volums i règims pluviomètrics, la qual cosa provoca la pujada del nivell mitjà del mar i riscos d'erosió costanera, i es preveu, a més, que agreugi les catàstrofes naturals vinculades a fenòmens meteorològics. Els canvis en el nivell de l'aigua, les temperatures i els cabals afectaran, per la seva banda, l'abastament d'aliments, la sanitat, la indústria, el transport i la integritat dels ecosistemes. El canvi climàtic tindrà forts impactes econòmics i socials que es deixaran sentir probablement amb més duresa en algunes regions i sectors. També es tem que hi hagi alguns sectors de la societat (les persones d'edat avançada, els discapacitats, les famílies amb renda baixa) que pateixin més les conseqüències.

Davant el canvi climàtic, es requereixen dos tipus de respostes: en primer lloc, és important reduir les emissions de gasos d'efecte hivernacle (GEH), per la qual cosa s'han d'adoptar mesures de «mitigació»; en segon lloc, cal actuar per fer front als seus impactes inevitables, és a dir, prendre mesures de «adaptació». Recentment, la Unió Europea ha adoptat legislació en matèria de canvi climàtic per la qual s'estableixen mesures concretes per complir el seu compromís de reduir les emissions, abans del 2020, un 20% respecte als nivells de 1990, legislació que pot modificar perquè aquesta reducció sigui del 30% si s'arriba a un acord internacional perquè altres països desenvolupats realitzen reduccions comparables i perquè els països en desenvolupament amb economies més avançades contribueixin també en funció de les seves capacitats i responsabilitats. No obstant això, fins i tot encara que s'aconsegueixi limitar i, a continuació, reduir les emissions de GEH a tot el món, el planeta necessitarà temps per recuperar-se dels efectes dels gasos d'efecte hivernacle que ja estan a l'atmosfera. De fet, anem a patir els impactes del canvi climàtic durant al menys els pròxims 50 anys. Tenim, per tant, que adoptar mesures per adaptar-nos a ells.

Ja s'estan prenent mesures d'adaptació, però no de forma sistemàtica. Cal seguir un plantejament de caràcter més estratègic perquè s'adoptin amb temps mesures d'adaptació eficaces, que garanteixin una coherència entre els diferents sectors i esferes de poder.

6.2. ACCIONS DEL PLA D'ACCIÓ PER L'ENERGIA SOSTENIBLE (PAES) TRASLLADABLES A LA MODIFICACIÓ NÚM. 13 DE LES NS DE PLANEJAMENT D'ALCÚDIA

En el desenvolupament d'aquesta Modificació Puntual, no hi ha cabuda al trasllat d'aquestes accions o d'altres en el mateix sentit de manera directa, però sí de manera indirecta amb els projectes que es puguin desenvolupar a la seva empara.

En el cas de dotació d'arbrat en les voreres, haurà de ser d'espècies adaptades al nostre clima i de baixos requeriments hídrics.

Es considera convenient disposar de punts de càrrega de vehicles elèctrics en les zones que es puguin destinar a aparcament.

Cal assegurar una adequada gestió de la circulació que permeti donar fluïdesa al trànsit.

6.3. MESURES ATENUADORES O CORRECTORES

Com s'ha exposat abans, no s'han trobat impactes negatius en la proposta.

Les obres que es puguin derivar dels projectes que es puguin dur a terme a ran de la modificació podran atenuar els seus impactes aplicant un pla de vigilància i de seguiment ambiental, com s'exposa en el capítol següent.

De cara a l'execució d'obres al viari, cal recomanar el següent:

- Revisió i adequació de la senyalització horitzontal i vertical que permeti garantir la seguretat dels usuaris de la via pública, sent especialment important disposar de passos per a vianants adequadament senyalitzats.

- Adequació de les voreres dels carrers per permetre el trànsit de persones amb dificultats en mobilitat, evitant reguixos, i instal·lant rampes en els canvis de nivell.
- Adequació amb les mesures normatives per afavorir la integració de les persones amb mobilitat reduïda.
- Potenciar la instal·lació a les zones d'aparcament de punts de recàrrega per a vehicles elèctrics.
- Utilització d'arbrat per proporcionar ombra, dotat amb reg per degoteig al manco els dos primers anys.
- A les zones no destinades a la circulació i aparcament dels vehicles s'haurà de maximitzar la permeabilitat del sòl.

En el moment de dur a terme les obres caldrà aplicar bones pràctiques ambientals.

7. MESURES PREVISTES PEL SEGUIMENT AMBIENTAL DELS PROJECTES QUE ES PUGUIN DUR A TERME A L'EMPARA DE LA MODIFICACIÓ

Hem de partir de la base que la figura de planejament que ens ocupa no necessita en ella mateixa d'un seguiment ambiental. Sí, en canvi, els projectes que es desenvolupin posteriorment en el seu àmbit, a ran de la seva aplicació.

De tota manera, atès que no s'han considerat impactes de la modificació puntual sobre el medi biòtic ni abiòtic, es considera prou amb la vigilància del compliment de les determinacions de protecció del patrimoni.

En el cas d'haver d'escometre obres, que només es podran executar amb el vistiplau previ, s'aplicarà el següent pla de vigilància ambiental:

7.1. PROGRAMA DE VIGILÀNCIA PER A LA PROTECCIÓ DE L'ENTORN DE LES OBRES

- Es vigilarà que el pas previ al començament de les obres sigui la correcta delimitació mitjançant abalisament de la zona d'intervenció per tal d'evitar la invasió i el deteriorament de les àrees confrontants per maquinària pesant.
- Es vigilarà especialment la correcta determinació de les àrees de protecció dels elements protegits i la clara senyalització de prohibició d'actuar en elles
- Es comprovarà durant l'execució de les obres que s'evita el màxim les molèsties a la població.
- Es delimitaran les zones de plantes de tractament, parc de maquinària, apilament de materials, recull de residus.
- Se senyalitzarà de manera absolutament clara i inequívoca els accessos a la zona d'obra, aplicant la normativa de seguretat i prestant especial atenció als moments d'entrada i sortida de vehicles a i des de la carretera.
- Es comprovarà l'execució d'un punt de recollida selectiva dels diversos materials, i s'ensinistrarà la plantilla per a la seva utilització, comprovant-se l'eficàcia del seu ús. Els residus seran encomanats a empreses gestores autoritzades.

7.2. PROGRAMA DE VIGILÀNCIA DE LA CONTAMINACIÓ ATMOSFÈRICA

- Durant tot el període constructiu es comprovarà que, si escau, es duen a terme recs periòdics a les zones d'emmagatzematge, tractament i transport d'àrids i materials procedents de moviments de terres, per tal d'assegurar la mínima contaminació per partícules de pols en suspensió en l'aire.
- No es permetrà la utilització de vehicles i maquinària que no compleixin la normativa quant a emissions. Tots han de comptar amb els corresponents certificats d'aptitud.

7.3. PROGRAMA DE VIGILÀNCIA DE LA CONTAMINACIÓ ACÚSTICA

- Es verificarà que els nivells de renou reals compleixen la Normativa vigent.

7.4. PROGRAMA DE VIGILÀNCIA DEL SISTEMA HIDROLÒGIC

- El subministrament de combustible, el canvi d'oli de la maquinària i les eventuais reparacions es duran a terme fora de l'àmbit d'execució de les obres.

7.5. PROGRAMA DE PROTECCIÓ DEL SÒL

- Es comprovarà que al llarg de l'execució de les obres els moviments de terra, si n'hi hagués, s'executaran segons el que es pugui haver establert en els projectes d'execució.

7.6. PROGRAMA DE PROTECCIÓ DEL MEDI BIÒTIC

- Es comprovarà que en l'execució de les plantacions d'arbres i altra vegetació, si es duen a terme, s'utilitzen plantes autòctones de baixos requeriments hídrics, que les plantacions i regs es duen a terme de manera correcta, i es comprovarà la seva supervivència, procedint al cap d'un any a la reposició de les falles, si escau.

7.7. PROGRAMA DE PROTECCIÓ DEL PAISATGE

- Per als projectes derivats d'aquesta modificació, s'haurà de comptar amb el vistiplau dels serveis tècnics de l'Ajuntament. En la seva execució es reduirà al mínim el temps d'ocupació, per tal de reduir els impactes paisatgístics.

7.8. PROGRAMA DE PROTECCIÓ DEL PATRIMONI

- Si es troben objectes o restes arqueològiques es procedirà conforme al que disposa l'article 61 de la Llei 12/1998, de 21 de desembre, del Patrimoni Històric de les Illes Balears.

7.9. PROGRAMA DE SEGUIMENT DE PRÈSTECS I ABOCADORS

- Es comprovarà que les pedreres subministradores de material de préstec, si n'hi hagués, comptin amb l'autorització pertinent.
- Es comprovarà que els residus de construcció i demolició són gestionats per empreses especialitzades autoritzades.
- Es comprovarà que els excedents de terres, si escau, són conduïts a pedreres autoritzades per a la seva recepció, amb pla de restauració aprovat.
- Es durà un registre dels moviments de terres efectuats, si escau, per conèixer el balanç total.

7.10. PROGRAMA DE GESTIÓ DELS RESIDUS

Qualsevol projecte que dugui aparellades accions de construcció i/o de demolició haurà d'incloure el preceptiu estudi de gestió de residus de construcció i demolició, que garanteixi la seva adequada gestió.

8. CONCLUSIÓ

Atès que la modificació puntual afecta només les seccions viàries del sòl urbà i urbanitzable d'Alcúdia, es considera una modificació d'escassa entitat.

Atès que la norma que es proposa fa referència exclusivament a les seccions viàries, que formen part de les infraestructures municipals, dins sòl urbà i urbanitzable, es considera que és aplicable la seva inclusió en l'apartat a.IV de l'esmentat article 9.4:

4. Es considera que no tenen efectes significatius en el medi ambient, i per tant no estan subjectes als procediments d'avaluació ambiental estratègica, d'acord amb l'article 3.5 de la Directiva 2001/42 / CE:

a) *Les modificacions de plans territorials o urbanístics que tinguin com a objecte exclusiu alguna o algunes de les finalitats expressades a continuació:*

iv. *Augment de la superfície, o reajustament per raons funcionals, de zones d'equipaments, espais lliures públics o infraestructures, sempre que aquest canvi de qualificació o classificació no afecti terrenys classificats com a sòl rústic.*

Atesa la informació dels anteriors apartats, es considera que la Modificació Puntual nº 13 de les normes subsidiàries de planejament del municipi d'Alcúdia, relativa a la incorporació d'una norma per definir les seccions viàries tipus, no suposa impactes negatius, sinó que només suposa impactes positius.

La "MODIFICACIÓ NÚM. 13 DE LES NORMES SUBSIDIÀRIES DE PLANEJAMENT DEL MUNICIPI D'ALCÚDIA (T.M. ALCÚDIA – MALLORCA) RELATIVA A LA INCORPORACIÓ D'UNA NORMA PER DEFINIR LES SECCIONS VIÀRIES TIPUS", que afecta només el sòl urbà i urbanitzable d'Alcúdia, és una modificació d'escassa entitat, amb l'objecte exclusiu d'augment de superfície o de reajustament per raons funcionals, de les seccions viàries tipus, resulta AMBIENTALMENT VIABLE, i només implica IMPACTES POSITIUS sobre el conjunt del medi ambient, aplicant les mesures correctores a les obres que se'n derivin en l'execució dels projectes que es duguin a terme a la seva empara.

Per tot l'anterior, es proposa a la Comissió de Medi Ambient de les Illes Balears que aquesta Modificació nº 13 de les NS d'Alcúdia es consideri no sotmesa a avaluació ambiental estratègica.

Palma, 7 de febrer de 2018

José Feliu de la Peña Pons
DNI 43.153.693-N
Llicenciat en Geografia